

## ていワゴンの実証運行期間延長について

### 議案

ていワゴン3コース（東金子、金子、宮寺・二本木）について、当初、実証運行期間は1年間を予定していたが、利用状況等により、ルート・ダイヤの見直しの必要が生じたため、各コースとも平成31年においても見直し後のルート・ダイヤにて、実証運行を継続する。

### ※関東運輸局埼玉運輸支局の助言

- 乗合を前提にしている実証実験であるため、不特定多数の利用者が混乱を招く運賃収受はトラブルになる可能性があり、避けるべき。
- 運賃を収受する後続便車両と運賃収受しない後続便車両が混在することは、利用者の混乱を招く恐れがあるので避けるべき。

## 1. 東金子コース、金子コースについて

### (1) 協議会の決議状況

実証運行の状況を協議会で判断し、東金子コースは本格運行に移行、金子コースは実証運行の1年延長と9月27日実施した第12回入間市地域交通協議会（以下「第12回協議会」という。）で決議した。

### (2) 実証運行の期間延長理由

#### ①金子コースと東金子コース（一部の便）で、ルートを共通化する

金子コースの利用者数が少ないことから、再度、金子地区住民に意向等を確認し、入間台クリニックを経由し、仏子駅までの延伸を行うこととした。仏子駅までの延伸に伴い、一部区間において、東金子コースと同一ルートを運行することとなった。

一方で、東金子コースにおいては、利用者数が非常に多く、満員乗車による乗客の乗りこぼしが発生している状況があり、金子コースと東金子コースが同一ルートを運行することにより、東金子コースの需要にも対応できる運行形態とすることとした。

一部区間において、同一ルートを運行する2系統が存在することになり、本格運行と実証運行が混在していることは、市民には分かりづらく、混乱を招く可能性があることから、両コースともに実証運行期間を1年延長し、引き続き状況を確認していくこととする。

#### ②後続便における料金収受の扱い

現在、東金子コースで発生している満員乗車による乗りこぼしについては、後続便（タクシー）を運行することで、対応している。

後続便については、実証運行中は、「入間市によるチャーター便」扱いとなるため、利用者から料金を収受することはできない。（道路運送法第21条に基づく）

一方で、本格運行に移行した場合は、「予備車」による対応となり、後続便利用者からも料金を収受することが可能となる。（道路運送法第4条に基づく）

そのため、同一ルート内に運賃を収受する後続便車両と、運賃収受しない後続便車両が混在し、利用者に混乱をきたす可能性が高いことから、金子、東金子コースともに実証運行期間を延ばす（両コースが同時に本格運行へ移行する）ことで、混乱を回避する。

## 2. 宮寺・二本木コースについて

### (1) 協議会の決議状況

宮寺・二本木コースについては、朝夕方便の利用者が少ないため、ルートと目的地の変更（武蔵藤沢駅までの延伸）を本格運行に移行しながら運行することを第12回協議会で決議した。

### (2) 実証運行の期間延長理由

#### ①ていワゴン全体での統一化

東金子コースについてもルートの変更を行うこと、また、金子コース、東金子コースについては、実証運行期間の延長を行うことが望まれるため、「ていワゴン」の運行形態全体で同時に本格運行に移行することで、料金収受の面も含めた利用者への混乱を避ける。

#### ②市道 上藤沢・林・宮寺間新設道路一部供用開始に伴うダイヤの検証

藤沢地区と宮寺地区を結ぶ（市）上藤沢・林・宮寺間新設道路が、平成31年3月に供用を予定している。供用後は、当該道路を利用した方が定時性の面からも有効であると想定されるため、実証運行期間中にダイヤの検証も行い、本格運行に移行したい。

### ※関東運輸局埼玉運輸支局の助言

- 金子コース、東金子コースのみの実証運行で宮寺・二本木地区が本格運行であれば、入間市全体で実証運行を延長することとし、利用者の混乱を避けるという意味で、延長申請をすれば可能である。
- 入間市内で後続便の運賃を収受するコースと運賃収受しないコースが混在することは、利用者の混乱を招く恐れがあるので避けるべき。

## 3. 申請手続きと運行開始日

昨年度は平成29年12月19日申請で平成30年1月9日に許可がおりた状況である。今回の実証運行期間延長の申請も速やかに手続きを関東運輸局に行い、平成31年1月28日（月）の運行開始（実証運行期間延長開始日）を予定する。

