

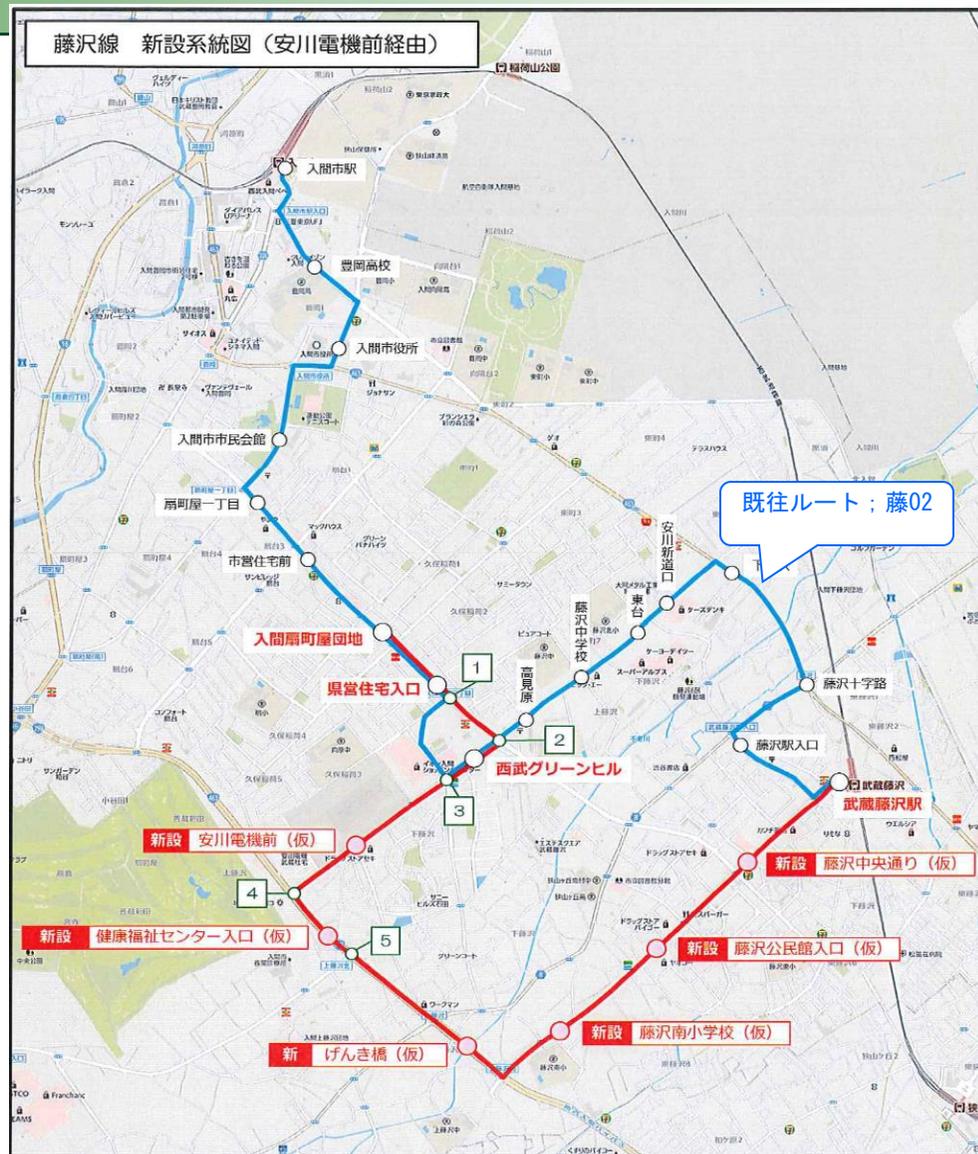
元気なバス需要創出モデル事業 状況報告



元気なバス需要創出モデル事業

運行開始日：平成29年3月25日（土）

既往ルート（系統：藤02）の運行本数の一部を赤い新設ルートに変更



色別	系統番号	起 点	経 過 地	終 点	軒 程	運 行 回 数			備 考
						平 日	土 曜	休 日	
—	藤02-1	入間扇町屋団地	安川電機前	武蔵藤沢駅	往 4.20 復 4.20	往 15 復 15	往 10 復 10	往 10 復 10	新設系統

