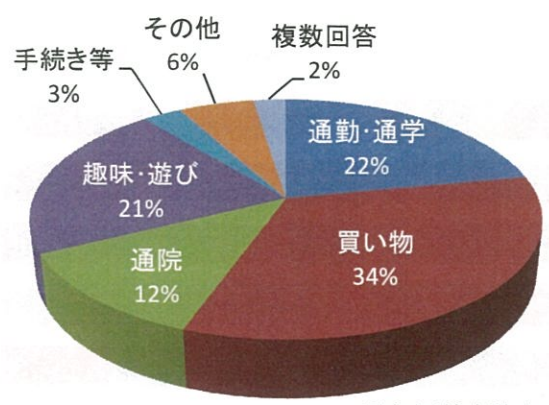


②移動の目的

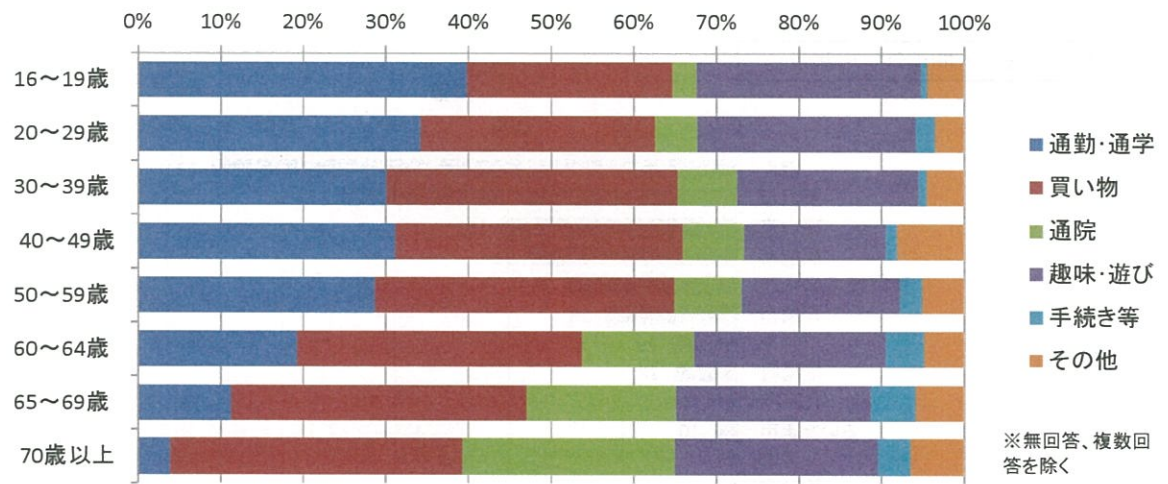
- ・ 「買い物」が約3割、「通勤・通学」および「趣味・遊び」が約2割となっている。
- ・ 年代別では、高齢者ほど「通院」の割合が高い。一方で「買い物」は全年代で約3割を占める。

移動目的



※無回答を除く

移動目的×年代



※無回答、複数回答を除く

図 1-27 移動目的

③移動の目的地（市全体）

- ・ 「通勤・通学」では、「入間市外」が多く、特に都心や所沢市、狭山市など近隣市への移動が多い傾向にある。
- ・ 「買い物」は豊岡地域および藤沢地域が多い傾向にある。

