

## スクールバス・公共交通機関活用の事例

## 【飯能市】

## 〔対象〕

小学生：自宅から学校までの距離が概ね4km以上

中学生：自宅から学校までの距離が概ね6km以上

## 〔運行・対応状況〕（令和元年度）

## 業務委託

学校名	児童数	利用者数	利用率	備 考
奥武蔵小学校	74人	57人	77.0%	一般貸切バス（3ルート）

## 電車・路線バス・自転車

学校名	児童・生徒数	利用者数	利用率	内 訳		
				電車	路線バス	自転車
飯能第一小学校	614人	30人	4.9%	0人	30人	-
飯能第二小学校	49人	5人	10.2%	0人	5人	-
南高麗小学校	62人	29人	41.9%	0人	29人	-
原市場小学校	183人	114人	62.3%	0人	114人	-
名栗小学校	26人	11人	42.3%	0人	11人	-
小学校 計	934人	189人	20.2%	0人	189人	-
飯能西中学校	338人	8人	2.7%	0人	6人	2人
奥武蔵中学校	54人	28人	51.9%	28人	0人	0人
中学校 計	392人	36人	9.2%	28人	6人	2人

## 〔保護者の費用負担〕

なし（電車・路線バス・自転車は「飯能市遠距離通学費補助金事務処理要領」に基づき市が補助）

- ・電車・路線バス：定期券を市が一括購入（保護者は定期券購入に対する委任状を市に提出）
- ・自転車（中学生のみ）：月額500円を支給（8月分は無）

## 〔事業費〕

項 目	平成30年度決算額（円）	令和元年度予算額（円）
通学バス運行業務委託料※1	15,928,704	26,904,000
自動車借上料	23,650	96,000
通学バス運行補助金※2	26,315,481	27,869,000
遠距離通学費補助金（小学校）	8,914,620	9,683,000
小規模特認校通学費補助金（小学校）	270,970	551,000
遠距離通学費補助金（中学校）	1,326,460	1,709,000
小規模特認校通学費補助金（中学校）	0	347,000
合 計	52,779,885	67,159,000

※1 平成30年度はバス2台体制、令和元年度はバス3台体制。

※2 バス運行に対する補助金を支給。（バス運行経費から定期代を差し引いた金額等）

【春日部市】

〔導入経緯〕

平成31年度の江戸川小中学校の開校（富多小学校、宝珠花小学校、江戸川中学校を統合し、江戸川中学校の場所に開校）に伴いスクールバスを導入。

〔対象〕

- 江戸川小中学校の1年生～6年生（小学生）：自宅から学校までの距離制限なし
- ・7年生～9年生（中学生）は対象外：徒歩又は自転車で通学
  - ・旧宝珠花小・旧富多小の学区の児童のみ（学区外から通学する児童は対象外）

〔運行状況〕（令和元年度）

業務委託

学校名	児童数	利用者数	利用率	備 考
江戸川小中学校	104人	93人	89.4%	28人乗りマイクロバス2台（2ルート）

〔保護者の費用負担〕

なし

〔事業費〕

令和元年度予算額 江戸川小中学校スクールバス運行事業 15,958,000円