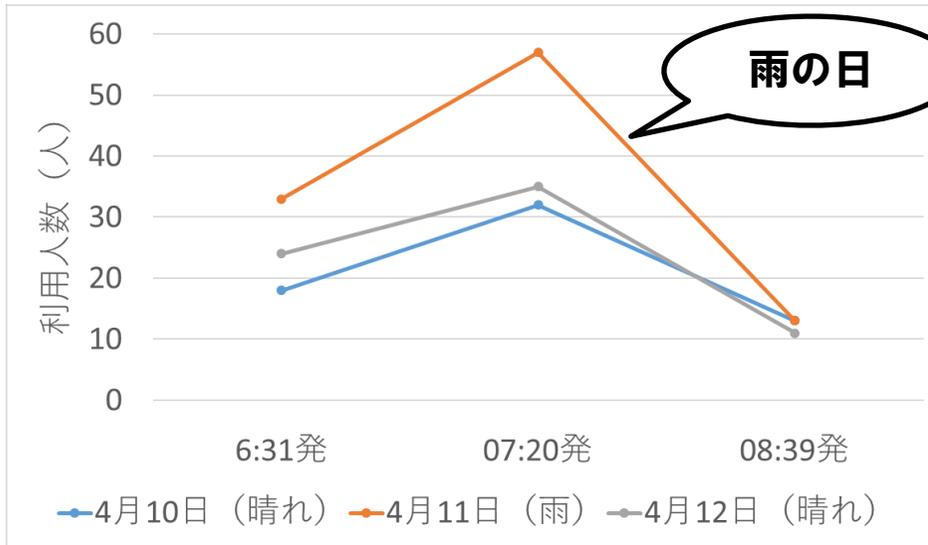


新設バス路線の利用状況

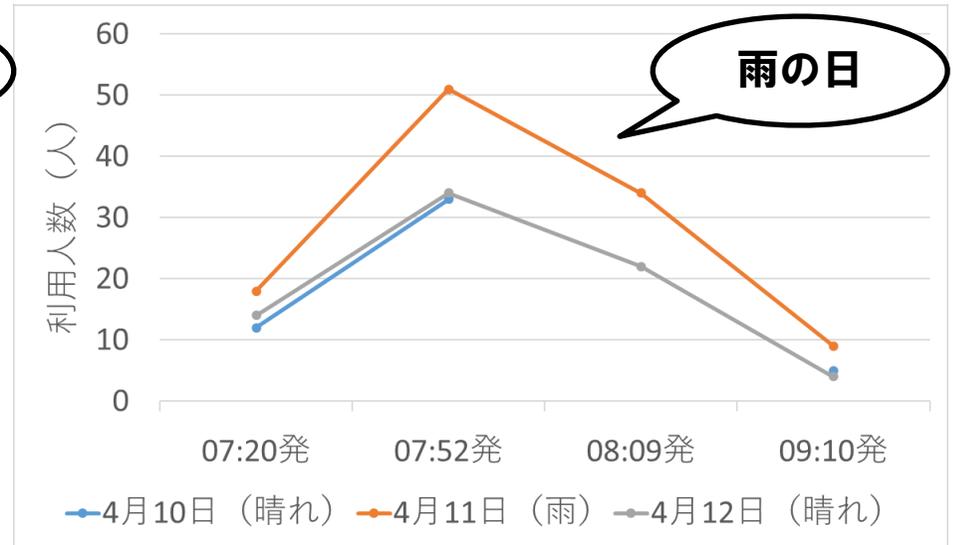
各便の利用人数

- 雨の日は利用が増える。
