

会 議 録 (1)

会 議 の 名 称	第19回入間市地域公共交通協議会
開 催 日 時	令和4年7月1日(金) 15時00分～16時00分
開 催 場 所	入間市役所B棟5階全員協議会室
議 長 氏 名	埼玉大学大学院理工学研究科環境科学・社会基盤部門 教授 久保田 尚
出席委員(者)氏名	別紙1のとおり
欠席委員(者)氏名	別紙1のとおり
説明者の職氏名	入間市都市整備部都市計画課 主任 遠山 優(司会) 主任 大野 裕太 企画部 副参事 亀田 一生 福祉部高齢者支援課 課長 宮岡 久
会 議 次 第 (公開・非公開の別)	【公開】 別紙2のとおり
非 公 開 理 由	—
傍 聴 者 数	なし
配 布 資 料	・次第 ・資料-1 入間市地域公共交通協議会委員名簿 ・資料-2 入間市地域公共交通の変遷と今年度の実施内容 ・資料-3 公共交通における実態調査(案) ・資料-4 入間市地域公共交通計画見直しに係るスケジュール(案) ・資料-5 ていワゴン併用車の登録について ・資料-6 これまでの公共交通に関する要望内容について ・資料-7 第6次入間市総合計画 後期基本計画(令和4年度～8年度) ・資料-8 デマンド交通を利用した「介護予防事業」の実証実験について
事務局職員職氏名	入間市都市整備部 次長 吉野 敬司 都市整備部都市計画課 主任 遠山 優 主任 大野 裕太
会議録作成方法	要点筆記

会 議 録 (2)

議事の概要（経過）・決定事項

1. 開会
2. 委嘱状及び辞令の交付
3. 市長あいさつ
4. 委員紹介
5. 会長・副会長の選任
→会長に久保田委員、副会長に小嶋委員が選任された。
6. 議題
 - (1) 入間市地域公共交通の変遷と今年度の実施内容
 - (2) 公共交通における実態調査
 - (3) 今後のスケジュール
 - (4) ていーワゴン併用車の登録について（議決事項）
→資料のとおり決議された。
 - (5) 報告事項
7. その他
 - (1) 入間市総合計画について
 - (2) デマンド交通を利用した介護予防事業の実証実験について
 - (3) 次回協議会のお知らせ
 - (4) 委員報酬について
8. 閉会

会 議 録 (3)

発 言 者	発 言 内 容
1. 開会	
2. 委嘱状及び辞令の交付	
3. 市長あいさつ	
4. 委員紹介	
(自己紹介)	
5. 会長・副会長の選任	
杉島市長	<p>会長、副会長の選任につきましては、入間市地域公共交通協議会条例第5条第1項の規程により、委員の互選により定めることとなっている。ご意見などがあれば伺いたいが、いかがか。</p>
双木委員	<p>引き続き、会長には久保田委員、副会長には小嶋委員にお願いしたいと思うが、いかがか。</p>
杉島市長	<p>久保田委員、小嶋委員、いかがか。</p>
久保田委員	<p>(異議なし)</p>
小嶋委員	<p>(異議なし)</p>
杉島市長	<p>それでは、会長に久保田委員を、副会長に小嶋委員を選任するというところで良いか。</p>
一同	<p>(異議なし)</p>
杉島市長	<p>それでは、決定したため、座長を交代する。</p>
久保田会長	<p>【会長、副会長あいさつ】</p> <p>引き続き会長に選任いただきました埼玉大学の久保田です。改めまして、よろしく申し上げます。皆様に作っていただいた「ていーろーど」と「ていーワゴン」は、この地の公共交通の一つとして定着しておりますが、計画策定から5年ということで時代も変われば見直しの必要なこともあり、再び皆様とあり方について議論していきたいと思っております。これからも引き続き、どうぞよろしくお願いいたします。</p>

