

第2回入間市地域公共交通協議会意見への対応

	発言委員	意見・発言	対応
バスの料金体系	茂木委員	ていーろーどの料金体系について、今後、路線や本数の充実を考える上で、見直していく必要があるのではないか。	P.3 参照
	久保田会長	他の地域における料金体系について情報提供をお願いしたい。	
利用者の需要について	鈴木委員	「通院」の需要として、入間市外へは、どこに行っているか把握しているか。	P.4 参照
免許返納者状況について	久保田会長	免許返納者への公共交通サービス事例を調べて頂きたい。	P.3、参考資料参照
今後の公共交通への要望・あり方	茂木委員	西武地区から入間市駅、市役所方面へのバスがあるとよい。	継続的に議論
	細谷委員	宮寺・二本木地区から、瑞穂町・青梅市方面へのバスがあるとよい。	
	双木委員	青少年活動センター行きのバスがあるとよい。	
	齋藤勝子委員	藤沢中央通りが渋滞しており、バスが通れば、買い物なども家族の送迎無しにできるのではないか。	
	荒岡委員	市外からの来訪者にもバスを利用して頂くという発想が必要である。	
	芳賀委員	市外への移動を視野に入れるべきである。 「入間市民の日常生活の支援に向けた移動手段の充実」を課題に挙げていくべきである。 公共交通の整備は住みよいまちづくりそのものである。	

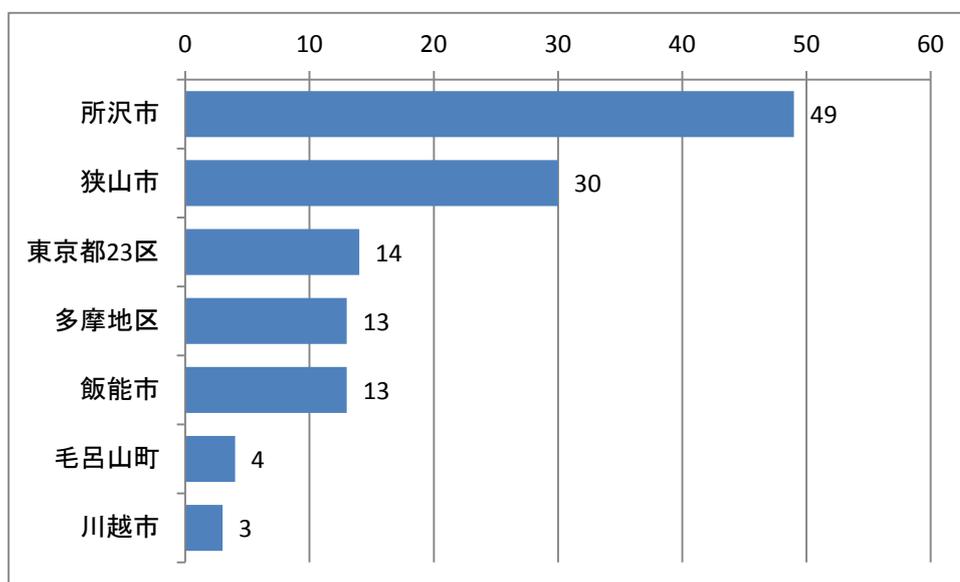
	発言委員	意見・発言	対応
今後の公共交通への要望・あり方	小嶋副会長	バス停へ自転車でアクセスができるようになれば、300mの圏域も広げることができる。(駐輪場の整備も考える)一般の利用者も増やしつつ、公共交通を維持していく必要がある。	継続的に議論
	齋藤栄作委員	今まで公共交通を使っていなかった人が使ってもらえるようにするにはどうすればよいかという視点が必要である。	
	久保田会長	各コースのコンセプトを明確にしてい く必要がある。	
交通空白地域の考え方	茂木委員	バス停から300mは遠いと感じる。	交通空白地をマクロ的に捉えるために提示している。 今後、検討を進めていく中で、距離を変えるなどして、検証を行っていく。
	双木委員	駅から1km以内のバス停での乗降が多い状況を考えると、鉄道駅から1kmも遠いと感じる。	
その他	久保田会長	今後のスケジュールは「年度表示」の方が分かりやすい。	P.5 参照

