

# ていーろーど、(仮称)ていーワゴンのルート(案)

◆ていーろーどの見直し方針

【再整理の考え方】

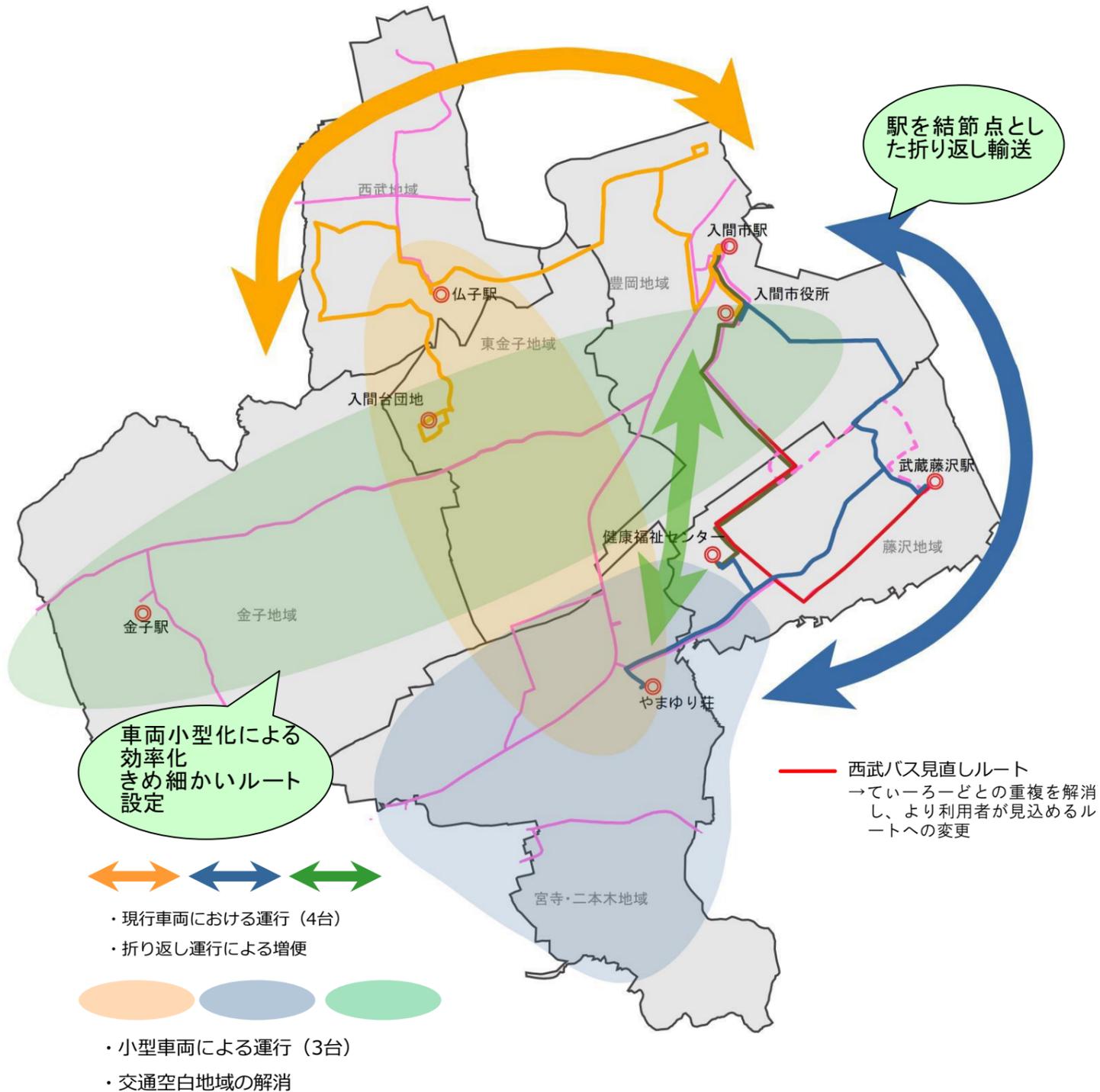
- ・現行のていーろーどの利用者数が少ない区間については、車両を小型化することにより効率化を図るとともに、交通空白地域の解消も含め、よりきめ細かいルートへの見直しを行う。
- ・利用客の多い区間は、現行のバス4台にて主要施設間の折り返し運転を行うとともに、増便を行う。
- ・路線バス、ていーろーど、健康福祉センターバスが重複するルートについては、重複を解消する。また、それに伴い路線バスについては、より利用客が見込めるルートへの変更を行う。

