

ていーろーど[®]の見直し方針（案）



ていーろーど利用者意向調査

ていーろーど利用者を対象に、ていーろーどの利用実態や課題を把握するために調査員による直接聞き取り調査を実施

調査概要

実施日 : 2016年5月18日 (水) ・ 20日 (金)

調査地点 : 入間市役所、やまゆり荘

回答者数 : やまゆり荘 32人
入間市役所 59人 計91人

質問項目

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| (1) 回答者属性 | (2) ていーろーど利用目的 |
| (3) ていーろーど利用頻度 | (4) ていーろーど利用路線 |
| (5) ていーろーどを移動手段として選択した理由 | (6) ていーろーどに対するご意見 |
| (7) 入間市全体のバス運行に関するご意見 | (8) ていーろーどに関するご意見・ご要望 |

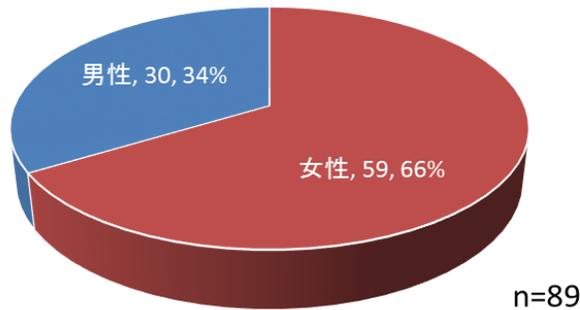


ていーろーど利用者意向調査

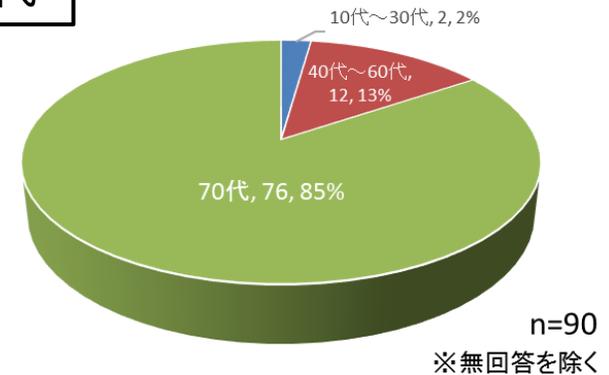
(1) 回答者属性 (性別・年代・居住地)

- 回答者の約6割が女性であった。
- 70代の利用者が圧倒的に多い

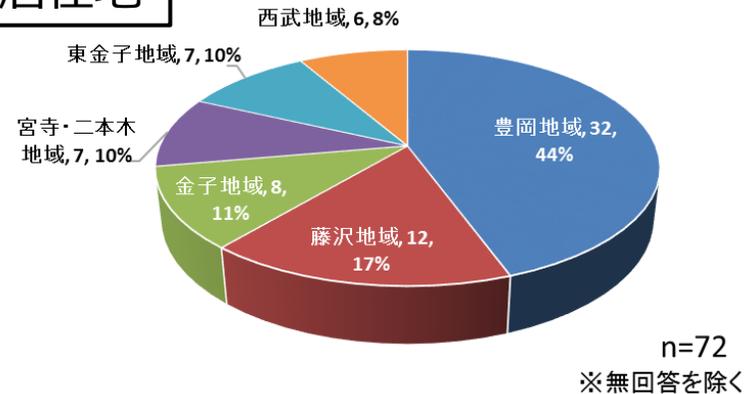
性別



年代



居住地

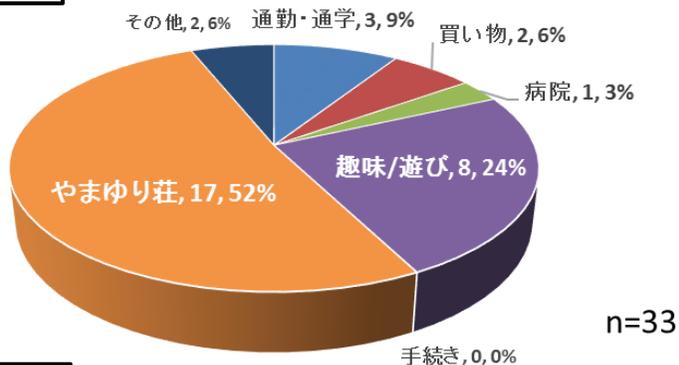




ていーろーど利用者ヒアリング調査

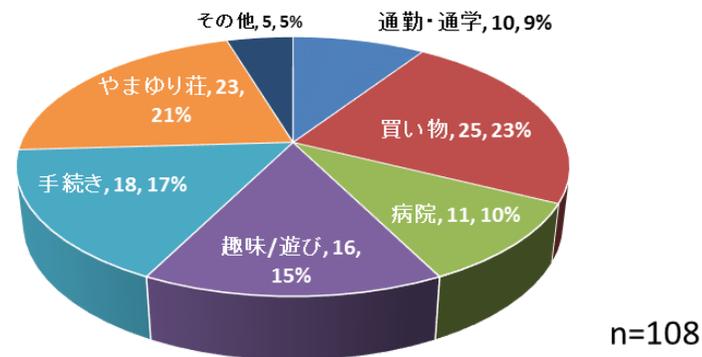
(2) ていーろーど利用目的 (複数回答)

