

| 地区 | 番号 | 場 所 | 課 題 ・ 意 見 等 |
|----------|----|--|--|
| 新光 | ① | 新光中央公園 | 不審者が多い。 |
| 新光 | ② | 新光工業団地内 | 新光工業団地の中の為、大型トラックが多い。また子供が歩いていると道幅が狭いため対面通行ができない。 |
| 新光 | ③ | あかまつ公園付近交差点 | 交差点に信号がなく、突然車が飛び出してくる。 |
| 野田 | ④ | 保善高校グラウンド周辺 | 保善高校の周りの道路は暗い道が多い。 |
| 野田 | ⑤ | 西武地区体育館付近 | 下りカーブでスピードをゆるめず、下ってくる車が多い。 夜、外灯が小さく暗い。 |
| 野田 | ⑥ | 中橋通り(国道北側) | 植えてある木のせいで歩道が狭くなってしまっている。 |
| 野田 | ⑦ | 中橋通り(国道北側) ・吉田産婦人科付近 | 新光方面から下り坂になっており、自転車の場合にはスピードを出して通り、この場所は信号がなく突然車が出て来て事故になるところを目撃している。 |
| 野田 | ⑧ | 元加治幼稚園前信号 | 元加治幼稚園前の信号は、歩行者信号が青の時間が非常に短く、小学校低学年だと渡るのにギリギリである。特に朝は通学班で10名程で渡るため、走らないと間に合わない。朝だけでも長くしてほしい。また、信号無視の車がいまだによくいて危ない。 |
| 野田 | ⑨ | 白髭神社前 | カーブで見通しが悪いが、スピードを出す車が多い。 白髭神社前横断歩道はカーブで見通しが悪い。 特に小学校から帰るときミラーしか頼るものがなく、小学校中学年でも安全に渡っていると言いがたい。 |
| 野田 | ⑩ | 市道幹48号線と 市道幹49号線の 交差点 (ベルメゾン元加治ヒルズ 付近) | 市道48号線と交わる滝坂下は交通量も多く歩道もない。夕方クラブ活動を終えて帰る生徒にとっても道路も暗く危険。 東西にも南北にも車の通行が多いが見通しが悪い。 信号の無い交差点、車の量は多い。 信号がない上に、直進・右折・左折車が入り乱れ、車だけでも混乱が起りやすい交差点である。このような道では歩行者・自転車は運転者の視界から外れやすく危険である。 |
| 野田 | ⑪ | 細谷医院付近 | カーブにある横断歩道でミラーもあまり役に立たない。見回りボランティアの方が手押し式信号と補助信号があった方がよいと言っていた。 |
| 野田 | ⑫ | 金山神社付近 | 第2回会議で田雑部長も気にされている旨の発言をされていたので、土砂災害警戒区域であるこの場所をぜひ整備していただきたい。西武小の近くで多くの児童が通る道である。 |
| 野田 | ⑬ | 中橋通り (中橋～ 中橋北交差点～ 国道299号) | 坂道で道幅も狭く歩道から自転車が飛び出してくる事が多い。 野田側は歩道が狭く自転車も通行する。 雨の日は傘がぶつかりあう。 中橋北交差点は各方面から中橋を渡る人たちが集中する地点。しかし歩道は狭く、車も多い。歩車分離信号に気付かず、歩行者の青信号で発進する車が未だにいる。 東側歩道が狭い。西側は小学生が利用すると中学生・一般が東側？車道も広くないので危ない。 中橋北から国道までの道は歩道も車道もかなり狭く、自転車が通るには危険が伴う。しかし野田新光から西武中に通う際には他に迂回路もない。統合の前に安全な通学路を確保してほしい。道路を拡張しつつ、スクールバスを出してほしい。 |
| 野田 仏子 | ⑭ | 上橋・中橋 | 橋に人、車、自転車が集中。 |
| 仏子 | ⑮ | 中橋～アミーゴ | 中橋からアミーゴ方向への左折車が多く、直進横断歩道を渡るのがこわい。 北側、南側、どちらの歩道も狭い。 車両も自転車も歩行者も多く危ない。 |
| 仏子 | ⑯ | ヤオコー南側 | 夕方、ヤオコー、セイムス、郵便局、病院などの利用者の車両が多く危ない。路上駐車なども多い。 |
| 仏子 | ⑰ | ヤオコー～仏子駅 | 仏子のヤオコー、郵便局から仏子駅に向かう道も、自転車で車道を通る際は怖さを感じる。自転車専用レーンを設け、車道を分離してほしい。 |