◆(仮称)ていーワゴンのルート

- ・地域協議会（東金子、金子、宮寺・二本木）にて、地域住民の要望するルート
- ・今後、交通事業者分科会にて、車両通行や乗降に支障が無いか、確認する。  
(変更となる可能性がある)

【バスの名称・コース名について】

- ・「ていーろーど」「ていーワゴン」とする。
- ・ていーろーどは、これまでの名称を踏襲し、「北コース」「南コース」「健康福祉センターコース」とする。
- ・ていーワゴンについては、「〇〇号」「〇〇コース」など、地区協議会で議論の上で決定する。



ていーろーど



× 3 台 (現行車両)



× 1 台 (現健康福祉センター行き)

- ・北コース：2台 (野田モール行き)
- ・南コース：1台 (やまゆり荘行き)
- ・健康福祉センターコース：1台 (健康福祉センター、やまゆり荘行き)

(仮称) ていーワゴン



× 3 台 (新規購入)

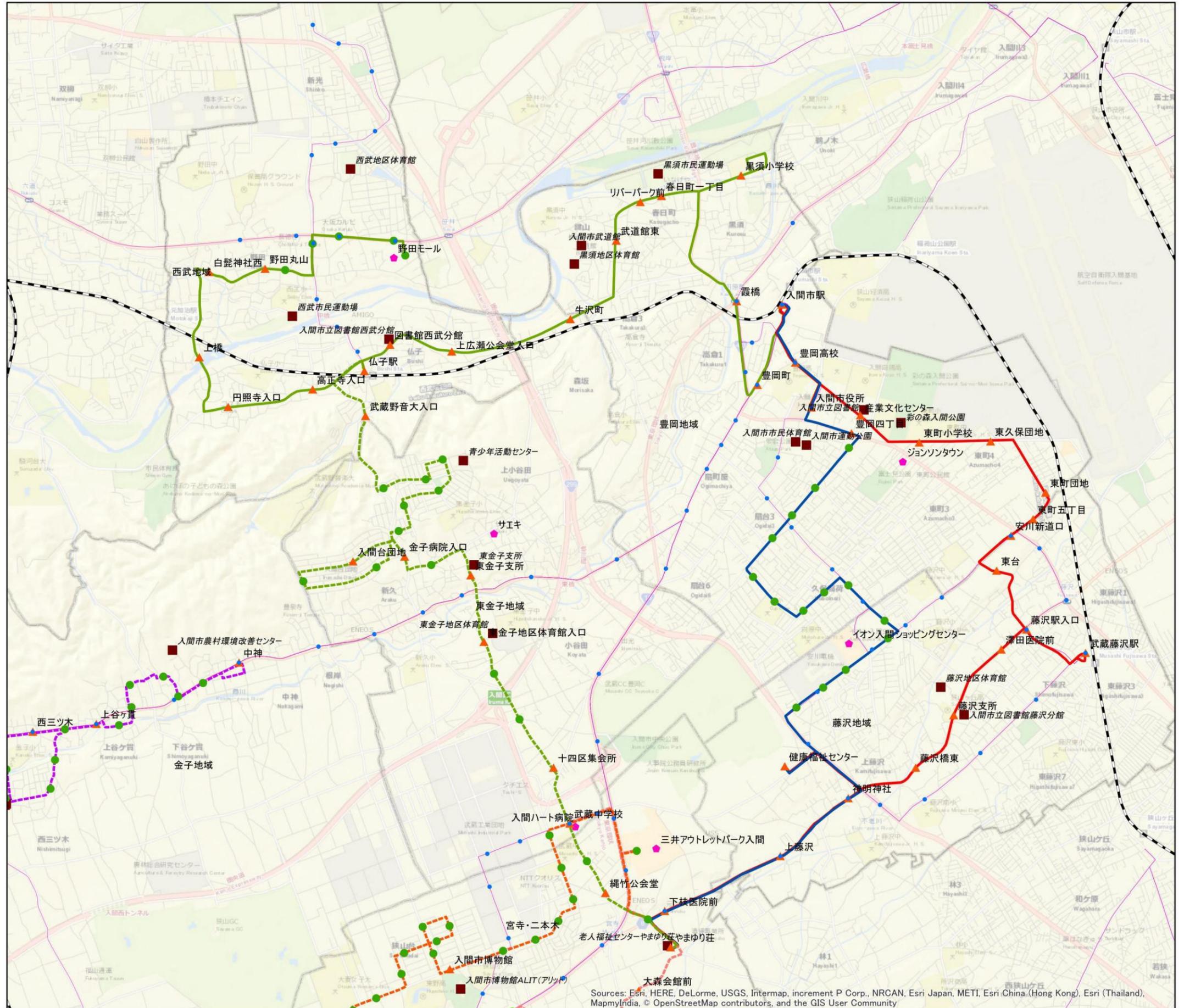
- ・地域協議会にて、地域住民が要望するルート (今後、変更の可能性あり)

