

# これまでの流れ

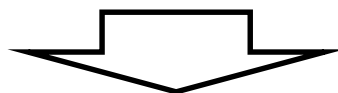
---



# 協議会開催結果

年度	協議会	主な議題
平成27年度	第1～2回協議会	・入間市の公共交通再編に向けた基本方針 ・ていーろーどの見直し方針
平成28年度	第3～6回協議会	
	第7回協議会 (平成28年12月)	・入間市地域公共交通網形成計画承認
平成29年度	第8～10回協議会	・ていーろーど、ていーワゴンの実証運行要領

地域協議会  
交通事業者分科会、利用者分科会



**平成30年1月30日より**

**新たな形態（ていーろーど、ていーワゴン）での実証運行を開始**



## 基本方針

### 基本方針1：市民が利用しやすい公共交通の構築

運行計画の見直しやきめ細やかなサービスの実施により市民の誰もが利用しやすい公共交通を構築する。

### 基本方針2：市民、事業者、行政の協働による持続可能な仕組みづくり

公共交通を『守り』『育てる』ために、各々が協力し合う体制づくりや市民や事業者の意識改革、積極的な関与を促す仕組みづくりを行う。



# 入間市地域公共交通網形成計画

## 当面（短期）の目標

### 目標1：バス等の利便性の向上により、市民生活の「移動」を支援する

- 現状のバス交通に関する不満の解消、交通空白地域の解消
- 安全で快適な住環境の実現や定住促進のための移動手段の利便性向上



路線バス（西武バス）と一体的に、市民生活の「移動」を支援する

⇒移動全般を支援するための改善

### 目標2：「ていーろーど」の運行を長期的に維持する

- 高齢化が進む中で、運転ができなくなった時の移動手段の確保（免許返納者への対応）
- 市の財政状況が一層厳しくなると想定される中での、財政面での維持



- ・ 料金体系の見直し検討
- ・ 利用促進のための方策検討



## 当面（短期）の目標

### 目標3：市民・行政・事業者が一体となった新たな公共交通の仕組みづくり

- 入間市に適した新たな公共交通の仕組みづくり
- 3者それぞれにメリットがある方法



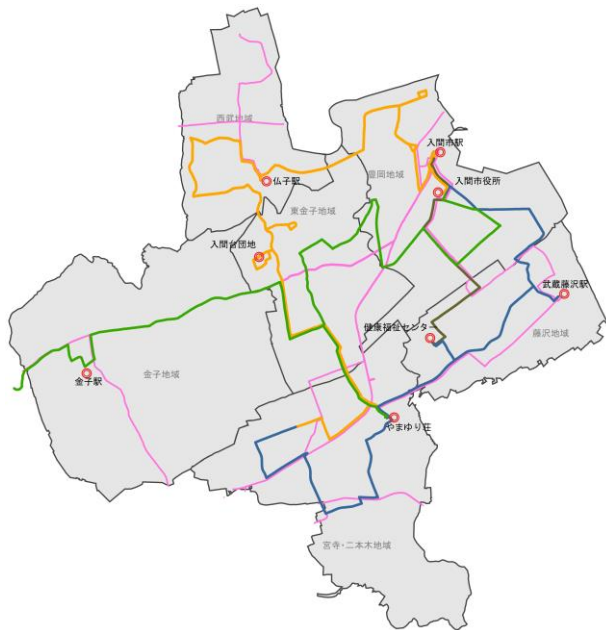
- ・ 近隣市との連携
- ・ 地域事業者との連携の可能性検討（社会資源の活用）



# 入間市地域公共交通網形成計画

西武バス、  
バスの再整理  
ていろいろど、  
健康福祉センター行き

現在の体系



再整理後の体系



車両小型化による  
効率化  
きめ細かいルート  
設定

駅を結節点とし  
た折り返し輸送

重複解消

西武バス見直しルート  
→ていろいろどとの重複を解消し、より利用者が見込めるルートへの変更



- ・現行車両における運行 (4台)
- ・折り返し運行による増便
- ・小型車両による運行 (3台)
- ・交通空白地域の解消



# 実証運行要領

## ていーろーど

再編の観点	<ul style="list-style-type: none"><li>・これまでの「北コース」「東西コース」「南コース」「健康福祉センター直行バス」について、主として利用者の多い区間での運行に変更。</li><li>・利用者の少ない区間について、別車両（ワゴン）で運行することにより、利用者の多い区間での増便を図る。</li></ul>
運行日時	<ul style="list-style-type: none"><li>・北コース、南コース 月曜～土曜 7時台～18時台 (年末年始及び日曜運休)</li><li>・健康福祉センターコース 年末年始を除く毎日 7時台～19時台</li></ul>
運行便数	<ul style="list-style-type: none"><li>・北コース 16便、南コース 18便</li><li>・健康福祉センターコース 平日 18便 土・日曜 16便</li></ul>
運賃	一般：距離別料金100円～260円 障害者等：無料 特別乗車証所持者（高齢者）：100円及び1日乗車券（200円）
車両	現行のバス（定員：29人乗り3台及び45人乗り1台）
運行事業者	西武バス



# 実証運行要領

## ていーワゴン

再編の観点	<ul style="list-style-type: none"><li>・これまでのていーろーどにおいて、主として利用者の少ない区間の車両を小型化し、よりきめ細かいルートでの運行。</li><li>・ルート及びバス停については地域協議会（地域住民の参加）で決定。</li></ul>
運行日時	月曜～土曜 7時台～19時台（年末年始及び日曜運休） ※宮寺・二本木コースは隔日運行（朝夕便：月～土運行）
運行便数	<ul style="list-style-type: none"><li>・東金子コース：24便</li><li>・宮寺・二本木コース：朝夕便12便（月～土運行）、宮寺8便（月・水・金運行）、二本木10便（火・木・土運行）</li><li>・金子コース：20便 ※すべて年末年始及び日曜運休</li></ul>
運賃	一律100円、小学生50円、障害者等無料 乗り継ぎの場合：特別乗車証所持者（高齢者）に1日乗車券（200円）
車両	福祉タクシー車両（定員：9人乗り3台）※定員超過時はタクシーにて対応
運行事業者	<ul style="list-style-type: none"><li>・東金子コース：松葉交通</li><li>・金子コース、宮寺・二本木コース：豊岡丸大タクシー</li></ul>





# 実証運行要領

## 凡例

### ていーろーど

- 北コース 野田モール行き
- 南コース やまゆり荘行き
- 健康福祉センターコース

### ていーワゴン

#### 東金子コース

- 東金子1系統 やまゆり荘行き
- 東金子2系統 東金子支所行き
- 東金子3系統 東金子支所行き

#### 金子コース

- 金子1系統 中神行き
- 金子2系統 原今井行き

#### 宮寺・二本木コース

- 宮・ニ1系統 宮寺・二本木循環
- 宮・ニ2系統 みずほモール行き
- 宮・ニ3系統 みずほモール行き

#### フリー降車区間

- ◆ 主要施設
- 西武バスルート
- 現在のていーろーど