- 通勤時間帯を過ぎると、利用者は少なくなる。

武蔵藤沢駅行き



入間扇町屋団地行き

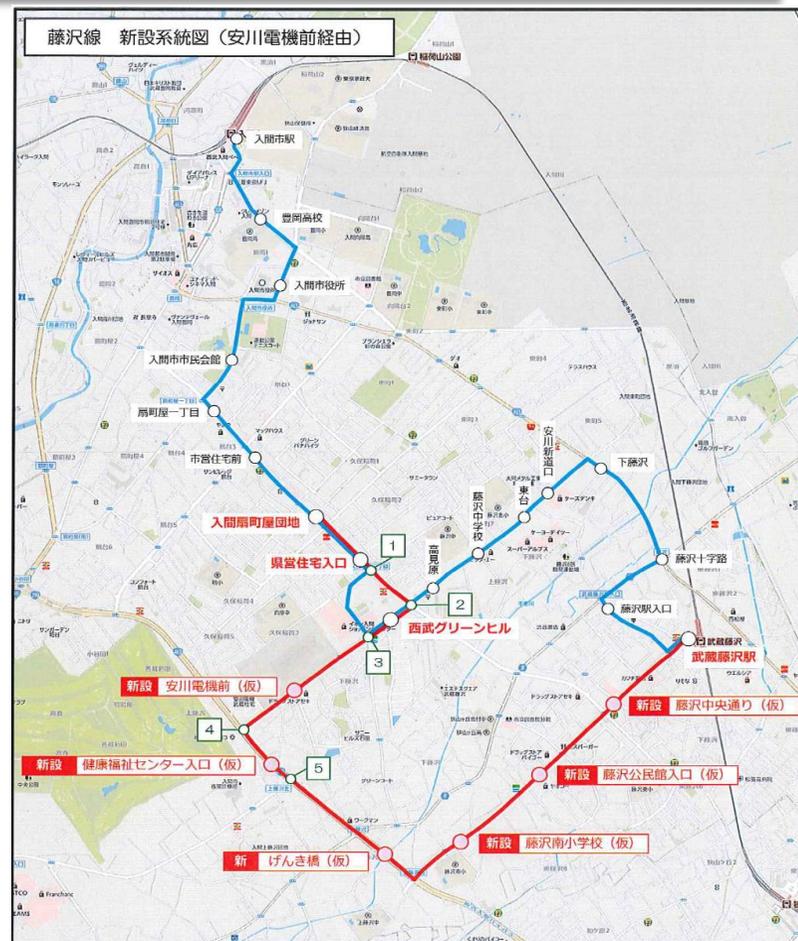
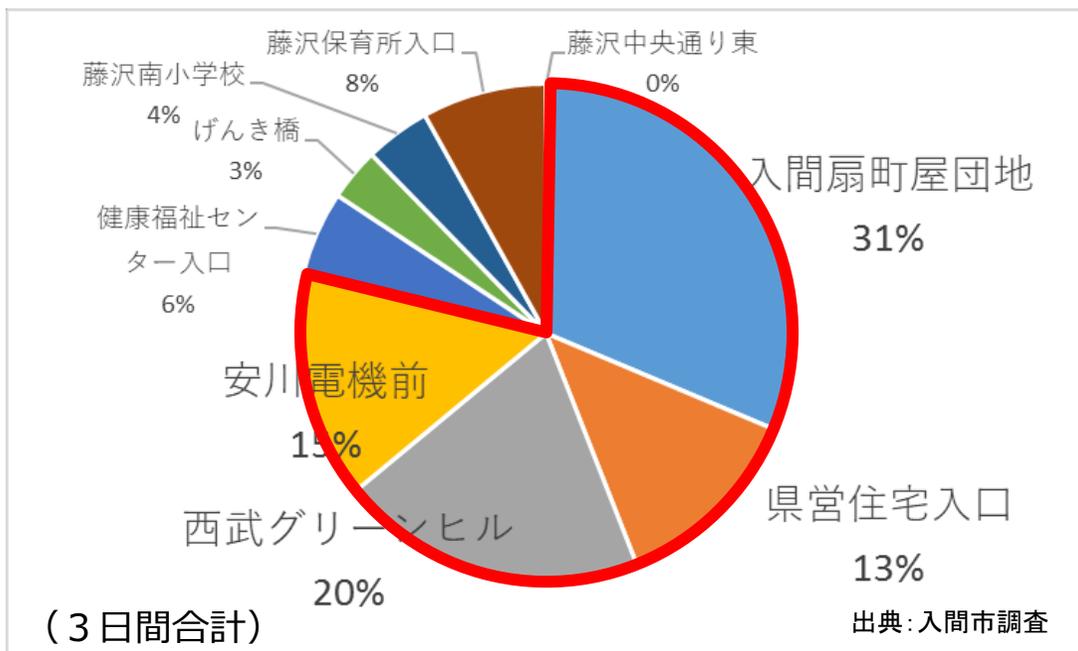