◆地区協議会開催状況

地区名	開催日・主な議題	状況写真	地区名	開催日・主な議題	状況写真
西武地区	平成 29 年 1 月 20 日 (金) ・ 地域公共交通網形成計画について ・ ていーろーど再編について		宮寺・二本木地区	平成 28 年 7 月 15 日 (金) ・ ていーろーど再編の方向性について	
				平成 29 年 2 月 10 日 (金) ・ 地域公共交通網形成計画について ・ ていーろーど再編について	
				平成 29 年 3 月 23 日 (木) ・ ワゴン化区間のルートについて	
豊岡地区	平成 29 年 1 月 25 日 (水) ・ 地域公共交通網形成計画について ・ ていーろーど再編について		金子地区	平成 29 年 2 月 20 日 (月) ・ 地域公共交通網形成計画について ・ ていーろーど再編について	
				平成 29 年 3 月 24 日 (金) ・ ワゴン化区間のルートについて	
藤沢地区	平成 29 年 1 月 30 日 (月) ・ 地域公共交通網形成計画について ・ ていーろーど再編について		東金子地区	平成 29 年 2 月 23 日 (木) ・ 地域公共交通網形成計画について ・ ていーろーど再編について	
				平成 29 年 3 月 16 日 (木) ・ ワゴン化区間のルートについて	
				平成 29 年 3 月 23 日 (木) ・ ワゴン化区間のルートについて	



豊岡・西武・藤沢地区  
ていーろーど走行ルート(案)



