

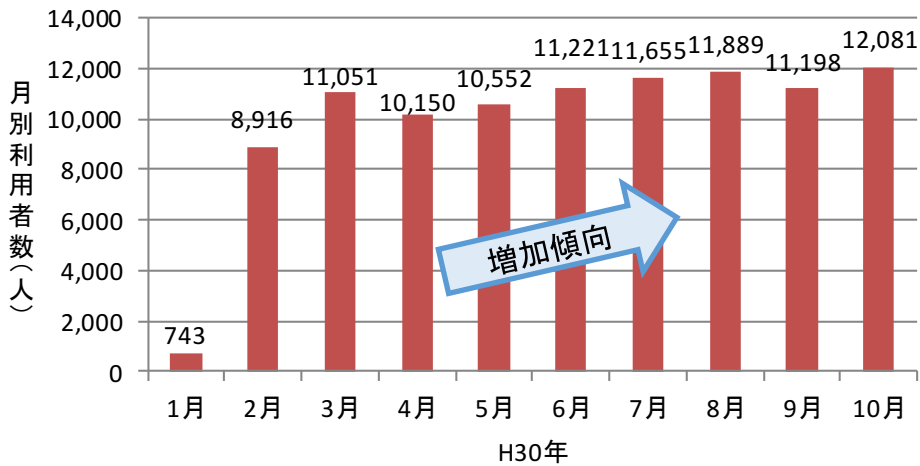
ていーろーど、ていーワゴンの利用者数



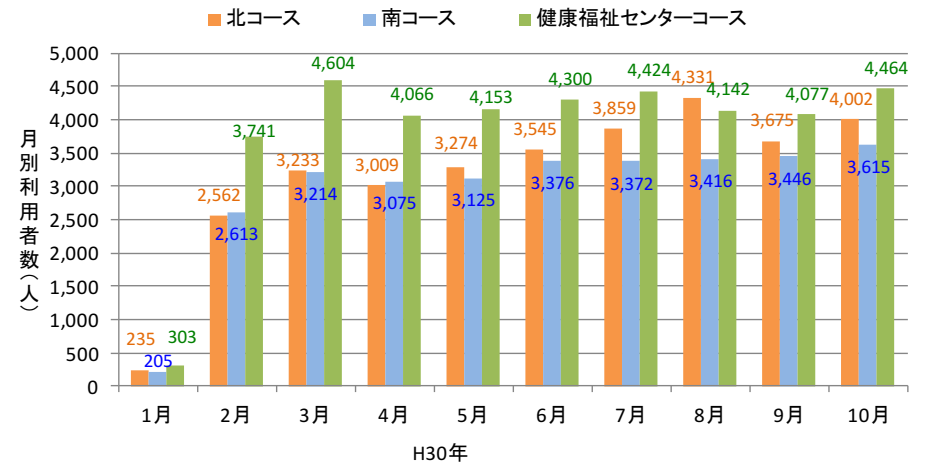
利用状況【ていーろーど】

- 全体の利用者数は、増加傾向にある。特に、北コースの伸びが顕著である。
- 1便当たりの利用者数も、北コースにおいて9人となっている。

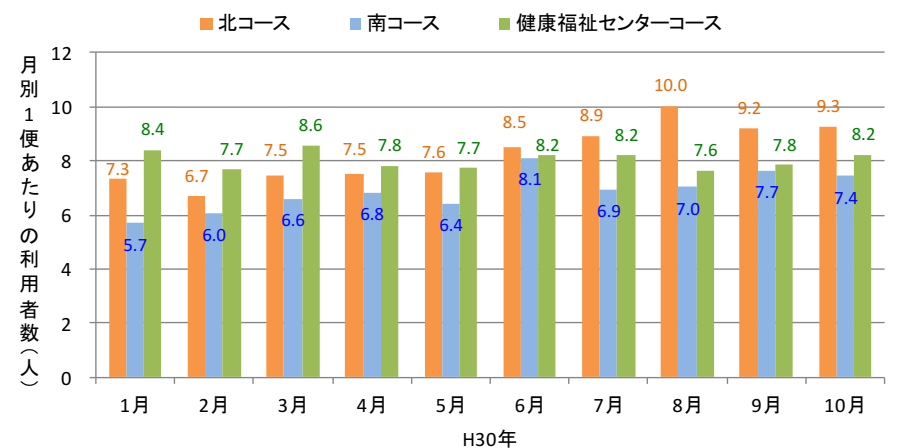
3コース合計 / 月別 利用者数



月別利用者数



月別 1便あたりの利用者数



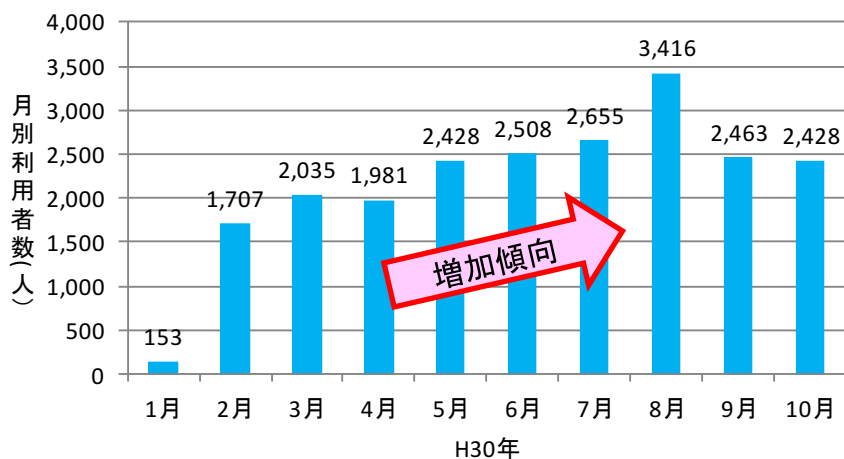
※平成30年1月30日再編後運行開始



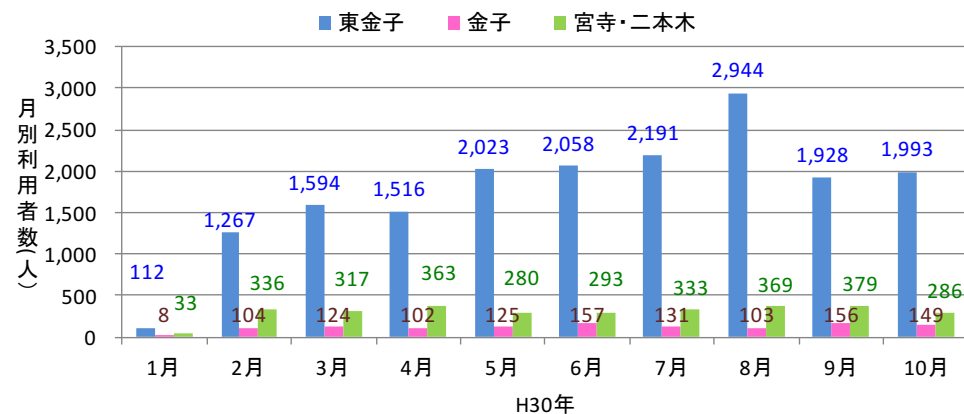