新設バス路線の利用状況

武蔵藤沢駅行き利用者の乗車停留所

- 入間扇町屋団地、安川電機前周辺から駅までの利用が約80%を占める。
- 路線新設により、通勤での移動を支援していると推察される。

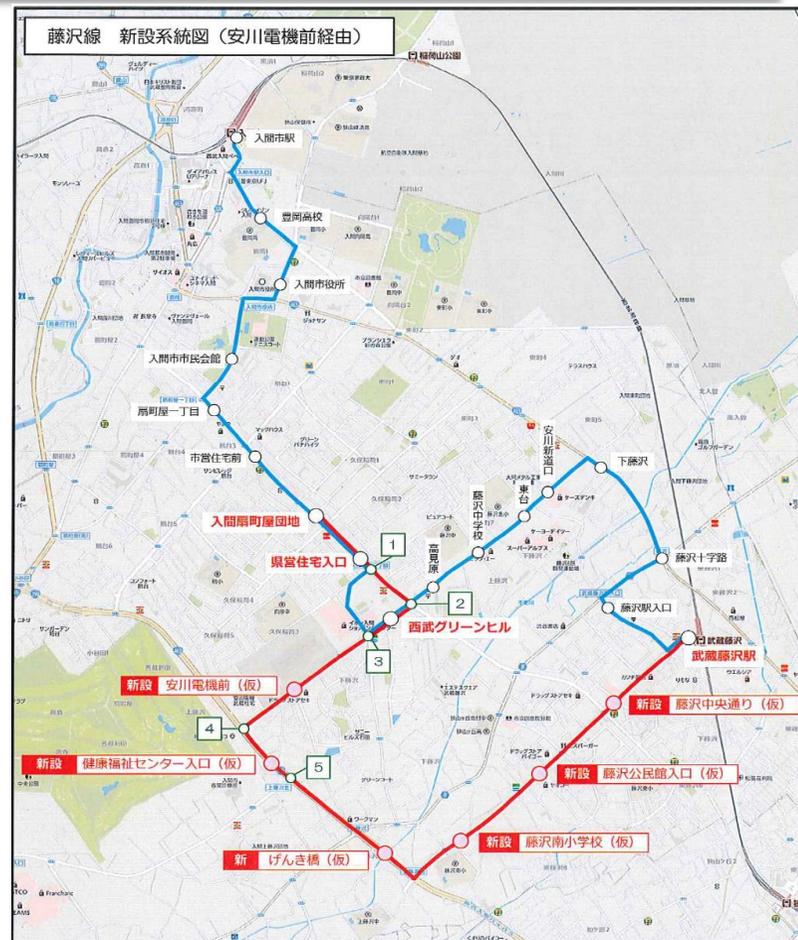
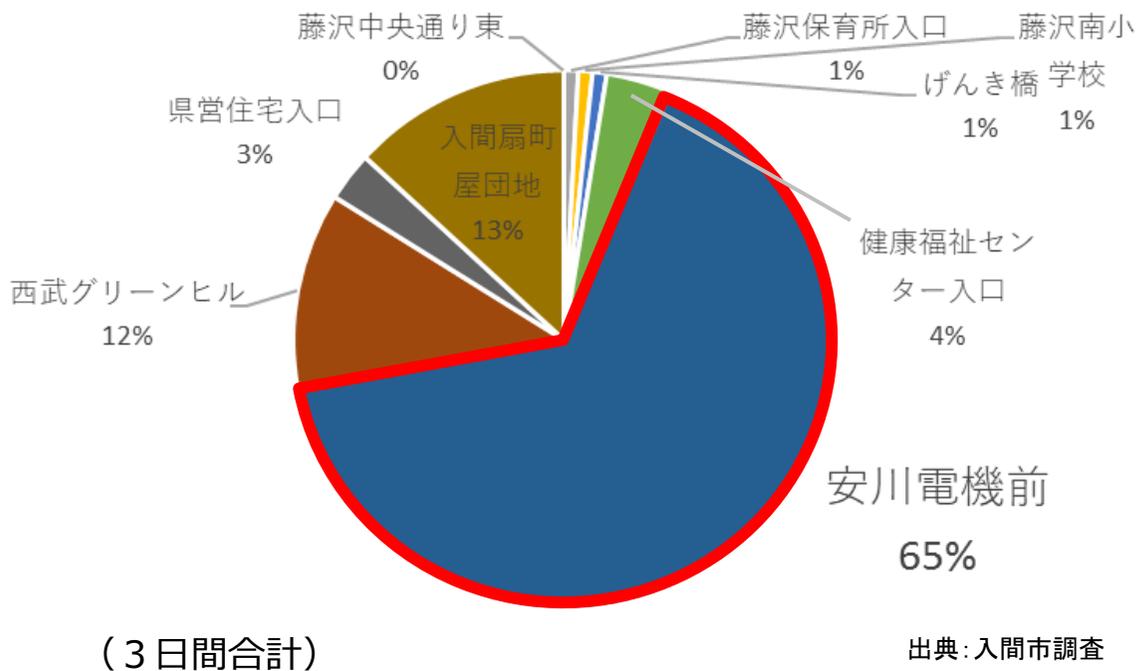