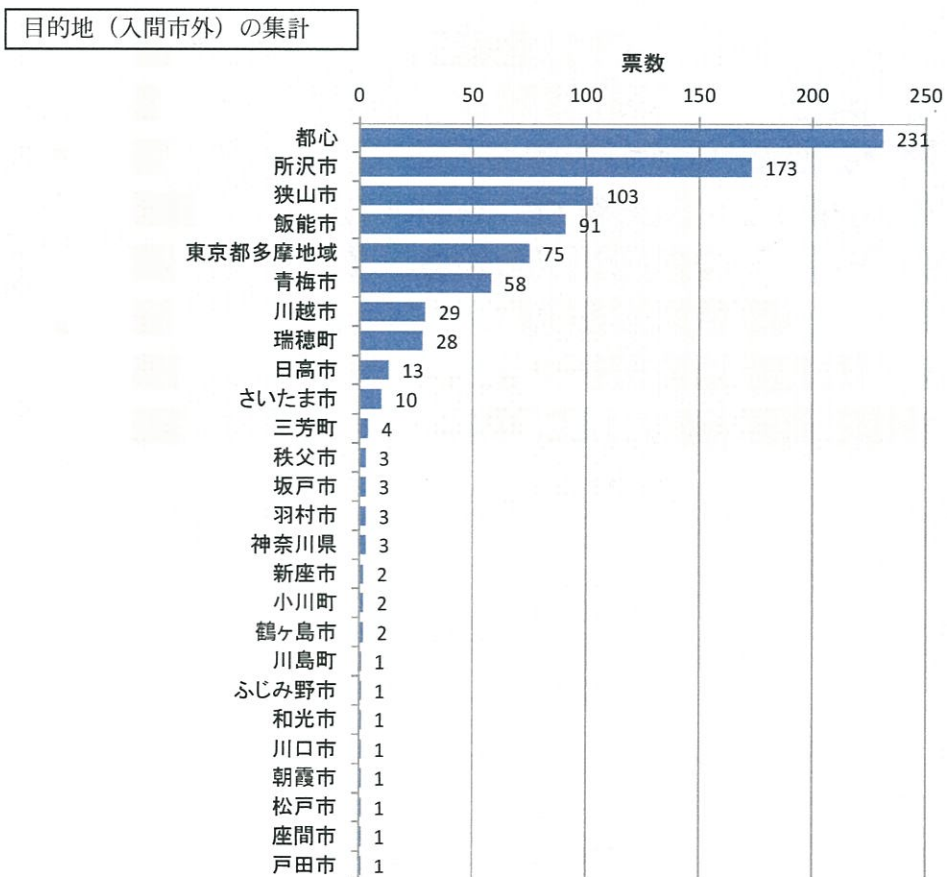
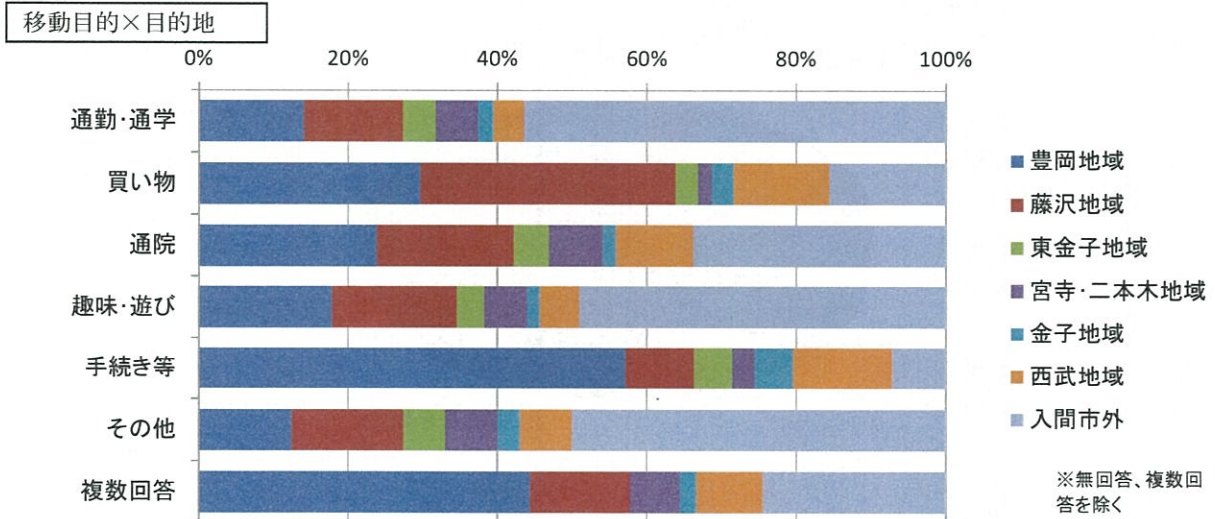


図 1-28 移動の目的地

④移動実態（地域別）

- ・ 「手続き」「買い物」目的では、「豊岡地域」「藤沢地域」を目的地としている場合が多い傾向にある。
- ・ それ以外の目的では約半数が「市外」となっている。
- ・ 宮寺・二本木地域および金子地域では、「買い物」目的で「市外」に行く割合が高い。

