

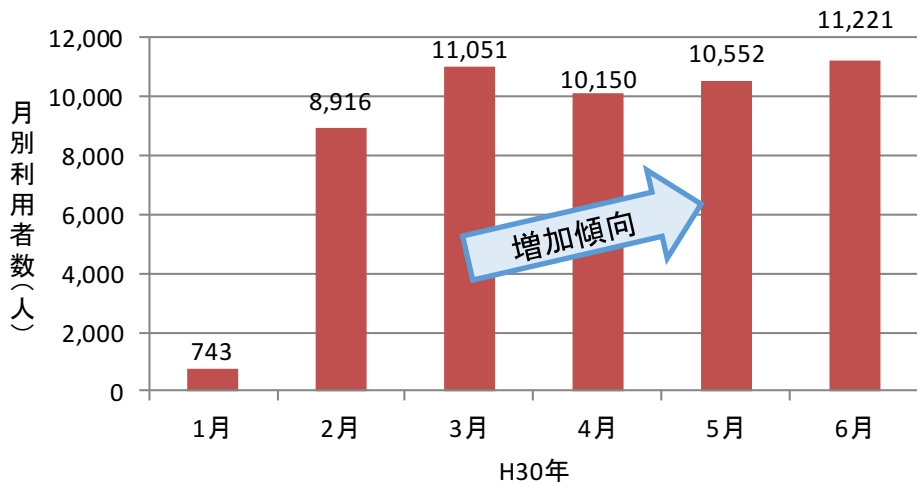
# 各コースの本格運行に向けての評価

---

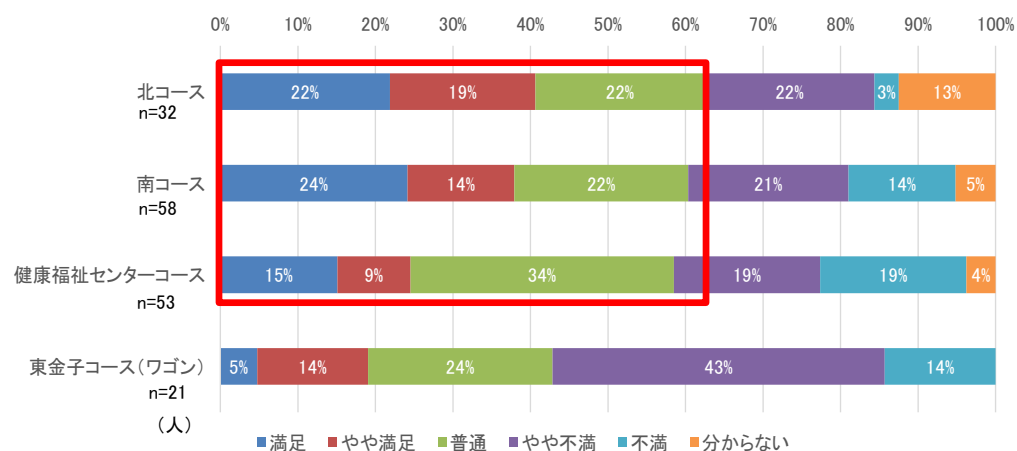


# 本格運行に向けての評価【ていーろーど】

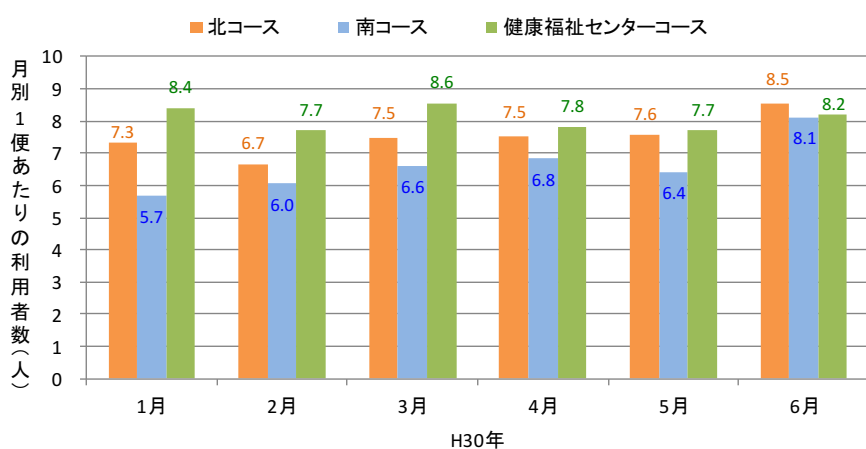
### 3コース合計 / 月別 利用者数



### コース別満足度



### 月別 1便あたりの利用者数



- 再編後から利用者数も増加しているとともに、3コース間の利用者数（1便当たりの利用者数）に大きな差も見られない。
- 利用者においても概ね6割の方が不満足意を持っていない。