発 言 者	発 言 内 容
小嶋副会長	副会長に選任いただきました埼玉大学の小嶋です。改めまして、よろしく申し上げます。皆様のご助力のもと、5年間の中でもきめ細かく改善を積み重ねてきたところですが、今年度、大きな区切りの見直しということなので、今後ともよろしくお願いたします。
6. 議題	
事務局	(1) 入間市地域公共交通の変遷と今年度の実施内容について説明 (資料-2 入間市地域公共交通の変遷と今年度の実施内容) 質問、意見等なし
事務局	(2) 公共交通における実態調査 (資料-3 公共交通における実態調査(案))
小嶋副会長	「入間市のバス交通に関するアンケート調査」の間10について、回答の選択肢が1つだけとなっているが、1つだけ選ぶとなると回答が難しいのではないかと。他の設問だと3つまで選べる項目もある。以前のアンケートと比較するならば変更するのは難しいと思うが、回答の選択肢を増やすのはいかがか。
事務局	前回のアンケートでも回答の選択肢は1つであったが、どのような移動手段を充実させるべきかをしっかり把握することも重要であるため、3つまで選択できることとする。
梶山委員	「バス利用におけるアンケート調査」について、バス待ちの方に500枚配布するとあるが、配布は複数日で行うものか。特定の日のみ配布とすると、アウトレットでイベントがあればイベント来場者の回答が増える等、アンケート結果に影響が出るのではないかと。
事務局	調査日は、1日を予定しているが、イベントの実施等をあらかじめ把握し、イベント等を避けた日程とする。

発 言 者	発 言 内 容
事務局	<p>(3) 今後のスケジュールについて説明</p> <p>(資料-4 入間市地域公共交通計画見直しに係るスケジュール(案))</p> <p>質問、意見等なし</p>
事務局 久保田会長 一同	<p>(4) ていワゴン併用車の登録について説明</p> <p>(資料-5 ていワゴン併用車の登録について)</p> <p>併用車の登録について、承認ということで良いか。</p> <p>(異議なし)</p>
事務局 久保田会長	<p>(5) 報告事項について説明</p> <p>(資料-6 これまでの公共交通に関する要望内容について)</p> <p>報告のあった公共交通に関する要望について、今年度考えていく新たな計画の検討材料の1つという認識で良いか。</p>
事務局	アンケート調査で同様の要望が多数出てくれば検討する。
7. その他	
事務局 久保田会長	<p>(1) 入間市総合計画について説明</p> <p>(資料-7 第6次入間市総合計画 後期基本計画(令和4年度～8年度))</p> <p>新たな形態の公共交通についても今後は議論していきたい。</p>
高齢者支援課長 久保田会長	<p>(2) デマンド交通を利用した介護予防事業の実証実験について説明</p> <p>(資料-8 デマンド交通を利用した「介護予防事業」の実証実験について)</p> <p>デマンド交通及び「チョイソコ」とはどのようなものか説明いただきたい。</p>
高齢者支援課長	<p>事前登録している方に限り、電話またはネットにより「いつ」「どこから」「どこに」等の情報をオペレーターへ伝える又は入力することで予約ができ、指定した近くの乗り場まで迎えに来てもらえる交通サービスである。相乗りのため、複数の予約が入った場合は、複数の出発地・目的地に</p>

発 言 者	発 言 内 容
久保田会長 企画部副参事 藤田委員 企画部副参事 久保田委員 事務局 事務局	<p>対してA Iが自動的に最短ルートを検索する仕組みとなっている。</p> <p>何人乗りのどのような車か。</p> <p>実証実験では、4人が乗車できる車を使用している。「チョイソコ」とは、トヨタグループの自動車部品メーカーである「株式会社アイシン」が運営しているデマンド交通型の乗り物である。</p> <p>料金は発生するのか。</p> <p>実証実験の間は、無償で利用可能とした。</p> <p>この協議会ではどのように扱うのか。報告を承ることで良いのか。</p> <p>今回は、福祉部門におけるデマンド交通に関する実証実験の報告である。現段階では、当該デマンド交通が市の公共交通となっていくかは未定であるため、アンケート調査の結果等を踏まえ、検討していきたいと考えている。</p> <p>(3) 次回協議会のお知らせについて説明</p> <p>(4) 委員報酬について説明</p>

8. 閉会

議事のでん末・概要を記載し、その相違なきことを証するためここに署名する。

2022年 7月28日

議 長 の 署 名

久保田尚

議長が指名した者の署名

岩澤 貴頭