やまゆり荘



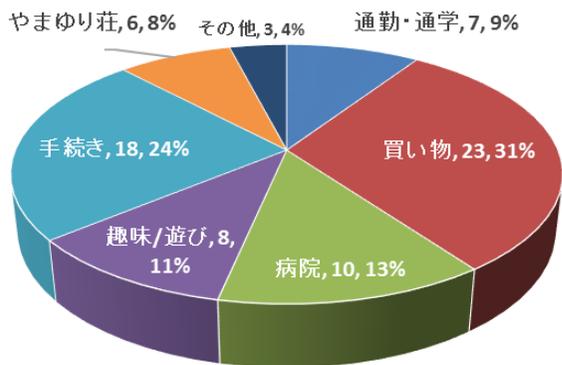
n=33

やまゆり荘+入間市役所



n=108

入間市役所



n=75

その他の意見

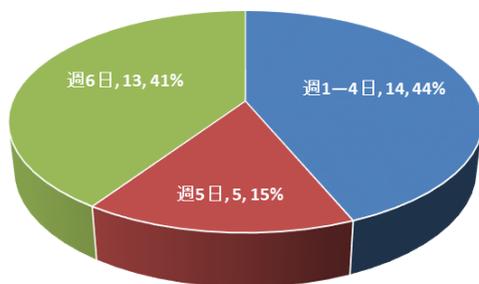
乗り換え	2
武蔵藤沢駅に行きたいため	1
宮寺地区に行きたいため	1



ていーろーど利用者意向調査

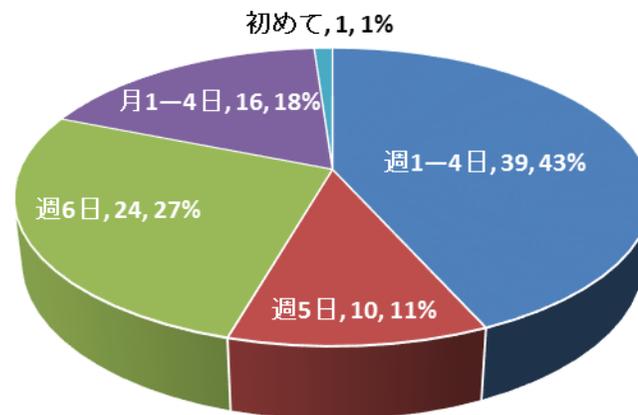
(3) ていーろーど利用頻度

やまゆり荘



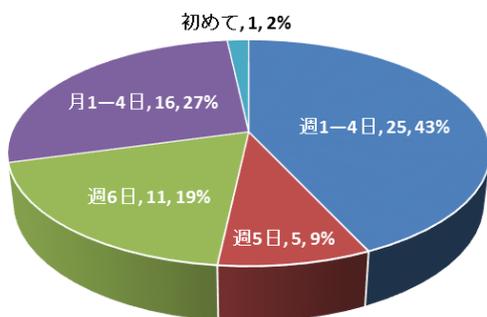
n=32

やまゆり荘+入間市役所



n=90
※無回答を除く

入間市役所



n=59
※無回答を除く

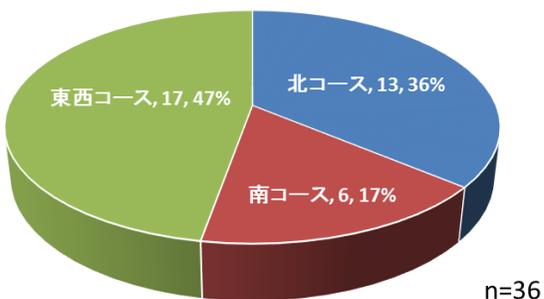


ていーろーど利用者意向調査

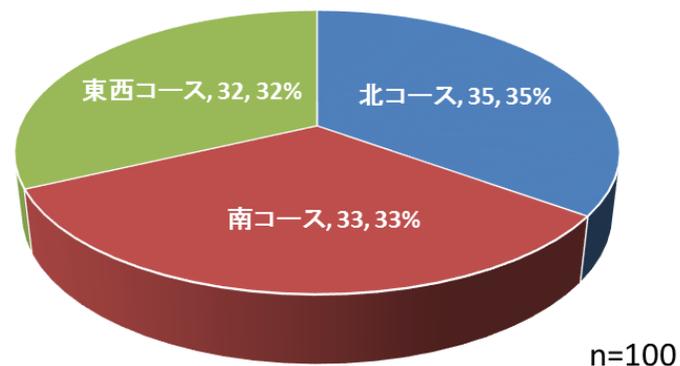
(4) ていーろーど利用路線