利用状況【ていーワゴン】

- 全体の利用者数は、増加傾向にある。
- 東金子コースは約2,000人/月の利用があるが、他2コースの利用が少ない。

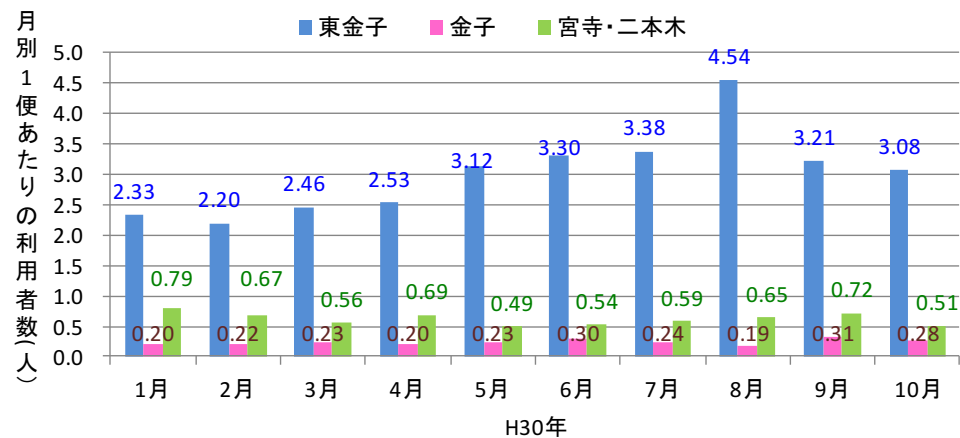
3コース 合計 / 月別 利用者数



月別利用者数



月別1便あたりの利用者数



※平成30年1月30日再編後運行開始



利用状況【再編前との比較】

- 再編直後（2月）は、利用者数が若干減少したが、ていーろど、ていーワゴン共に、利用者数は増加してきており、全体として再編前の利用水準に回復してきている。



※再編前は、ていーろど（北、南、東西コース）及び健康福祉センター直行バスの合計利用者数を示す。

平成30年1月30日
再編後運行開始



利用状況【運賃収入】

- 有料化に伴い、運賃収入は約2倍程度となった。