**平成31年より本格運行とする**

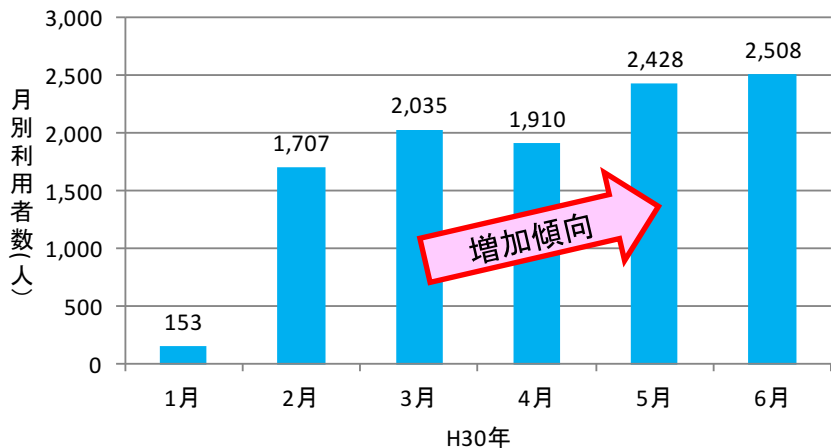
継続的に利用状況をモニタリングするとともに、さらなる利用促進策（周知・啓発等）も実施

※平成30年1月30日再編後運行開始

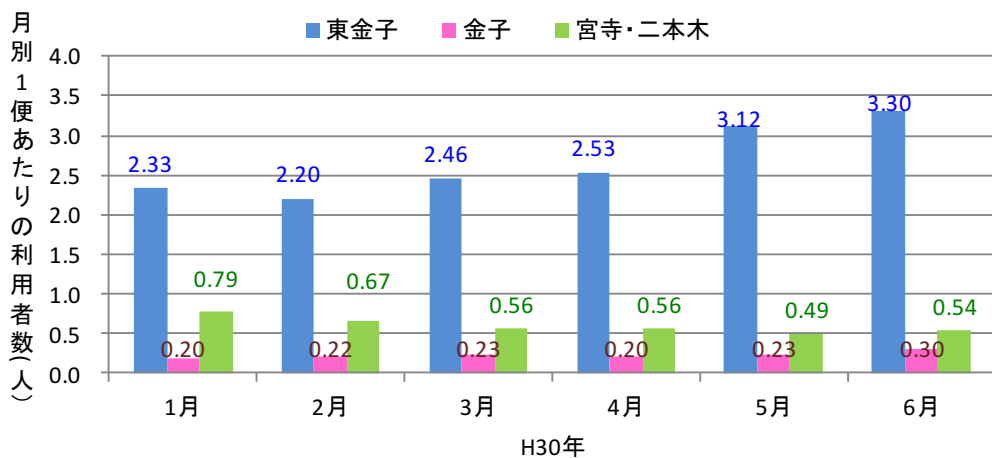


# 本格運行に向けての評価【ていーワゴン】

3コース 合計 / 月別 利用者数



月別1便あたりの利用者数



※平成30年1月30日再編後運行開始

- ・ 運行開始以降、順調に利用者は増加している。
- ・ 金子、宮寺・二本木コースにおいては、利用者数が少ない状況にある。特に金子コースにおいては、宮寺・二本木コースの1/2程度の利用者数である。



## ■ 東金子、宮寺・二本木コースについては、平成31年より本格運行とする

継続的に利用状況をモニタリングするとともに、さらなる利用促進策（周知・啓発等）も実施

## ■ 金子コースについては、アンケート調査結果を踏まえ、年内にルート・ダイヤの見直し検討を行い、平成31年より1年間、実証運行を継続する

ルート・ダイヤについては、再度、地域協議会で検討を行う。



# 金子コース見直しのイメージ

## 凡例

### ていーろーど

- 北コース 野田モール行き
- 南コース やまゆり荘行き
- 健康福祉センターコース

### ていーわごん

#### 東金子コース

- 東金子1系統 やまゆり荘行き
- 東金子2系統 東金子支所行き
- 東金子3系統 東金子支所行き

#### 金子コース

- 金子1系統 中神行き
- 金子2系統 原今井行き

#### 宮寺・二本木コース

- 宮・ニ1系統 宮寺・二本木循環
- 宮・ニ2系統 みずほモール行き
- 宮・ニ3系統 みずほモール行き

#### フリー降車区間

- 主要施設
- 西武バスルート
- 現在のていーろーど