- やまゆり荘では東西コース・市役所では南コースの利用が多い
- 全体的に見ると、1つのコースに偏ってはおらず、同程度の割合で利用されている

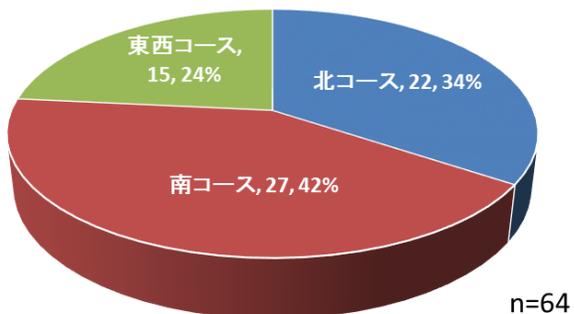
やまゆり荘



やまゆり荘＋入間市役所



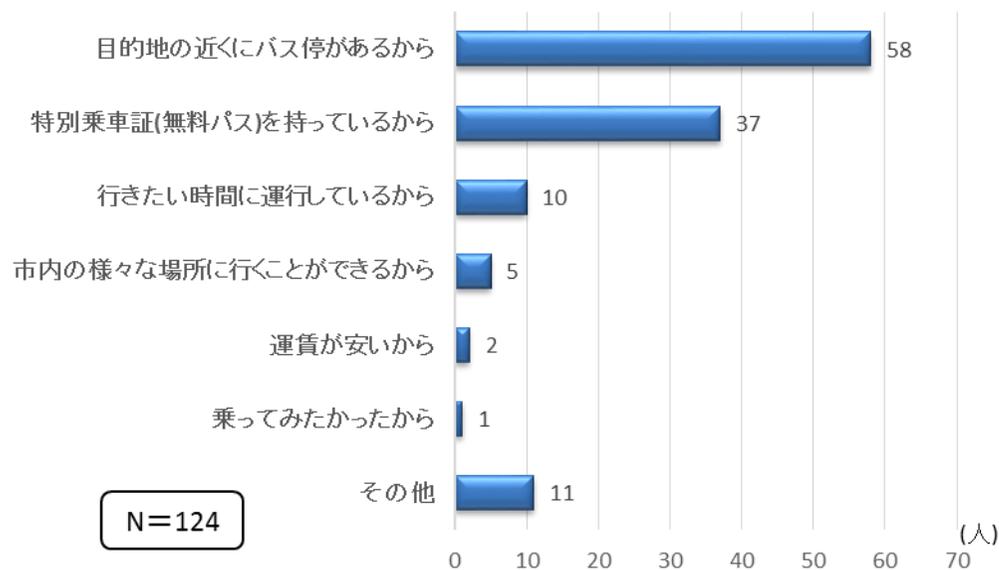
入間市役所





ていーろーど利用者意向調査

(5) ていーろーどを移動手段として選択した理由（複数回答）

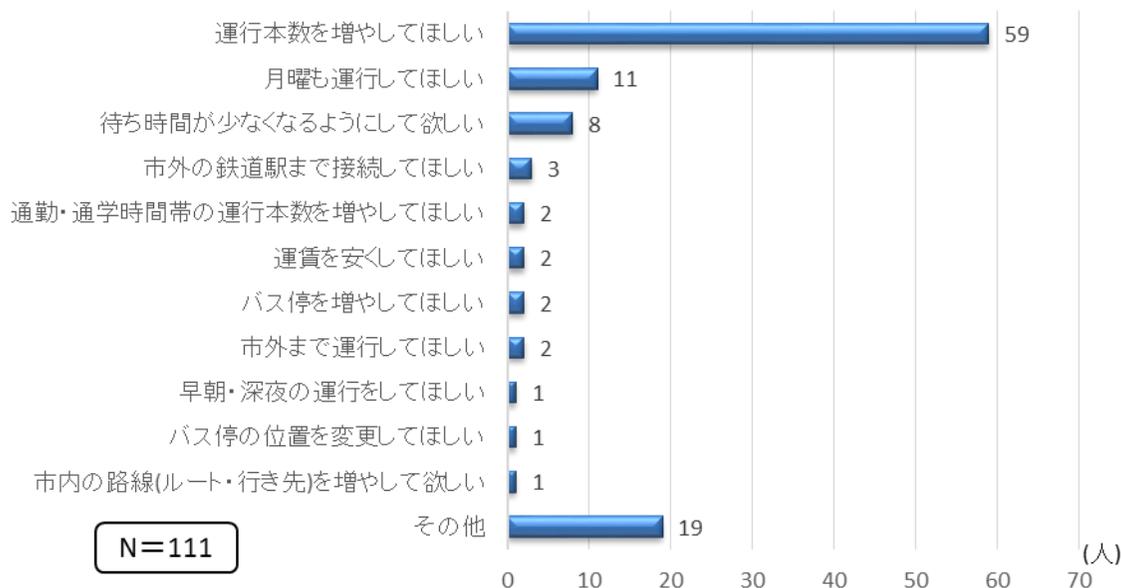


その他の理由	n
やまゆり荘に直接アクセスができるため	3
あしとして利用している	1
健康のためバスに乗って歩くようにしている。	1
健康福祉センターに直接アクセスができるため	1
運転免許証を返納したため(他に手段がない)	1
障害者手帳	1
乗り換えて市役所へ行った。	1
人に迷惑かけないで行来きできる。(家族などに迷惑かけない)	1
東西コースで市役所に向かう。	1