1. 他市におけるコミュニティバスの運行状況

市町名	料金体系	運行上の特徴
さいたま市	<ul style="list-style-type: none"> ・対距離区間性(初乗り 180 円) ・障がい者割引(半額) 	<ul style="list-style-type: none"> ・月～金曜、7 時台～19 時台の運行 ・IC カード利用可
川越市	<ul style="list-style-type: none"> ・対距離区間性(初乗り 180 円) ・70 歳以上: 1 回 100 円 ・80 歳以上: 無料 ・特別乗車証をもつ障がい者: 無料 	<ul style="list-style-type: none"> ・年末年始を除く毎日運行 ・公共交通全体の乗換検索サイト「Route(ルート)」 ・IC カード利用可(一部路線除く) ・一部路線で定期券・回数券を発行 ・1 日乗車券を発行
熊谷市	<ul style="list-style-type: none"> ・1 回 100 円(子供半額) ・未就学児、障がい者及び介助者: 無料 ・「ゆうゆうパス 70」: 免許を自主返納した 70 歳以上の方へ無料乗車証を交付 	<ul style="list-style-type: none"> ・年末年始以外毎日運行 ・1 日乗車券(300 円)、回数券(1000 円で 11 回分)を発行
川口市	<ul style="list-style-type: none"> ・1 回 100 円(小学生、障がい者半額) 	<ul style="list-style-type: none"> ・日・祝日、年末年始以外を除く毎日運行 ・別路線の乗り継ぎ割引有り
所沢市	<ul style="list-style-type: none"> ・対距離区間性(初乗り 100 円) ・65 歳以上、40～64 歳の要介護・要支援認定を受けている方へ特別乗車証を交付(100 円) ・免許を自主返納した 65 歳以上: 無料乗車定期券(本人)、無料乗車回数券 50 回分(本人、家族) ・障がい者手帳を持っている方: 無料 	<ul style="list-style-type: none"> ・年末年始を除く毎日運行 ・IC カード利用可 ・1 日乗車券(一般 500 円、特別 200 円)を発行
狭山市	<ul style="list-style-type: none"> ・対距離区間性(初乗り 100 円) ・70 歳以上の方特別乗車証(100 円) ・障がい者手帳を持っている方: 無料 	<ul style="list-style-type: none"> ・IC カード利用可
深谷市	<ul style="list-style-type: none"> ・1 日 200 円乗り放題 ・障がい者手帳をお持ちの方、免許自主返納者: 1 日 100 円 	<ul style="list-style-type: none"> ・定時定路線型、デマンド型(予約制)の併用 ・定期券、回数券を発行 ・年末年始を除く毎日運行

2. 入間市外の通院先

所沢市、狭山市への通院が多い。



入間市地域公共交通網形成計画等に係るスケジュール(案)

年度	内 容 (予定)
平成27年度	<p>■第1回協議会(2月23日)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 45%;">入間市地域公共交通協議会設立</div> <div style="width: 50%;">○委員委嘱 ○規約等承認</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 45%;">協議会の目的、スケジュール</div> <div style="width: 50%;">○協議会の目的・役割 ○今後のスケジュール</div> </div>
	<p>■第2回協議会(3月22日)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 45%;">地域公共交通における現状と課題</div> <div style="width: 50%;">○市民アンケート等結果 ○課題の共有</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 45%;">課題解決や将来の方向性</div> <div style="width: 50%;">○形成計画へ盛り込むべき内</div> </div>
	<p>■第3回協議会(4月28日)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 45%;">地域公共交通網形成計画素案</div> <div style="width: 50%;">○地域公共交通網形成計画素案提示</div> </div>
	<p>■第4～7回協議会(6、8、10、12月)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 45%;">地域公共交通網形成計画 検討・承認</div> <div style="width: 50%;">○形成計画内容の検討 ○意見聴取</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 45%;">地域公共交通再編実施計画 検討・承認</div> <div style="width: 50%;">○具体の再編計画の検討 ○意見聴取</div> </div>
平成29年度	<p>■平成29年1月</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 45%;">運行協議</div> <div style="width: 50%;">○運行協議 ○パブコメ ○市民説明会 ○バス停工事 ○事業者協議調整</div> </div> <p style="font-size: small;">※協議会は適宜開催</p>
	<p>■平成30年1月</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 45%;">実証運行開始</div> <div style="width: 50%;">○利用状況調査</div> </div>
平成30年度以降	<p>■平成30年4月～</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 45%;">利用状況調査等に基づく検証</div> <div style="width: 50%;">○利用状況調査 ○利用者意見聴取 ○運行検証</div> </div> <p style="font-size: small;">※協議会は適宜開催</p>
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 45%; margin: 0 auto;">再編実施計画の見直し</div> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">※協議会は適宜開催</p>