| 仏子 | ⑱ | 県道富岡入間線 (仏子団地北東側) | この区間は横断歩道が無く、見通しも悪い。 矢印で示した方向へ通学する生徒が多いが南北へ渡る事が困難。 川原から来る時に横断している学生が多い。横断歩道もなく車もスピードが出てるので危険。 |

| 地区 | 番号 | 場 所 | 課 題 ・ 意 見 等 |
|----|----|---------------------------------|---|
| 仏子 | ⑲ | 中橋通り (中橋～ 交番～ 仏子第2号踏切) | 中橋から交番、第2号踏切までの区間は、歩道が狭いところがある。特に信号付近。自転車通学は少しあぶないのでは？ ①②③をスクールゾーンにすれば通学時の安全が確保出来る。特に①は小学校の統合時には、他に安全な通学路が無いので絶対に必要。 中橋を渡ってくると、歩道が突然なくなる。 数年前に信号機が設置されたが、中橋方面から来ると、信号待ちの待機場所がない。 車の交通量が多く道幅も狭い。カーブ、クランク、踏切もあり危険地帯である。 踏切の手前が急カーブしていて信号で車が止まると動けない。特に自転車は危ないし雨の日が危険。 橋の上はいいが仏子側は歩道も整備されていない。 |
| 仏子 | ⑳ | 仏子駅跨線橋 | 近くにある駐輪場は通勤者の利用が多く自転車通学者は無理。 西武池袋線をまたぐ歩道橋に自転車を押して通れるスロープがない。 線路を渡る歩道橋は歩行者専用だが、自転車も通れるようにしたらどうか。 |
| 仏子 | ㉑ | 入間第5号踏切付近の橋 | 橋が狭い。 |
| 仏子 | ㉒ | 仏子団地南東側付近の橋 | 橋が急に狭くなる。 |
| 仏子 | ㉓ | 仏子駅北東側線路沿い | ホーム脇の道が狭いので通学時間帯での自転車は迷惑。 |
| 仏子 | ㉔ | 県道富岡入間線 (仏子小入口付近) | 飯能から仏子駅に向かって右側の歩道が民家の部分④で切れる。 |
| 仏子 | ㉕ | 県道富岡入間線 (宮岡教会前) | 飯能から仏子駅に向かって左側の歩道が宮岡教会の部分から踏切までなくなる。⑤ →手押の押し釦信号で右側に渡っているようなので大丈夫？ 金子坂からの富岡入間線に出る短絡路で教会前に出てくる。横断歩道も無く怖い。 |
| 仏子 | ㉖ | 県道富岡入間線 (仏子第1号の2踏切付近) | 飯能から仏子駅に向かって右側の歩道が上原歯科医院の部分⑥で切れる。 車の交通量が多く歩道がない。 交通量が多く歩行者はよけて通る状態で危険。 |
| 仏子 | ㉗ | 仏子第1号の2踏切 仏子第2号踏切 | 特に狭い方の踏切は車が多い。通学時間帯は車の通行を禁止して、生徒が安全に通行できるようにしてほしい。仏子駅側の踏切もこれから自転車が増えると考えると狭い。 |
| 仏子 | ㉘ | 踏切 | 踏切を渡らせることへの不安。 |
| 仏子 | ㉙ | 高正寺付近～ いちよう通り | この道は、狭いし街灯が少なく夕方には暗くなる。 (そのため、怖いとのことで使う生徒が少なくなっている) →県道富岡入間線を使う生徒が多い。 |
| 仏子 | ㉚ | いちよう通り (西武中入口付近) | 歩道が途中までしかなく交通量も多く激しい。登りカーブで怖い。 |
| | ㉛ | 仮ルート提案 ※図には記載していません。 | 中橋ルート(主に2区、3区方面) ・細部は西武小の通学路を参考にしていく。 (主に道路の東側) 上橋ルート(主に1区、2区方面) ・細部は仏子小、西武中の通学路を参考にしていく。 自転車ルート(主に6区、8区方面) ・R299のバイパスの歩道(東側)を通る。 (歩道用の信号の無いところあり) |
| | ㉜ | 全般 | 課題としては、狭い歩道を安全や危険を感じている人が通行して歩行者と重なることだと思います。 |
| | ㉝ | 全般 | 全体的に自転車専用レーンがあるとよい。歩行者・自転車通行帯と車道の間に関わり隔てる物があるとよい。 |
| | ㉞ | 全般 | 今現在挙がっている課題で十分だと思います。また、具体的な通学学校が決まってから考えないと課題が多すぎて対応がきかないと思います。 |