ていーろーど利用者意向調査

(6) ていーろーどに対するご意見（複数回答）

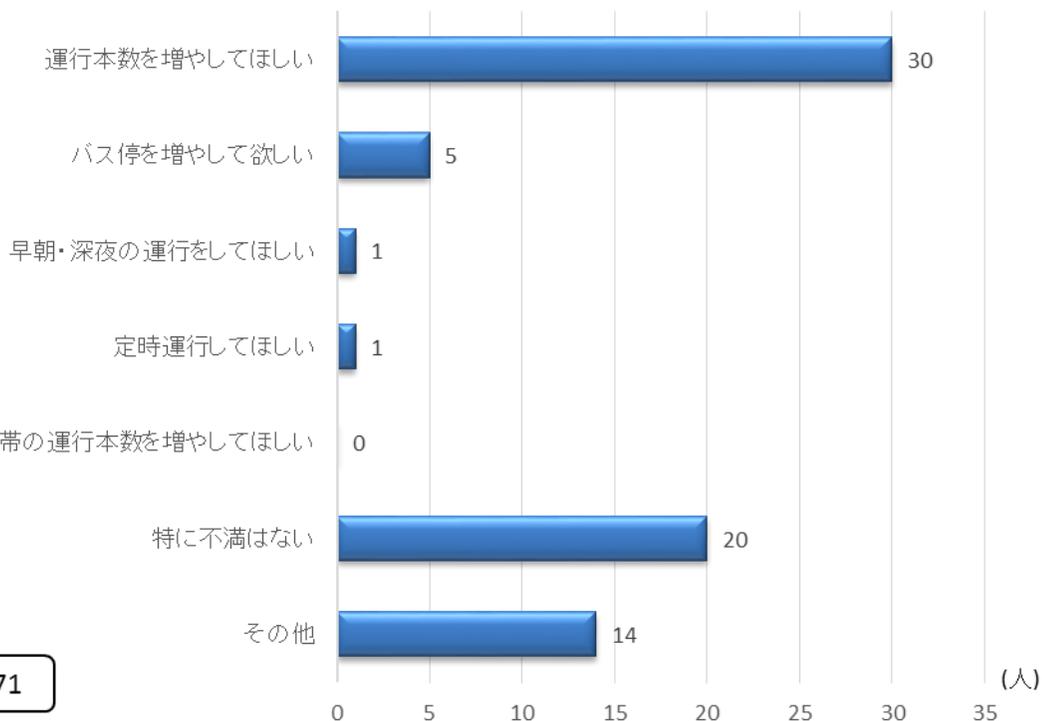


その他の意見	n
現状のままでよい	9
乗り継ぎの利便性をあげてほしい	4
なくなると困る	3
車内が狭い	1
車内で大声で雑談するのを何とかしてほしい。	1
手を上げて停留所で待っていたが素通りされてしまった。	1



ていーろーど利用者意向調査

(7) 入間市全体のバス運行に関するご意見（複数回答）



その他の意見	n
現状のままでよい	3
ていーろーど以外はほぼ利用しない。	3
細い道に入れないので不便	1
時刻表の配布を駅、案内所などでしてほしい。(西武バス)	1
西武地区に行かないから利用しない。	1
武蔵藤沢や小手指までまっすぐ行けるバスがあればいいと思った。	1
アウトレットの本数は多いけど、箱根ヶ崎へ行くバスが無くなったのは不便。	1
ていーろーどが増便しないのならやまゆり荘を通るルートで走ってほしい。	1
仏子→いちょう通りを通る路線が無いので新設してほしい。	1
バスの中、においが気になる。	1