居住地×目的地

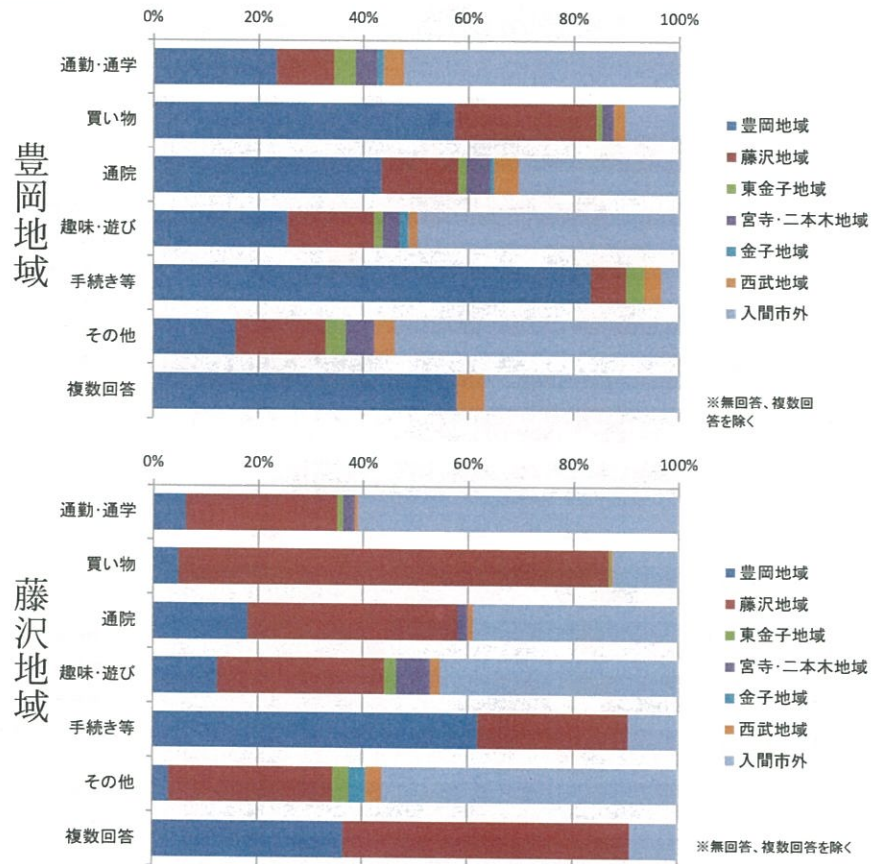
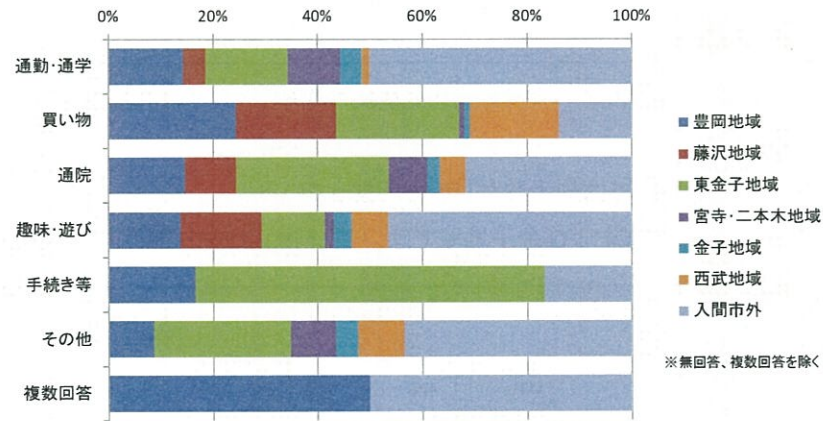
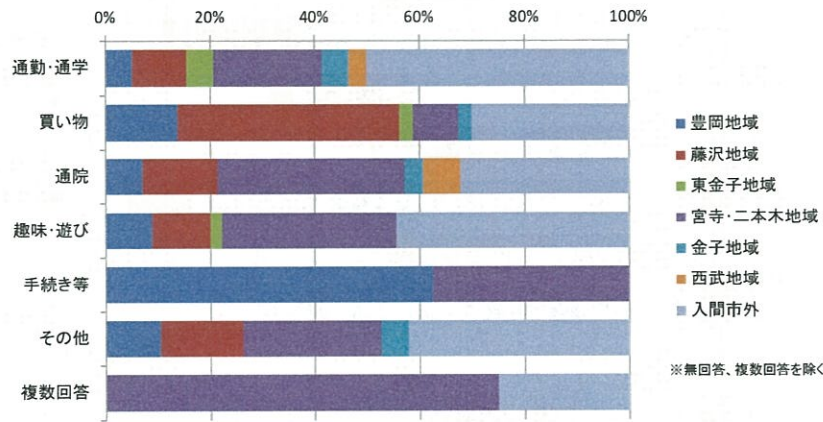


図 1-29 地域別移動目的と目的地 (1)