新設バス路線の利用状況

入間扇町屋団地行き利用者の降車停留所

- ・武蔵藤沢駅から安川電機前までの利用が65%を占める。
- ・路線新設により、安川電機への通勤を支援していると推察される。



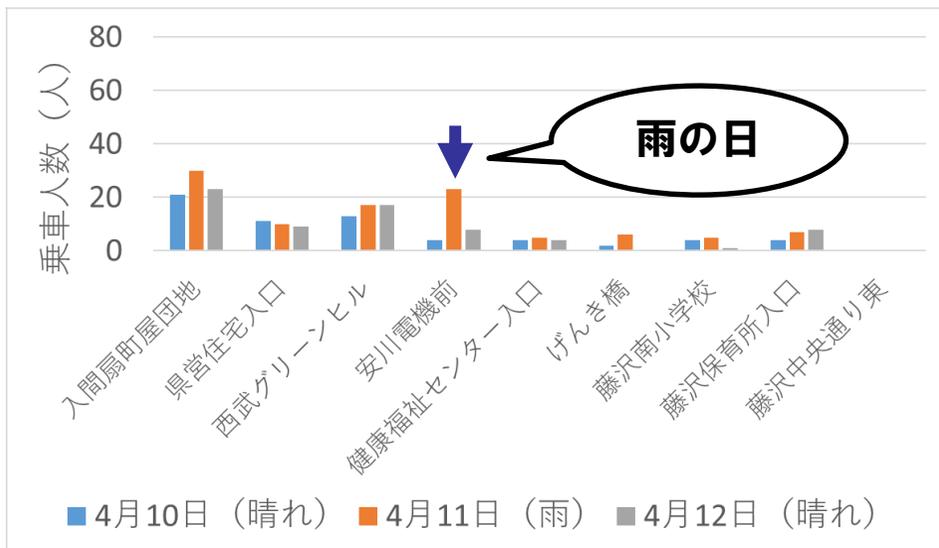


新設バス路線の利用状況

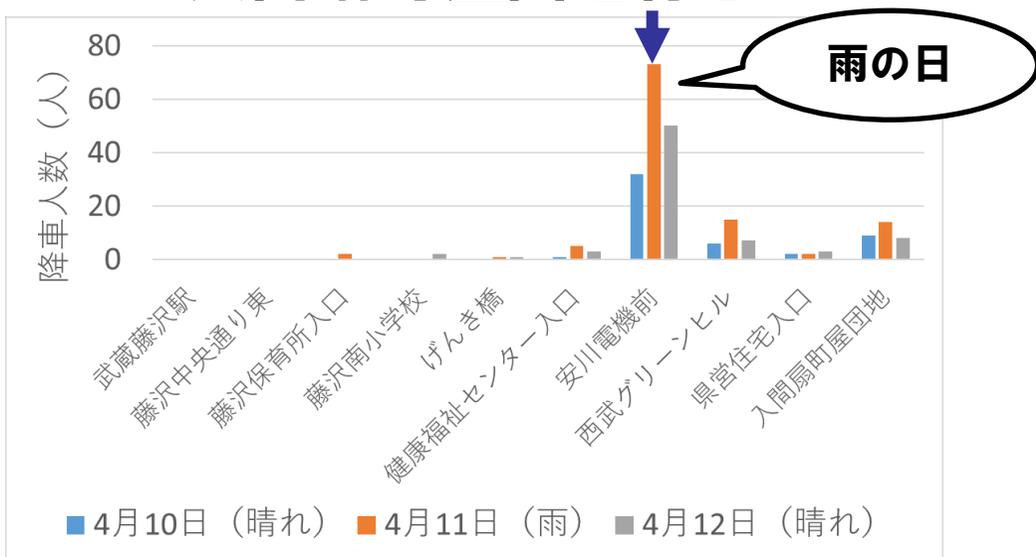
武蔵藤沢駅行き利用者の乗車停留所と入間扇町屋団地行き利用者の降車停留所

- ・両方向とも、雨の日は安川電機前の利用が顕著で、徒歩・自転車利用からの転換が推察される。

武蔵藤沢駅行き



入間扇町屋団地行き