ていーろーど利用者意向調査

(8) ていーろーどに関するご意見・ご要望（自由記述）

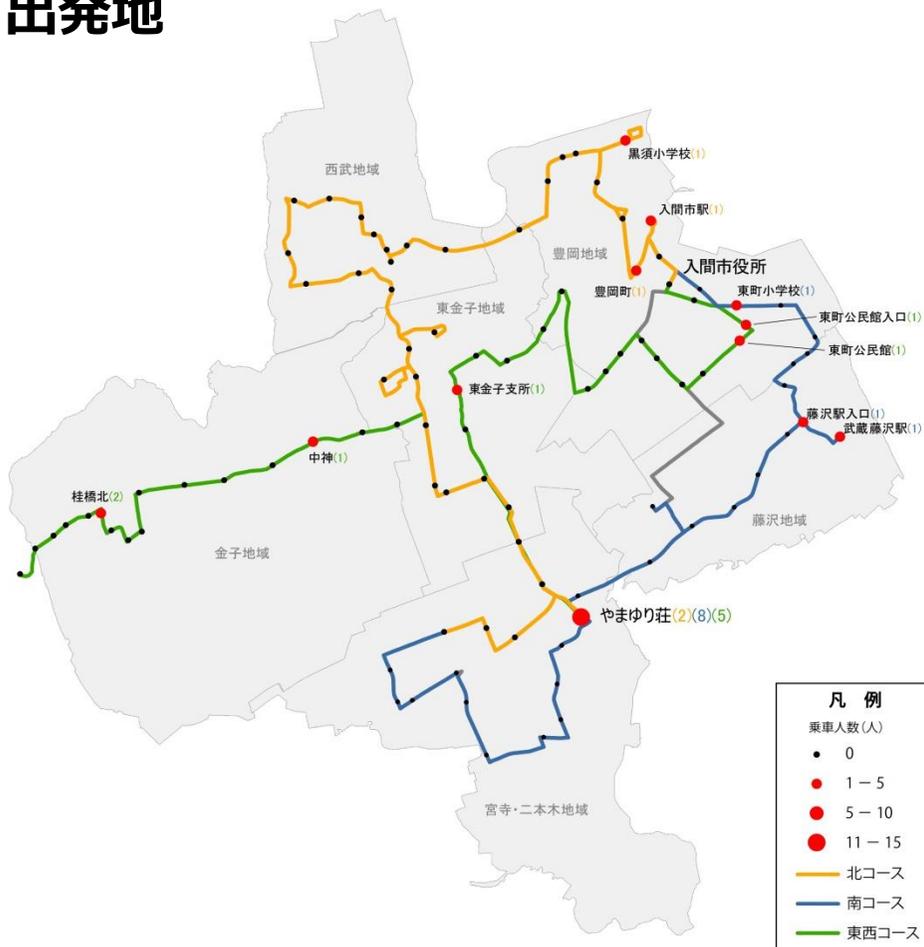
ご意見・ご要望	n
本数を増やしてほしい。	5
現状でも充分満足。	5
運転間隔をみじかくして欲しい。	2
北コース上りの便を増やしてほしい。	2
有料になると困る。	2
自分も含め周りの人も、ていーろーどはありがたいと思ってる。	1
助かっている。	1
ていーろーどは数少ない横路線なので無くなると不便になる。	1
せまい。	1
せまい。料金が有料はこまる。	1
運転手により車体を下ろしてくれない運転手がいる、老人がいるのでかならず下げてほしい。	1
運転があらい。	1
安全運転のため時間がかかる。	1
以前運行していた午後便が無くなったので復活して欲しい。	1
午前中の増便(1時間おきに)	1
北コースがこんでいるので増してほしい。	1
70才過ぎると無料。	1
利便性が良くなればワンコイン(100円程度)の負担はOK。	1
やまゆり荘から福祉センター行きのバスを15:00台に1本増便してほしい。	1
やまゆり荘行きがもう少し増えたら嬉しい。	1
入間団地と八津池団地から乗車する人が多いので増便有れば尚良い。	1



