

## バス利用特典サービス「バス特」の バスポイント及びバス特チケット付与の終了について

### バス利用特典サービス「バス特」とは

#### 「バス特」とは…

ポイントやチケットの付与と使用方法

バス運賃支払時にお支払い額が「バスポイント」（1円＝1ポイント）として自動付与され、1,000ポイントごとにご利用のPASMO、Suicaに「バス特チケット」として付与され、次回運賃支払時に「バス特チケット」が自動的に運賃として使用されます

運賃支払額：1,000円 ⇒ バスポイント：1,000P ⇒ バス特チケット：100円分

※バスポイントの付与は毎月1日～末日まで累積され、翌月になるとリセットされます

#### 「バス特」の導入目的

導入目的とその成果

ICカードの普及促進策として、現金やバスカード等からの支払方法転換を早期に図るため各バス事業者が導入しました

※令和元年度の西武バスの運賃収入におけるIC利用率は93%にまで拡大

## 西武バス

#### 西武バスでのICの変遷

ICの導入と関連サービス

年月日	
平成19年 3月18日	西武バス（都区内）IC導入（バス特適用）
平成20年 8月 1日	入間市内の一般路線にIC導入（バス特適用）
平成23年 4月 1日	「IC一日乗車券」を導入
平成27年 4月 1日	「金額式IC定期券」を導入
令和 3年 4月 1日	西武バス一般路線で「バス特」付与を終了

#### 輸送人員の推移

新型コロナの影響

	令和元年（1～12月）	令和2年（1～12月）	前年対比
西武バス一般路線	116,124千人	88,640千人	76.3%

## ていーろーど

#### IC導入開始日

各路線のIC導入時期

年月日	
平成21年 6月 9日	入間市内循環バス【北・南・東西】（バス特適用）
平成22年 4月 1日	健康福祉センター直行バス（バス特適用）

#### 輸送実績の推移

新型コロナの影響

	令和元年度	令和2年度	前年対比
運送収入	12,335,483円	8,522,586円	69.1%
輸送人員	146,526人	102,514人	70.0%

#### バス特チケットの利用状況

チケットで支払われた運賃

	令和元年度	令和2年度	
バス特チケット使用額	457,750円	357,970円	