# 東金子地区 ていワゴン走行ルート(案)

## 【朝便】

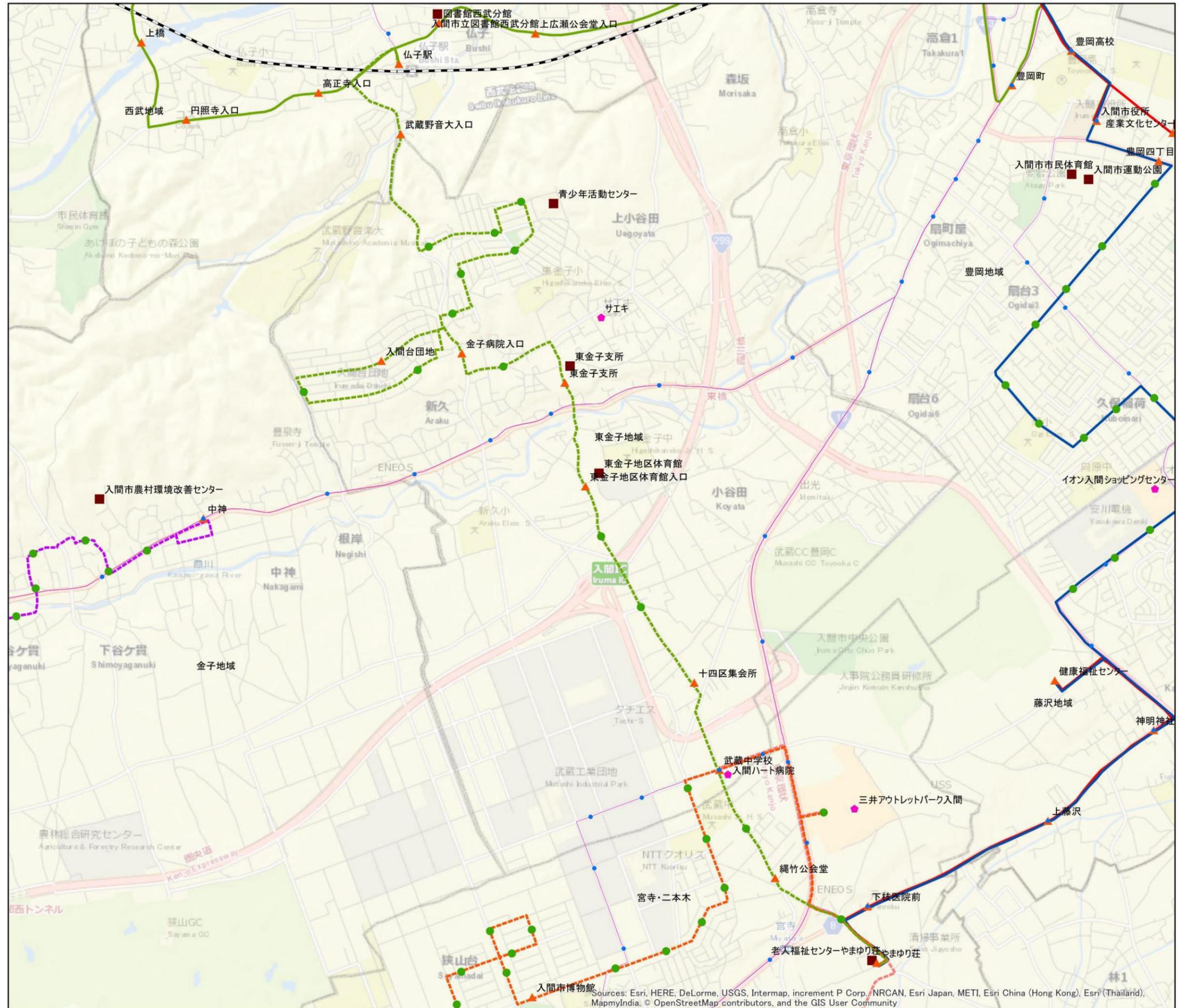
・仏子駅⇔やまゆり荘を結ぶ

## 【昼便】

・東金子支所、ハート病院などにアクセスし、きめ細かに乗降を可能とする。

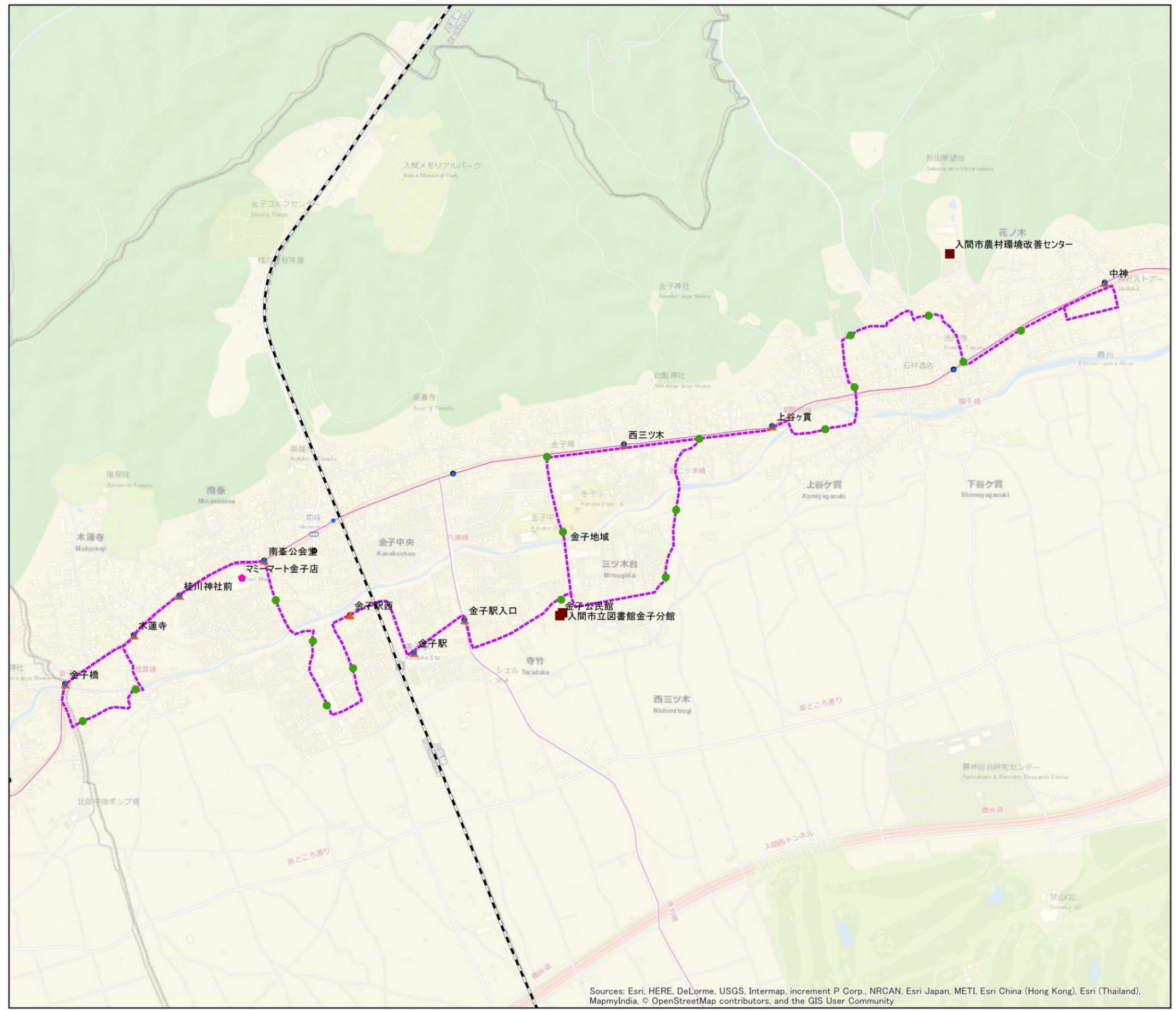
## 凡例

- ▲ 現在供用中のていワゴンバス停
- 新規仮バス停
- 検討\_ていワゴンルート案\_東金子地区
- 検討\_ていワゴンルート案\_金子地区
- 検討\_ていワゴンルート案\_宮寺二本木B
- 検討\_ていワゴンルート案\_宮寺二本木A
- 検討\_健康福祉センターコース
- 検討\_南コース\_やまゆり荘行き
- 検討\_北コース\_野田モール行き
- 西武バスルート
- 西武バスバス停



金子地区  
ていワゴン走行ルート(案)