ていーろーど利用者意向調査

入間市役所

出発地



帰着地

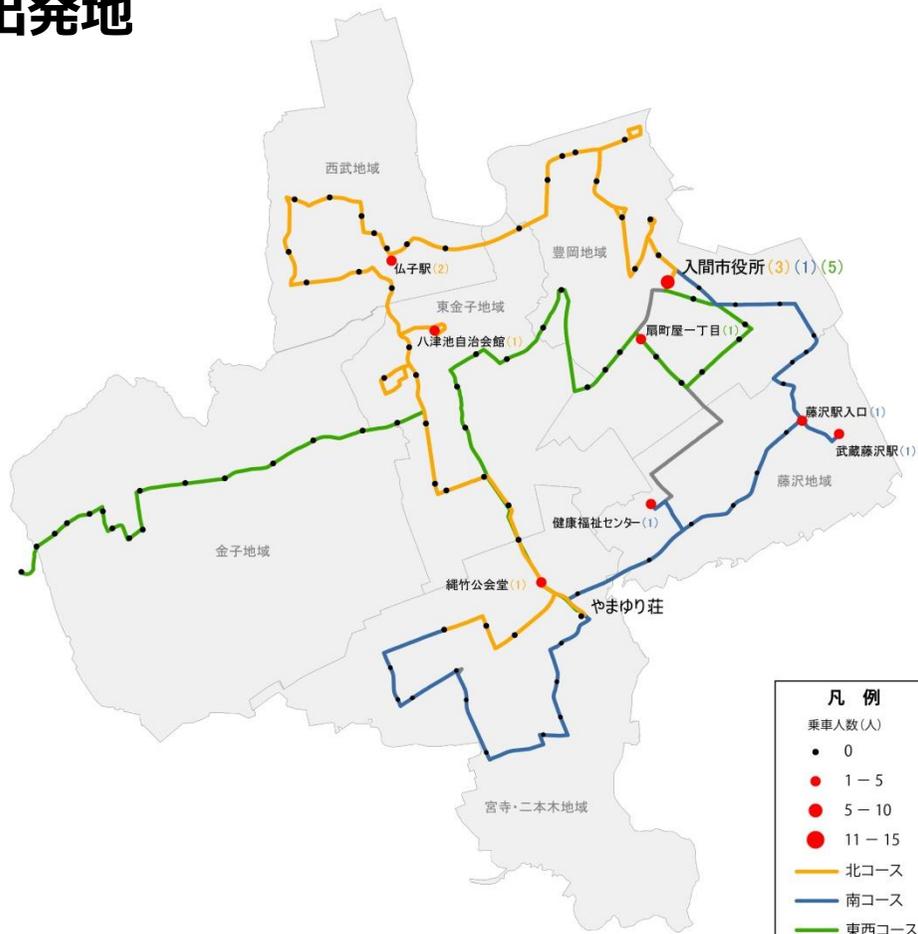




ていーろーど利用者意向調査

やまゆり荘

出発地



帰着地



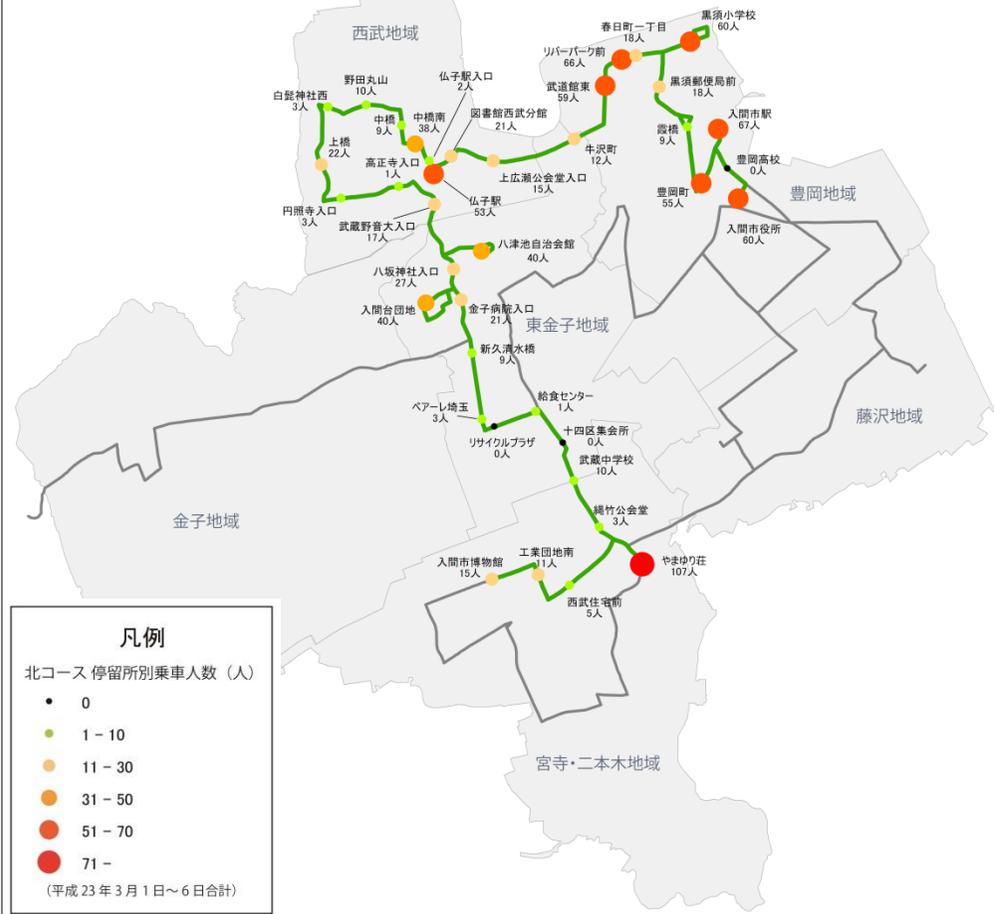


ていーろーどの利用状況

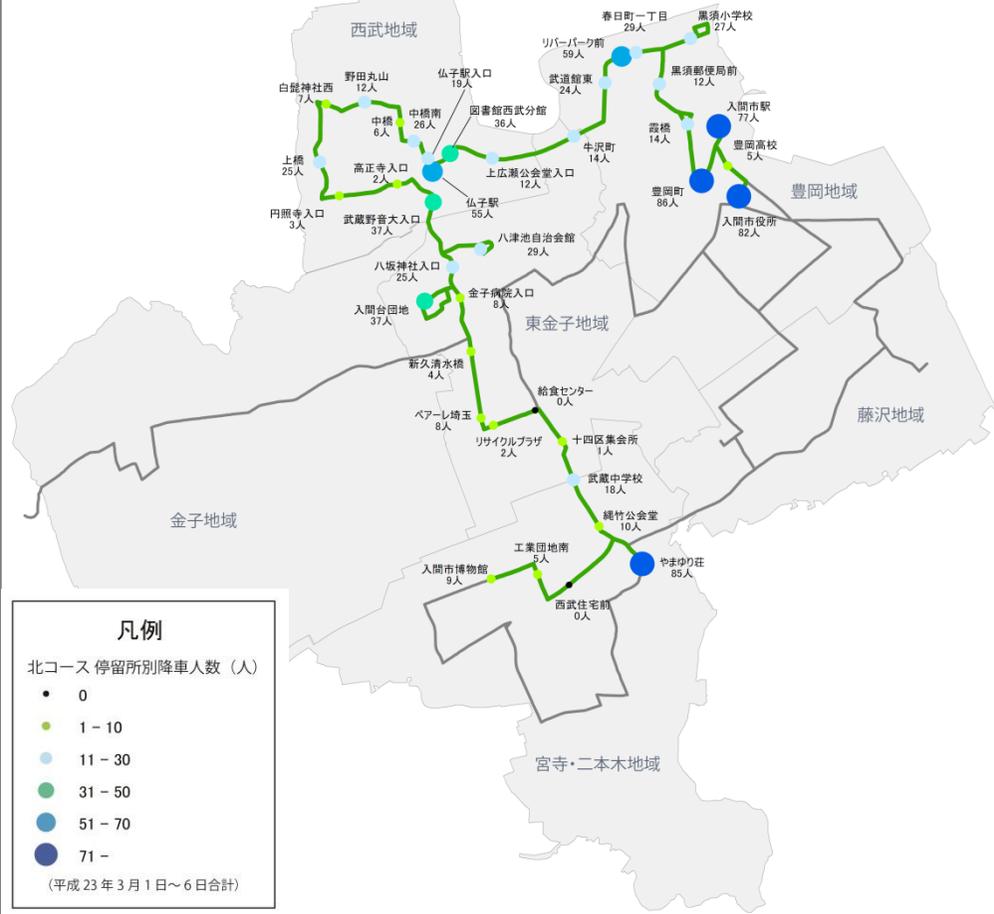
北コース

- ・ 公共施設（駅、市役所、やまゆり荘）での利用が多い。
- ・ 豊岡地域北部（黒須小学校、リバーパーク前）の利用も多い。

停留所別乗車数



停留所別降車数



データ出典:「入間市市内循環バス「ていーろーど」乗降者アンケート調査2011 西武バス(株)



ていーろーどの利用状況

東西コース

- ・公共施設（駅、市役所、やまゆり荘）での利用が多い。
- ・さくら公園入口での利用も多い。

停留所別乗車数



停留所別降車数



データ出典:「入間市市内循環バス「ていーろーど」乗降者アンケート調査2011 西武バス(株)