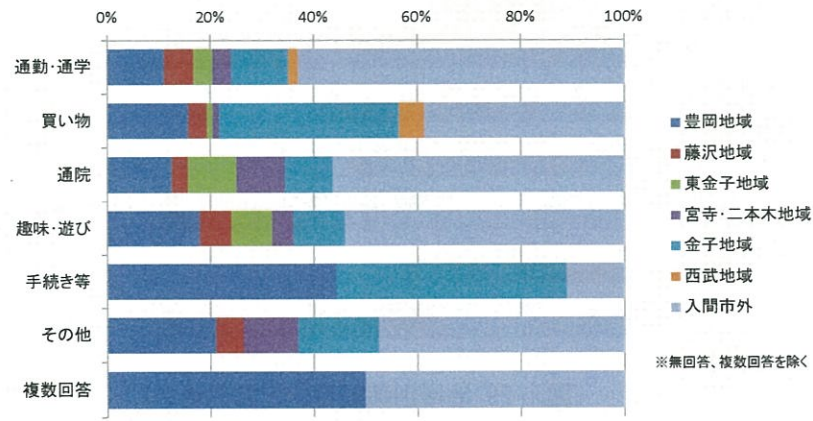
東金子地域



宮寺・二本木地域



金子地域



西武地域

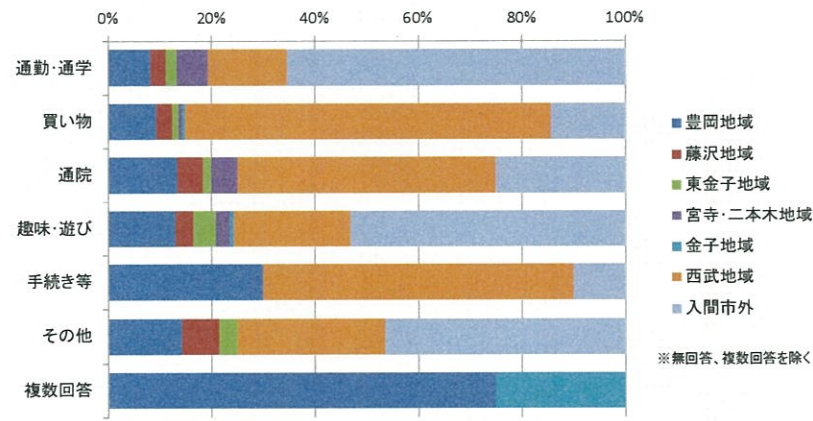


図 1-29 地域別移動目的と目的地 (2)