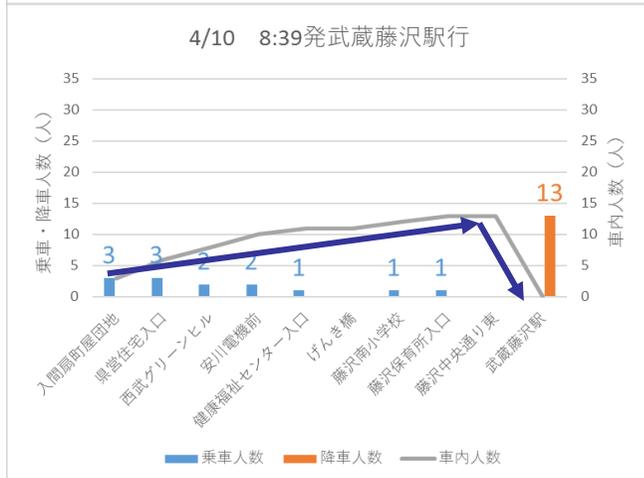
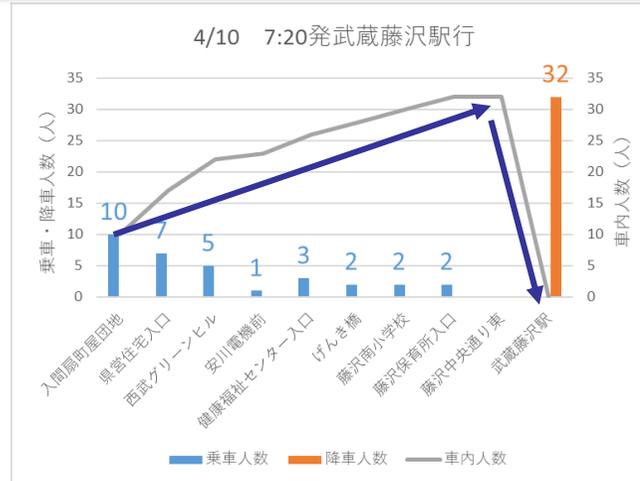
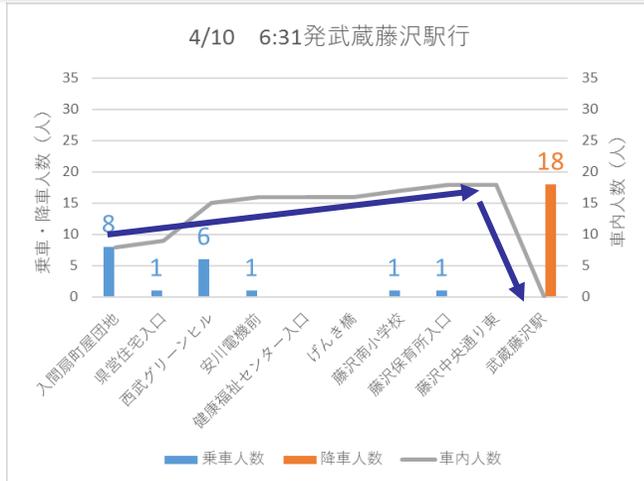




新設バス路線の利用状況

朝の時間帯における武蔵藤沢駅行きの停留所別乗降人数

- 利用者は全員、武蔵藤沢駅で降車。
- 便によって利用人数は異なるものの、駅への移動手段として利用されている傾向は変わらない。





新設バス路線の利用状況

朝の時間帯における入間扇町屋団地行きの停留所別乗降人数

- 安川電機前での降車が多い。
- 安川電機の始業（8：30）以降は利用者数が減る傾向にある。