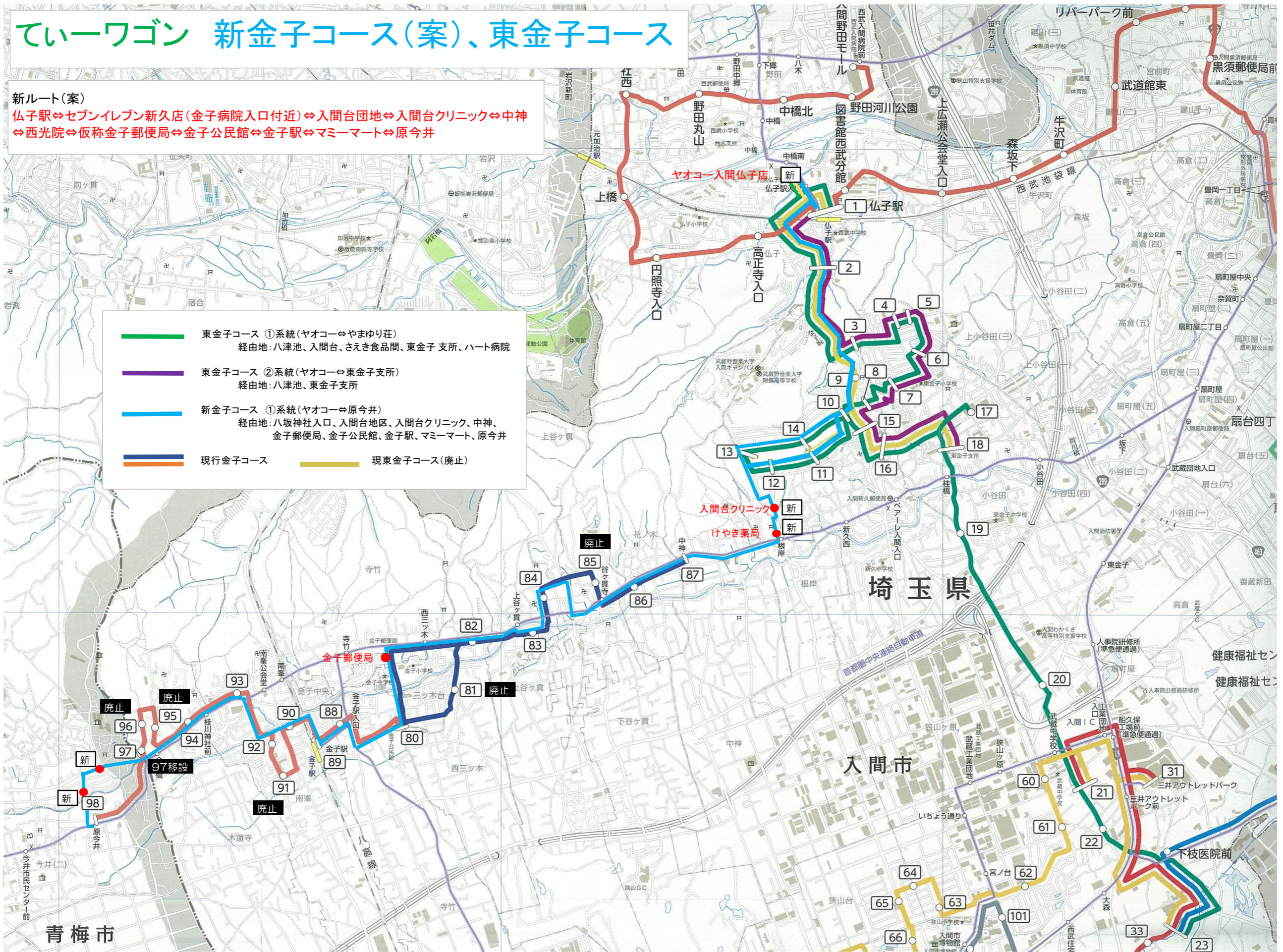
※広報いるま1月1日号で周知

# ていーワゴン 新金子コース(案)、東金子コース

## 新ルート(案)

仏子駅⇨セブンイレブン新久店(金子病院入口付近)⇨入間台団地⇨入間台クリニック⇨中神  
 ⇨西光院⇨仮称金子郵便局⇨金子公民館⇨金子駅⇨マミーマート⇨原今井

- 東金子コース ①系統(ヤオコー⇨やまゆり荘)  
 経由地: 八津池、入間台、さえき食品間、東金子支所、ハート病院
- 東金子コース ②系統(ヤオコー⇨東金子支所)  
 経由地: 八津池、東金子支所
- 新金子コース ①系統(ヤオコー⇨原今井)  
 経由地: 八坂神社入口、入間台地区、入間台クリニック、中神、  
 金子郵便局、金子公民館、金子駅、マミーマート、原今井
- 現行金子コース      — 現東金子コース(廃止)