⑤移動分布

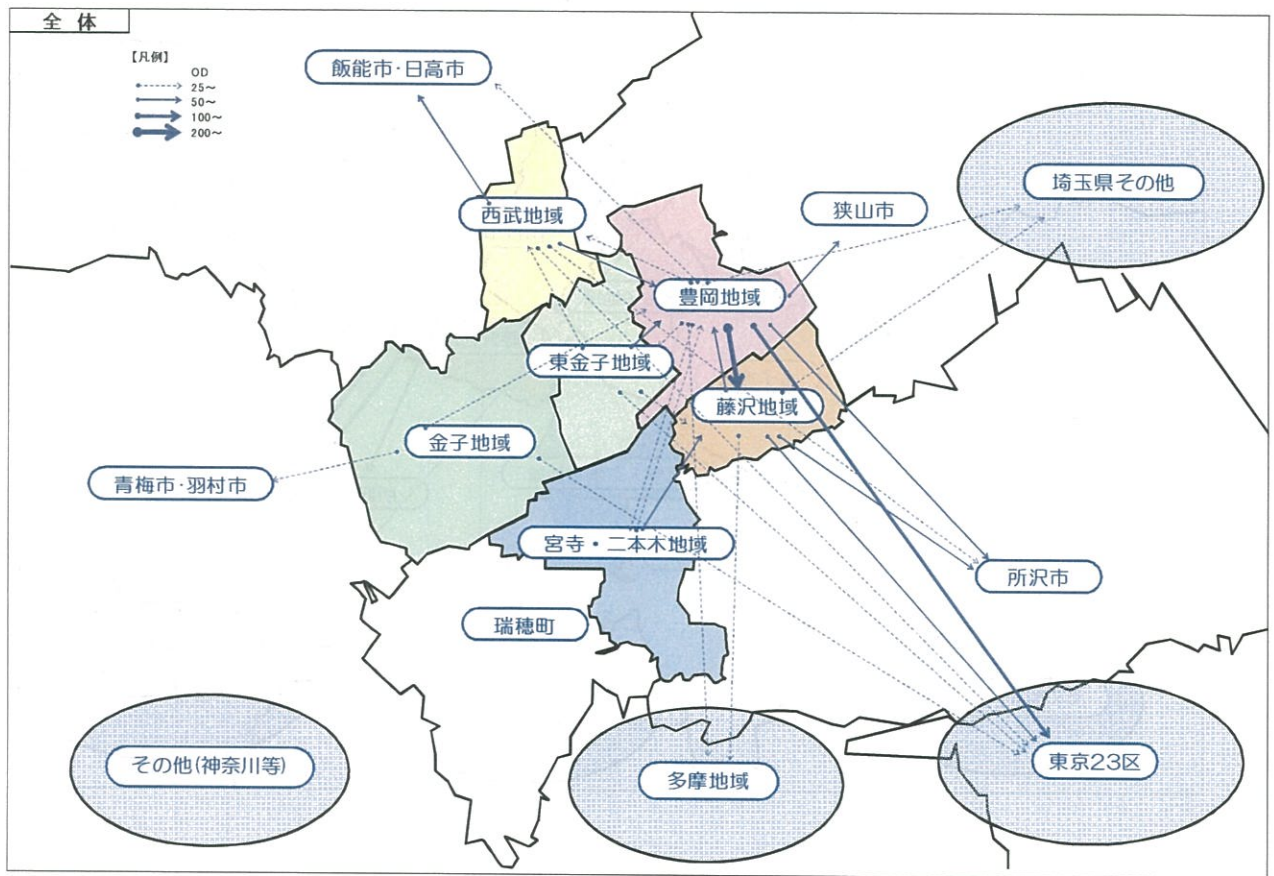


図 1-30 地域別のOD分布状況（全体）

表 1-4 地域別のOD分布割合（その他地域、無回答除く）

居住地	目的地	豊岡地域	藤沢地域	東金子地域	宮寺・二本木地域	金子地域	西武地域	都心(23区)	所沢市	狭山市	瑞穂町	青梅市・羽村市	飯能市・日高市	その他埼玉県	東京都多摩地域
豊岡地域		39.3%	18.1%	2.2%	3.2%	0.8%	2.9%	9.7%	6.6%	6.9%	0.4%	0.8%	3.7%	2.7%	2.7%
藤沢地域		10.5%	48.6%	1.0%	2.3%	0.1%	0.9%	11.5%	11.0%	2.3%	0.0%	0.2%	2.5%	5.0%	4.0%
東金子地域		17.2%	11.4%	21.5%	4.7%	2.7%	8.4%	12.2%	8.0%	3.7%	0.5%	2.1%	2.7%	2.7%	2.1%
宮寺・二本木地域		10.9%	21.1%	2.4%	22.7%	2.8%	1.6%	4.2%	9.0%	3.6%	9.6%	4.2%	2.4%	2.4%	3.0%
金子地域		16.6%	4.4%	4.4%	4.0%	20.2%	2.4%	12.5%	3.6%	2.1%	2.6%	16.6%	3.1%	2.1%	5.2%
西武地域		12.0%	3.5%	2.2%	2.6%	0.6%	41.8%	8.8%	6.3%	3.8%	0.3%	0.3%	12.3%	2.2%	3.2%

