

事業シート

事業名		街路樹の維持管理						事業開始年度				2025				
上位施策事業名								担当局・部名				都市整備部				
根拠法令等								担当課・担当名				道路整備課維持補修担当				
事務区分		□自治事務 □法定受託事務						作成責任者				平塚 晃司				
実施の背景		当事業については、街路樹の維持管理を委託によって実施するための事業である。 市内の主要な道路築造の際に歩道に植えられた高木、中木、低木の維持管理（剪定）を年間を通じて行うもの。														
目 的 (何のために)		道路法 4 2 条において、道路管理者は、道路を常時良好な状態に保つように維持、修繕をしなければならないとなっている。 これにより住民に対し、安心・安全に通行が可能となる。														
事業概要	対 象 (誰・何を対象に)		市内の主要道路を対象に実施。						対象者数（全住民に対する割合）							
									人 (%)							
	実施方法		□直接実施													
			■業務委託 又は □指定管理 (委託先又は指定管理者：													

事業シート

事業名		街路樹の維持管理				事業開始年度		2025		
事業実績	活動実績	【活動指標名】（実績値/目標値）			単位	2024年度	2023年度	2022年度		
		街路樹管理業務委託			件	4/4	4/4	4/4		
						/	/	/		
						/	/	/		
	単位当たりコスト	総事業費	/	委託件数	千円/件	11,513	11,909	9,863		
事業成果	成果目標 （指標設定理由等）									
	成果 （目標達成状況）	【成果指標名】（実績値/目標値）			単位	2024年度	2023年度	2022年度		
		街路樹管理業務委託			件	4/4	4/4	4/4		
						/	/	/		
						/	/	/		
自己評価			廃止・凍結		国・県・広域・民間 への移管		要改善	☒	現行通り・拡充	
評価の内容		・道路等の維持管理を適切に行うことで、道路の景観や視界が保たれ、安全に通行することが可能となった。 ・樹木は毎年同様の成長を繰り返すため、毎年同様の剪定が不可欠であり、簡略化することは翌年に大きな影響を与える。 ・市民意識調査においても道路の維持管理については高い関心を持たれている。そのため間引くことに関しても反対意見等もあり判断が難しい状況となっている。								
課題	2024年度	予算に限りがあり対応出来ない箇所がでてしまう。 人件費の高騰により予算が不足する。								
	2025年度	昨年度より予算が大きく削減され、例年の対応が出来ない状況である。								
今後の予定		今後についても引く続き、道路の維持管理を適切に行っていくと共に、請負業社と協議を行い強剪定等によりコスト削減が可能かの検討を行う。								
比較参考値 （他自治体での類似 事業の例など）		令和7年度 委託事業費 所沢市 212,118千円 狭山市 91,803千円 （包括的民間管理委託費含まず） 入間市 54,080千円								
特記事項										