・中神バス停、金子駅、公民館、マ  
ミーマートにアクセスするルート

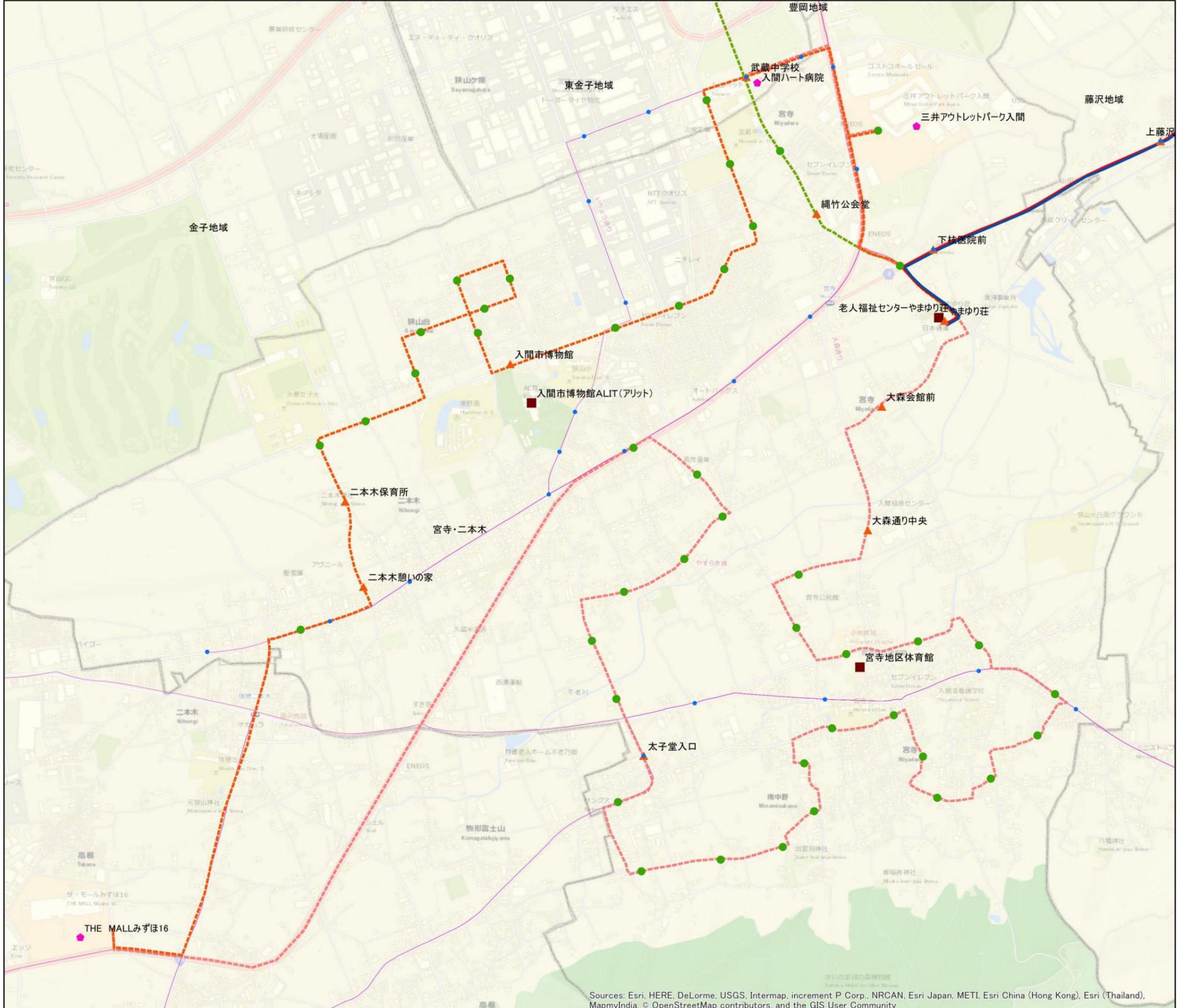


- 凡例
- ▲ 現在供用中のていワゴンバス停
  - 新規仮バス停
  - 検討\_ていワゴンルート案\_金子地区
  - 西武バスルート
  - 西武バスバス停

Sources: Esri, HERE, DeLorme, USGS, Intermap, increment P Corp., NRCAN, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri (Thailand), MapmyIndia, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