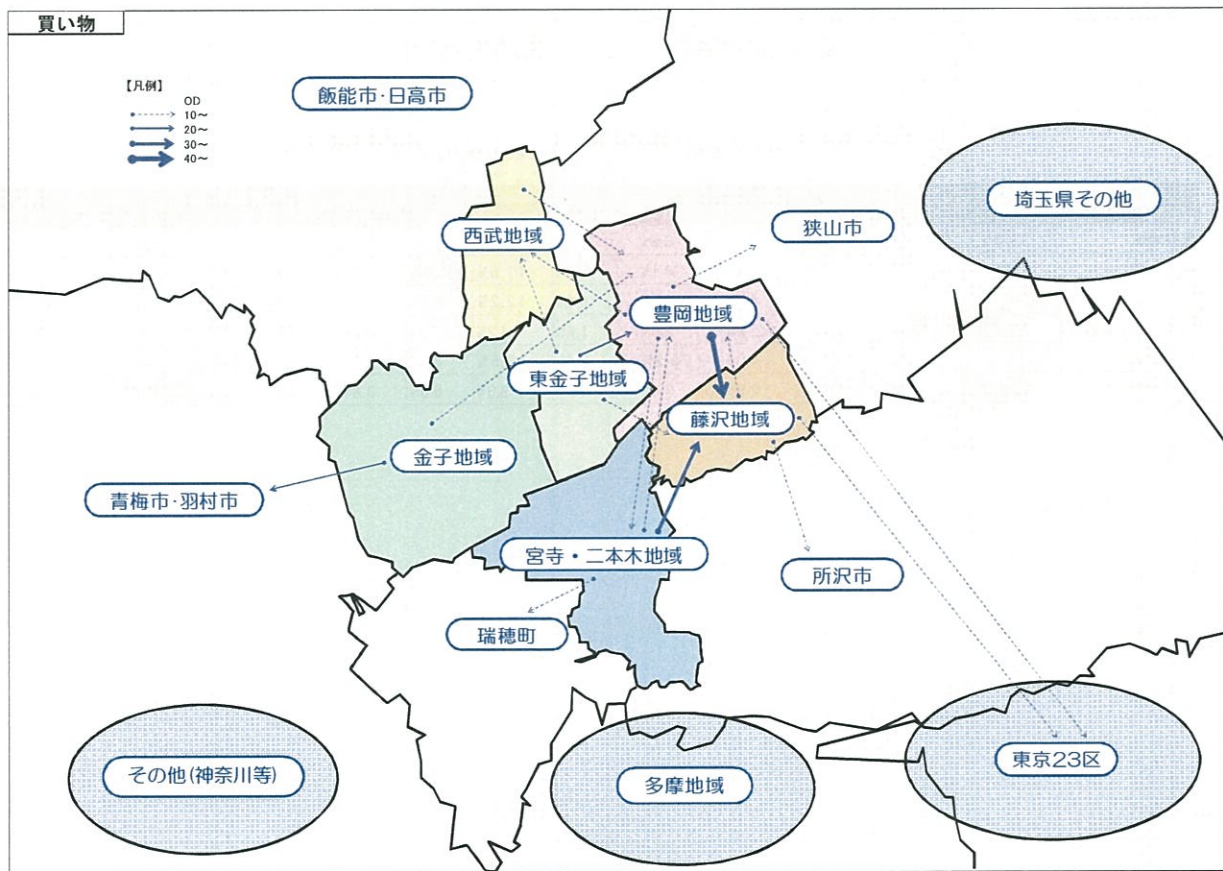
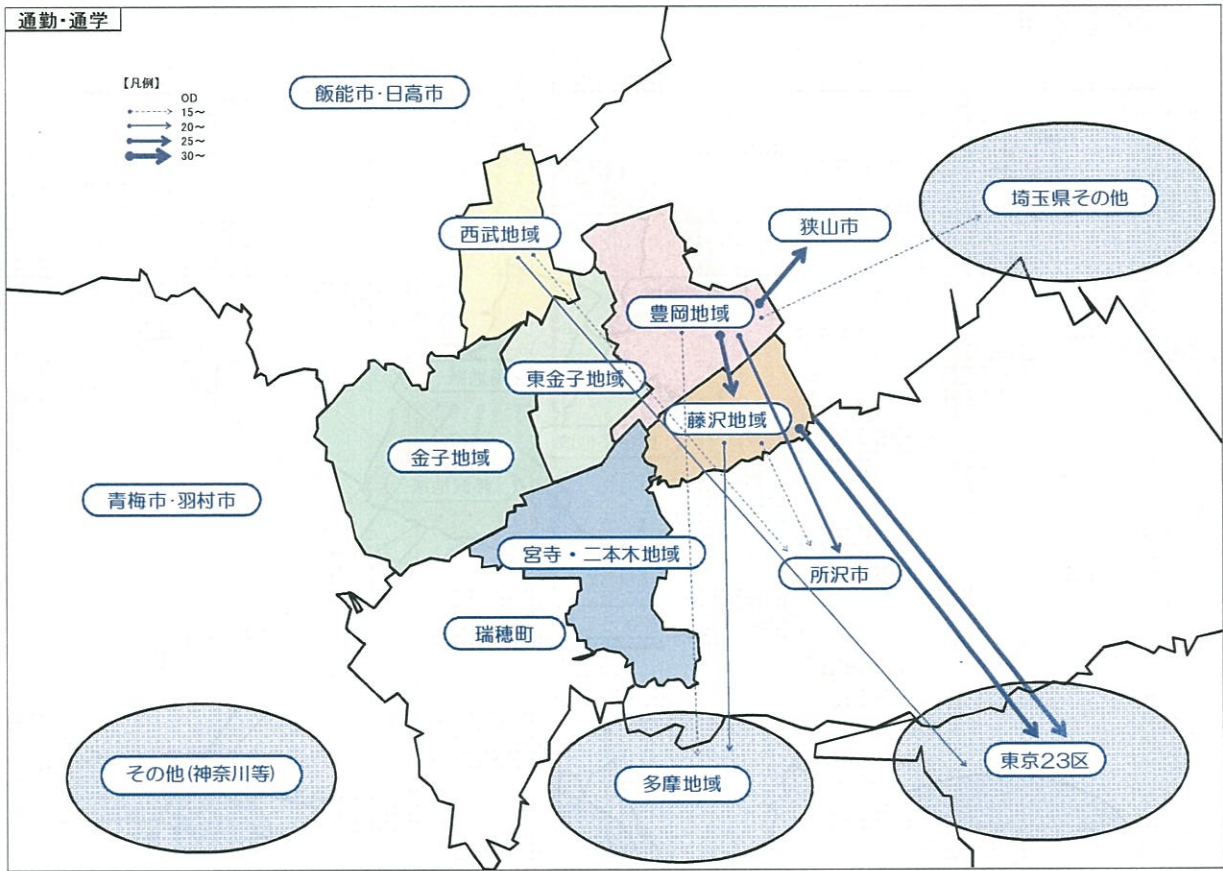


