

ていーろーどの乗降状況調査結果



ていーろーど乗降状況調査

ていーろーど利用者を対象に、各停留所の乗降状況把握をするために、ヒアリング調査を実施

調査概要

実施日 : 2016年9月29日 (水) ,30日 (木)

対象者 : ていーろーど利用者

回答者数 : 北コース 185人

南コース 73人

東西コース 82人

総計 340人

質問項目

(1) 乗車停留所

(2) 降車停留所

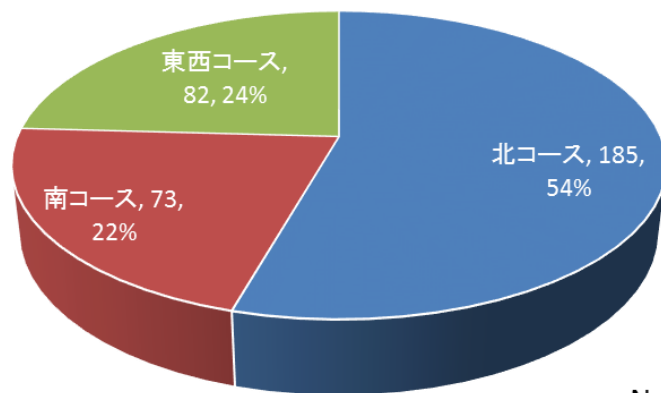
(3) 移動目的

(4) 自由意見



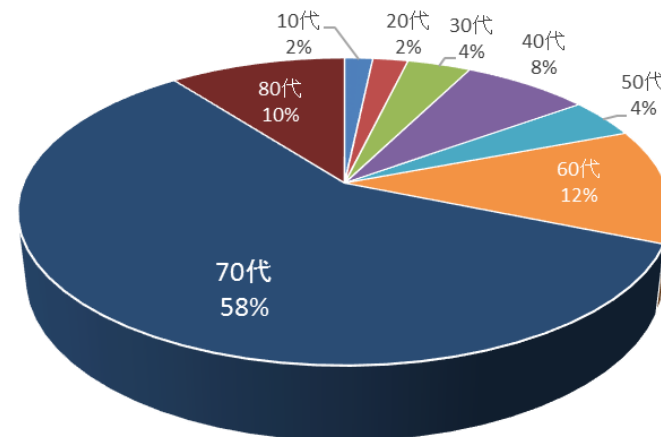
利用者属性

□ 利用路線



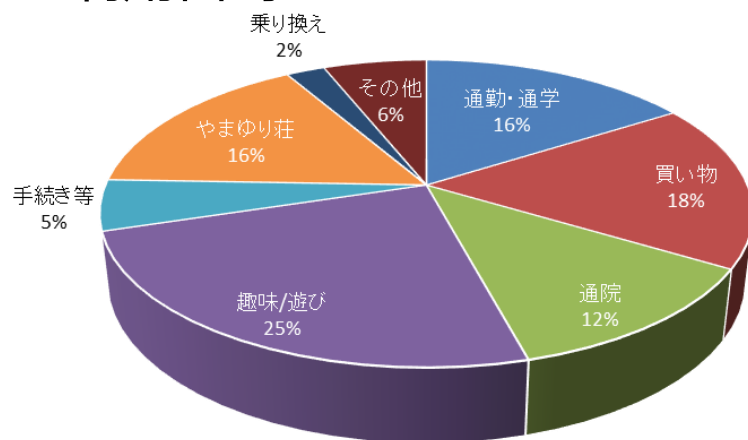
N=340

□ 年齢層



N=240

□ 利用目的



N=131

- ・ 北コースの利用者が南コース、東西コースの**倍以上**
- ・ 70代以上の利用者が約**70%**
- ・ 利用目的は「趣味/遊び」が**25%**



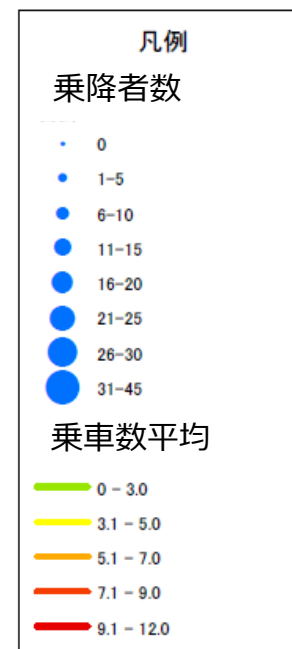
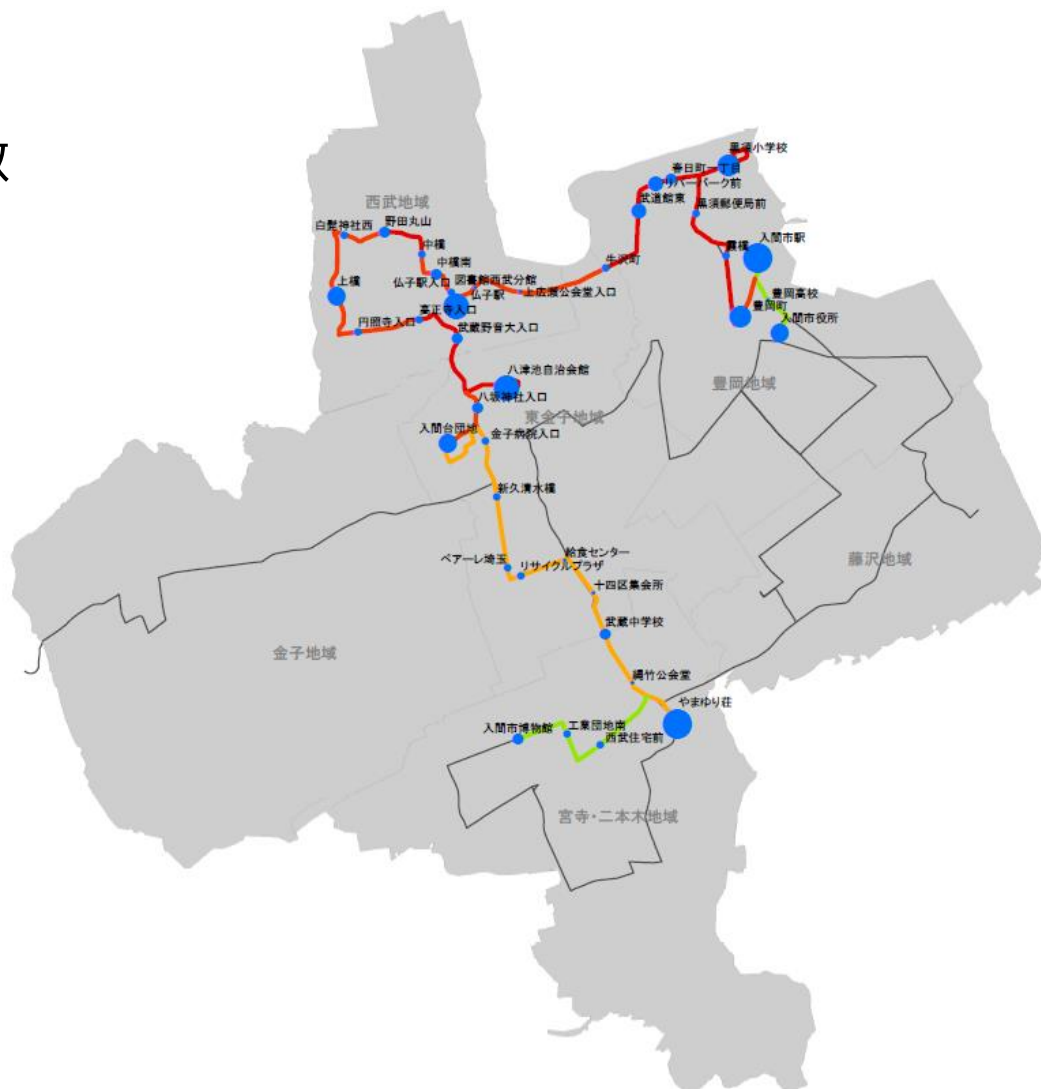
ていーろーどの利用状況

北コース

区間平均乗車人数、乗降者数累計

区間平均乗車人数

7.2人





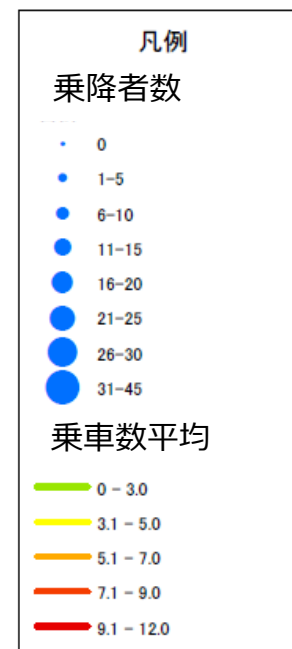
ていーろーどの利用状況

東西コース

区間平均乗車人数、乗降者数累計