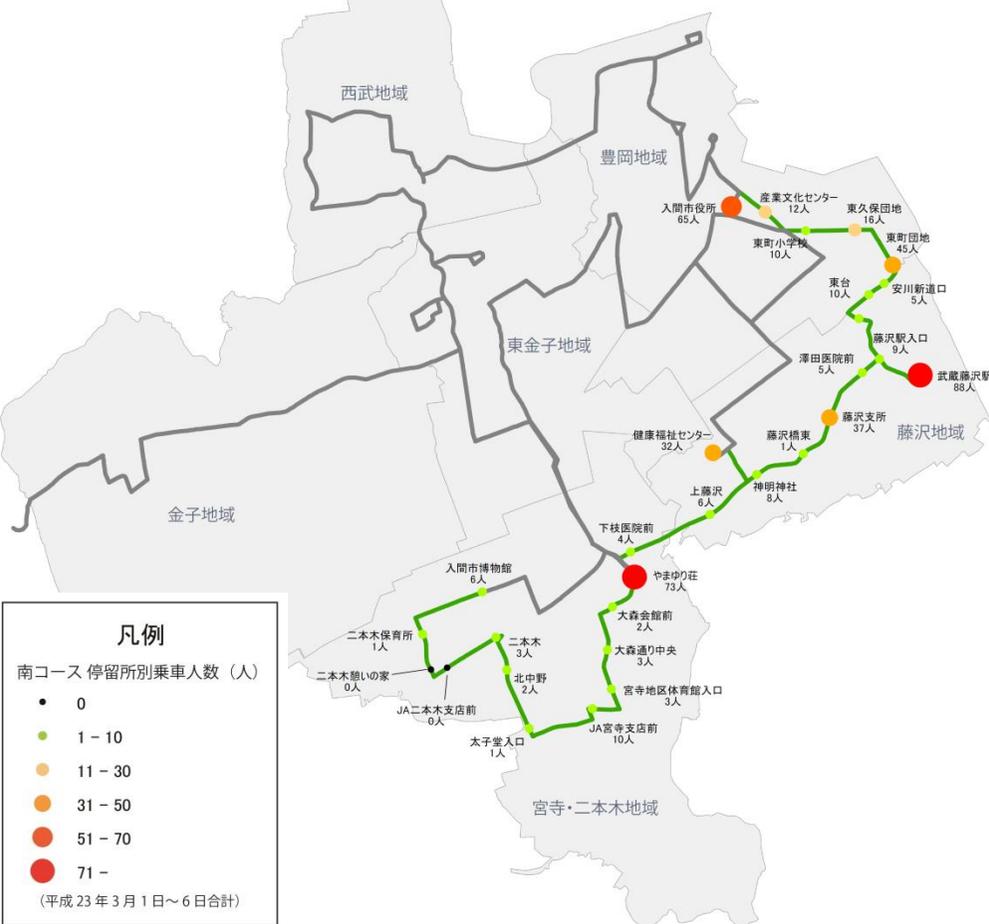


ていーろーどの利用状況

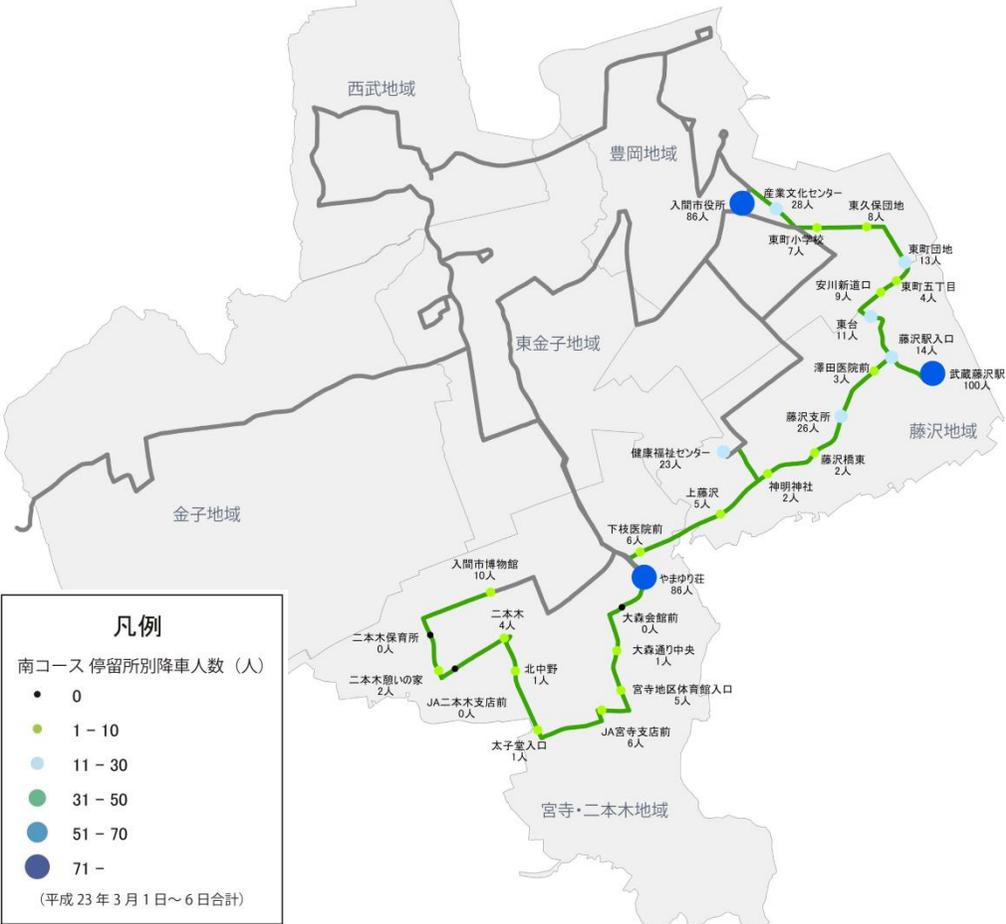
南コース

- ・ 公共施設（駅、やまゆり荘）での利用が多い。
- ・ 藤沢地域の利用も多い。

停留所別乗車数



停留所別降車数



データ出典:「入間市市内循環バス「ていーろーど」乗降者アンケート調査2011 西武バス(株)



ていーろーど経路見直し方針イメージ

ていーろーどの経路見直しイメージ



- ・ 現行車両における運行（4台）
- ・ 折り返し運行による増便



- ・ 小型車両による運行（3台）
- ・ 交通空白地域の解消

料金体系の見直し

- ・ 無料乗車証の配布対象者の見直し
- ※ただし、障がい者等はこれまで通り無料