図 1-31 目的別地域別のOD分布状況 (1)

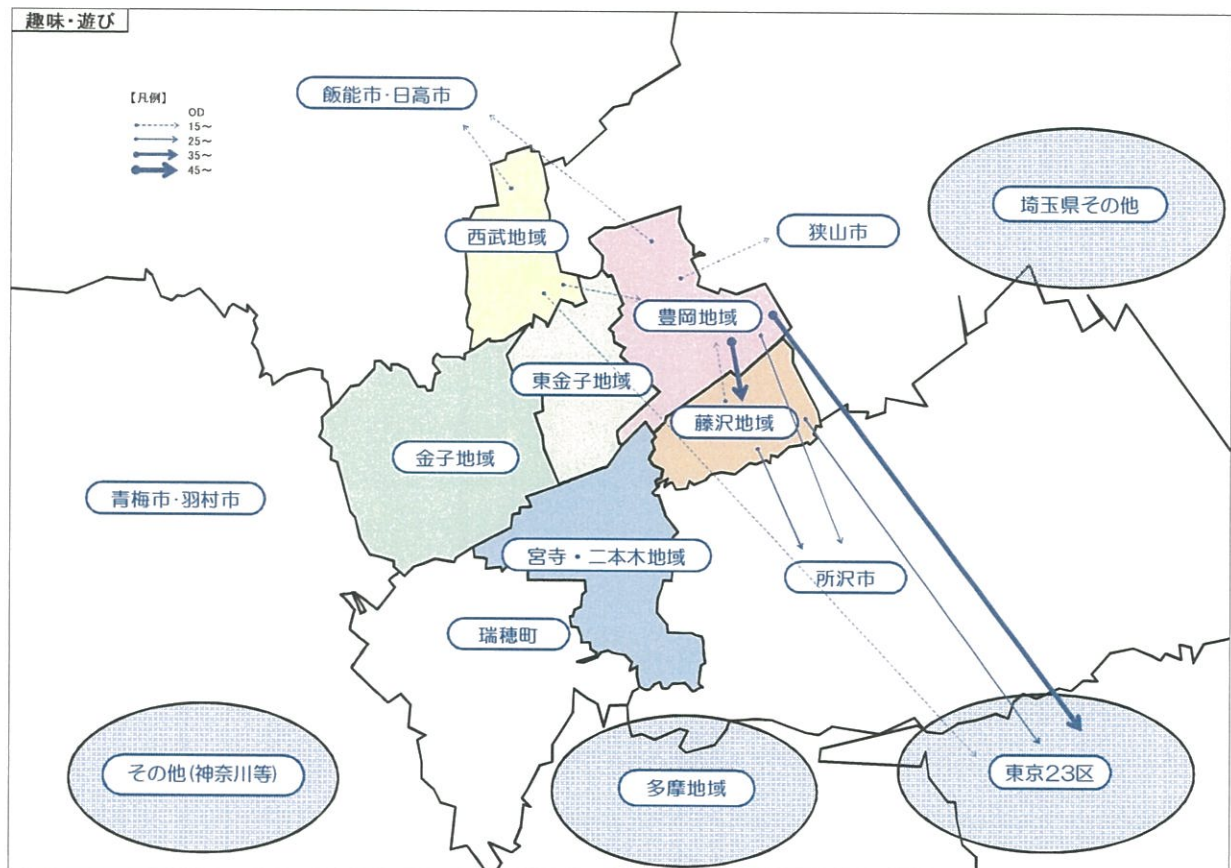
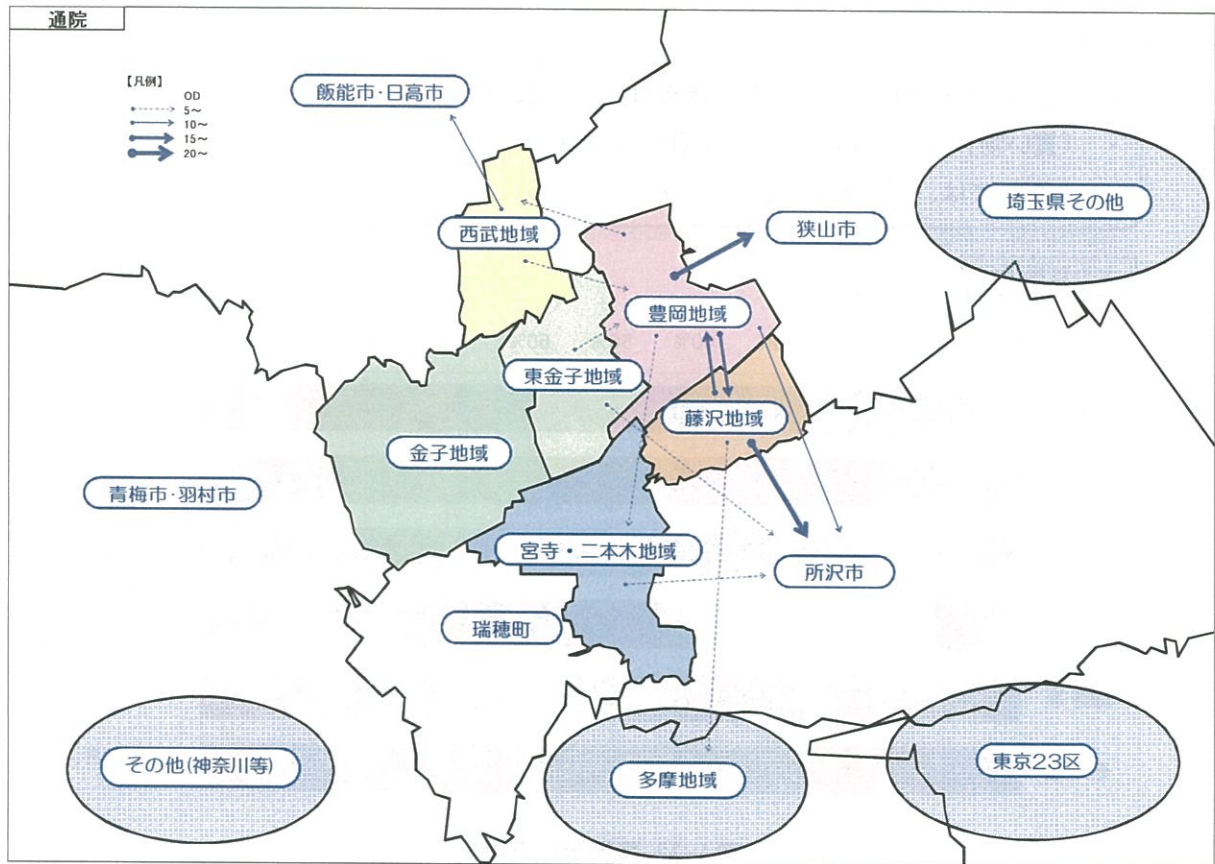