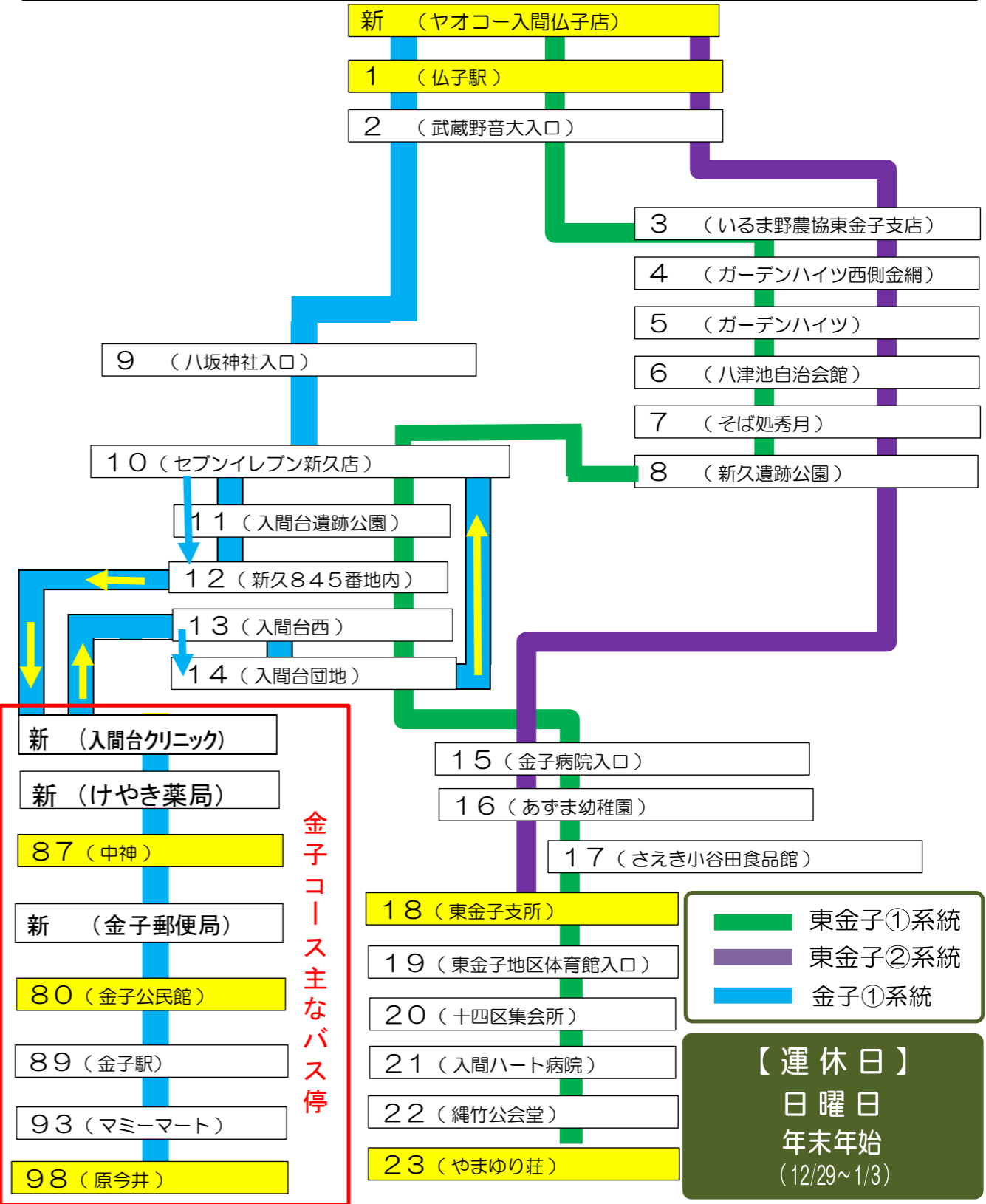


# ていーワゴン 系統図 (金子コース)



**【運休日】**  
 日曜日  
 年末年始  
 (12/29~1/3)

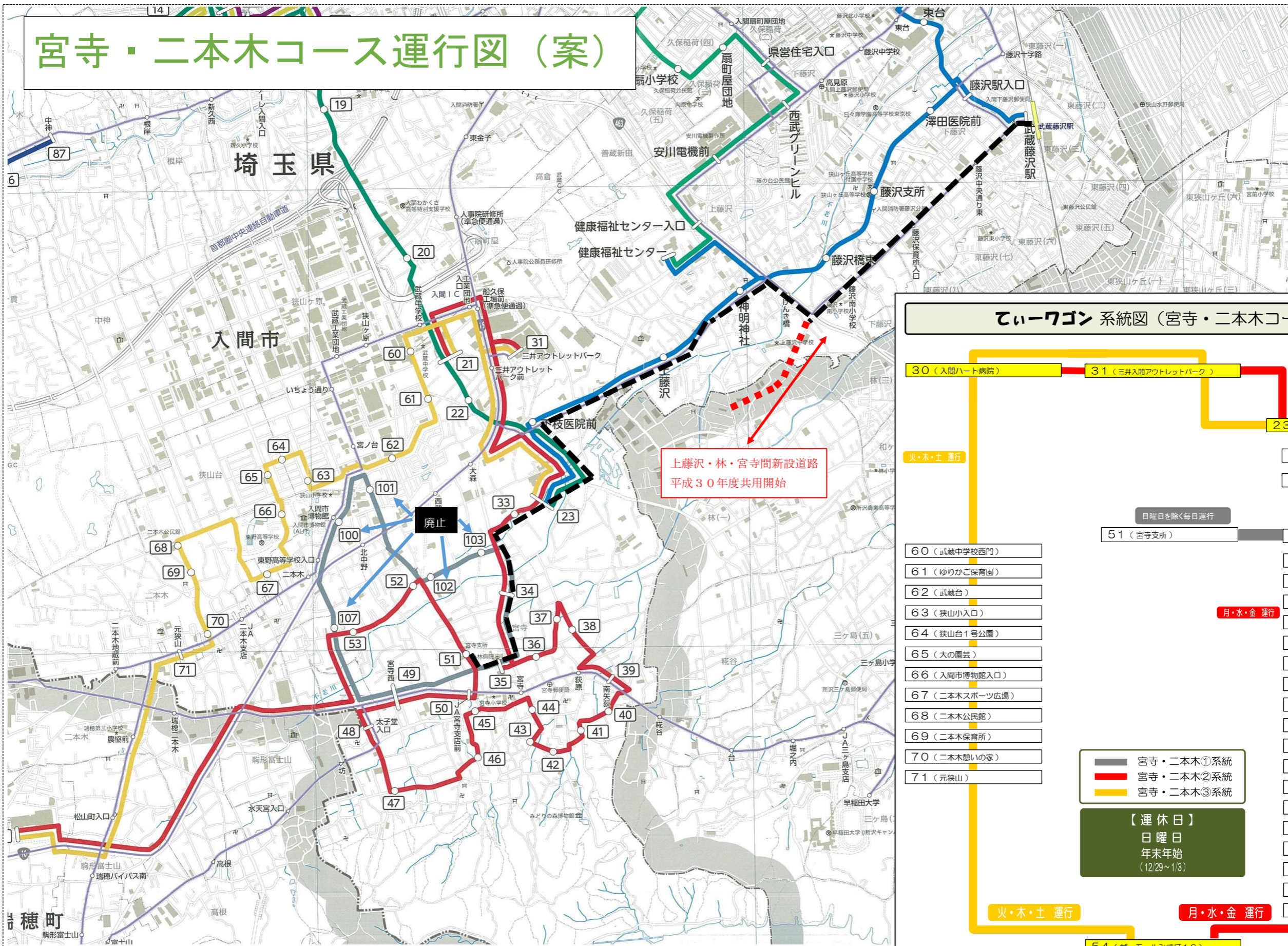
# ていーワゴン 系統図 (東金子コース)



■ 東金子①系統  
■ 東金子②系統  
■ 金子①系統

**【運休日】**  
 日曜日  
 年末年始  
 (12/29~1/3)

# 宮寺・二本木コース運行図 (案)



上藤沢・林・宮寺間新設道路  
平成30年度共用開始

## ていーワゴン 系統図 (宮寺・二本木コース)