区間平均乗車人数

3.9人





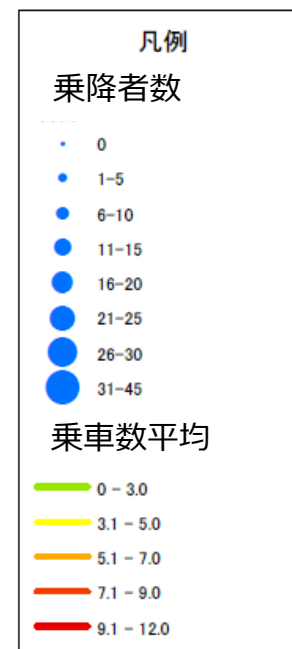
ていーろーどの利用状況

南コース

区間平均乗車人数、乗降者数累計

区間平均乗車人数

3.5人





自由回答・コメント

要望・コメント	N
増便希望	13
感謝のコメント(ありがとう。いつも助かってます。など)	5
月曜日運行希望	2
現状維持希望	1
運行状況をネットで確認できるようにしてほしい	1
乗り継ぎをもう少し良くしてほしい	1
東西コースは乗っていない。北コースにわけてあげたい。北コースは満でこのバスでは乗れないくらい。このコースはすいている。朝は2-3人くらい。ひどいときはいない。	1
狭山市在住 狭山市よりにバス停を作ってほしい	1
イベントに間に合わないときがある。主催者がバスの時刻と調整しながら開催時刻を決めていただけたら	1
ルートの無駄。やまゆりコースは同じでない方がよいかな。	1
乗り継ぎがもう少し時間が合えばもっと便利になると思う。朝も乗っています。	1
やまゆりに行き、帰りが同じは無駄ね…	1
免許証返納で利用者は増える事と思います。市の都合もあると思いますので70才以上無料というのも結構ですが、いつまでもというのは無理なると思いますので、1回100円とか50円位の負担にしてもう一往復増やして利用者をふやす様にしてはどうでしょうか。その様なことを望む人もおりますので一考をして下さい。都バスのように年内いくらかの負担でもよいのではと思います。	1
月に2回ほど利用している。今日はやまゆり送迎バスが走っているから乗客は少ないのではないかな？	1