# 宮寺・二本木地区 ていワゴン走行ルート(案)

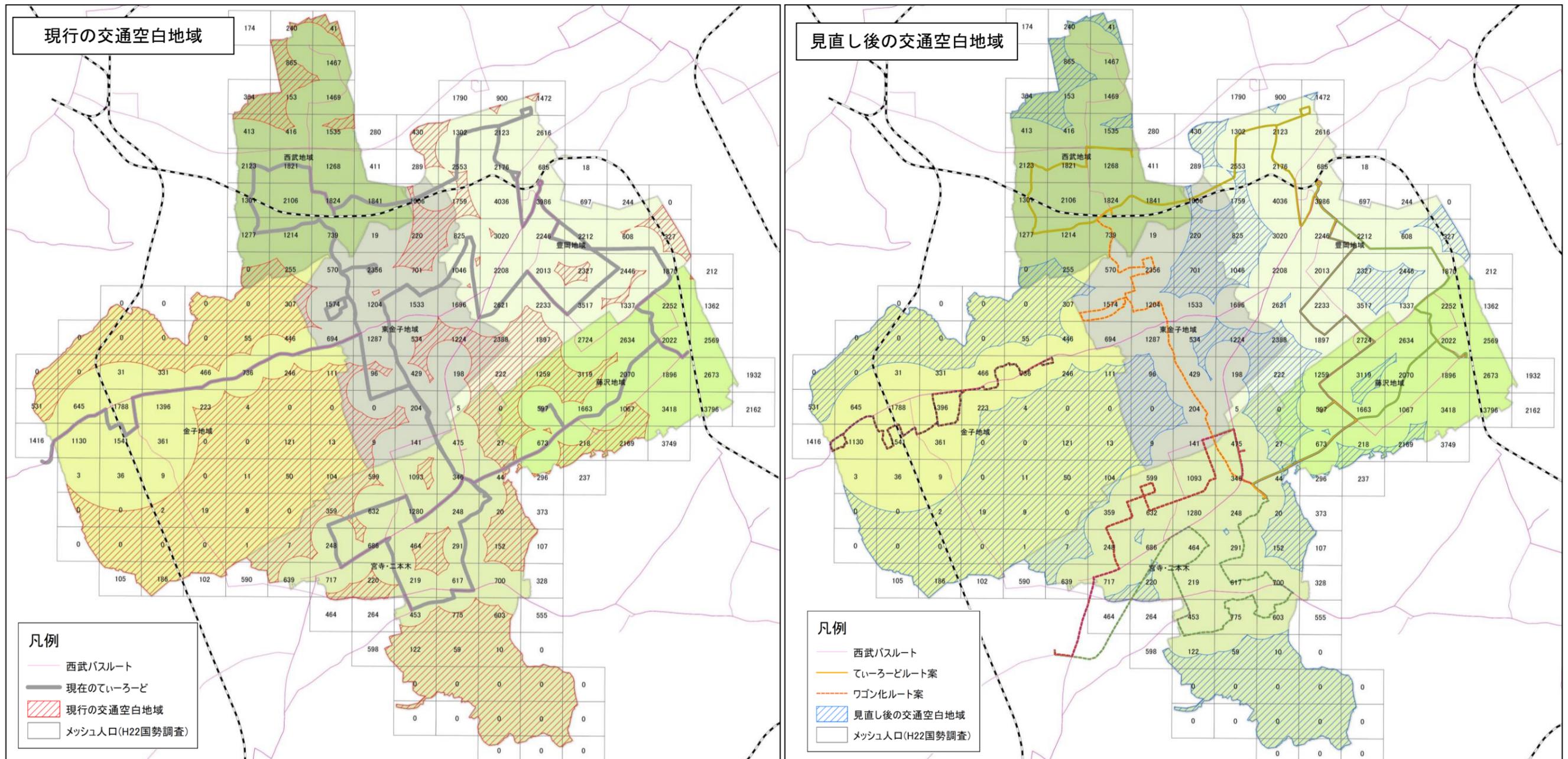
- ・みずほモール、アウトレットパーク入間、ハート病院、やまゆり荘にアクセスするルート
- ・2コースを隔日で運行  
(月水金) (火木土) で運行



- ### 凡例
- ▲ 現在供用中のていワゴンバス停
  - 新規仮バス停
  - 検討\_健康福祉センターコース
  - 検討\_南コースやまゆり荘行き
  - - - 検討\_ていワゴンルート案\_宮寺二本木B
  - - - 検討\_ていワゴンルート案\_宮寺二本木A
  - - - 検討\_ていワゴンルート案\_東金子地区
  - 西武バスルート
  - 西武バスバス停

Sources: Esri, HERE, DeLorme, USGS, Intermap, increment P Corp., NRCAN, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri (Thailand), MapmyIndia, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

◆交通空白地域の変化



【交通空白地域】  
 : 鉄道駅から半径 1km 圏内、バス停から半径 300m 圏内に入らない公共交通を利用しづらい地域

地域	地域面積 (km <sup>2</sup> )	地域別総人口 (人)	カバー人口(人)・カバー率			
			現行の交通空白地域		見直し後の交通空白地域	
西武地域	5.0	21037	19833	94.3%	19838	94.3%
金子地域	12.5	11110	9182	82.6%	9559	86.0%
東金子地域	5.8	17057	14062	82.4%	12616	74.0%
豊岡地域	7.4	54147	48237	89.1%	46078	85.1%
藤沢地域	4.8	34324	29514	86.0%	32391	94.4%
宮寺二本木地域	9.3	11635	8709	74.9%	10847	93.2%
入間市全域	44.8	149310	129537	86.8%	131329	88.0%