図 1-31 目的別地域別のOD分布状況 (2)

⑥移動の頻度

- ・ 「通勤・通学」では、約7割が「ほぼ毎日」となっている。
- ・ 「買い物」では、約4割が「週3・4回」となっている。
- ・ 「通院」では、「月1日程度」が最も多くなっている。

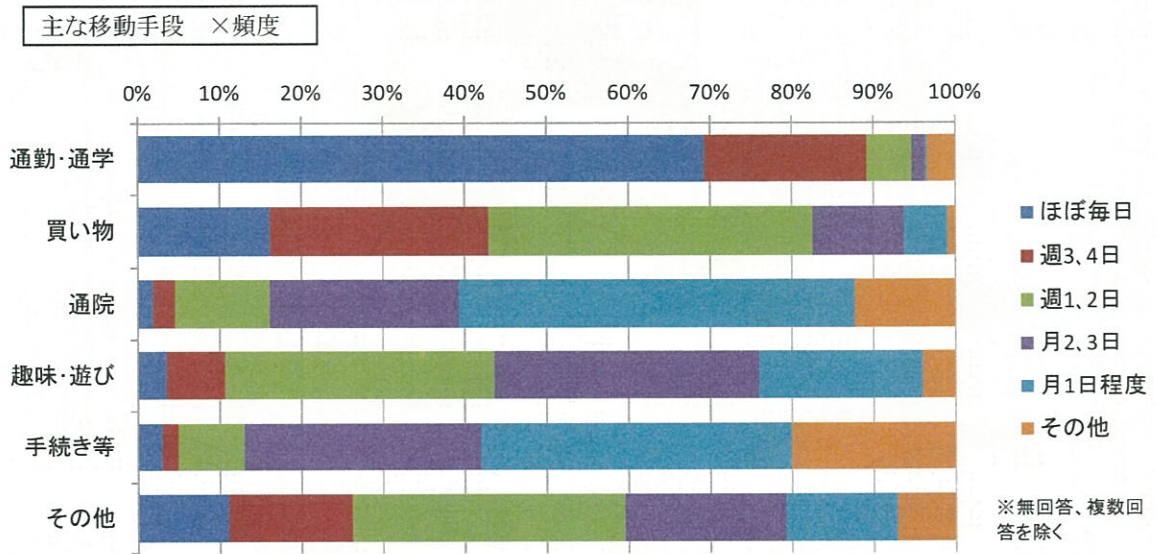
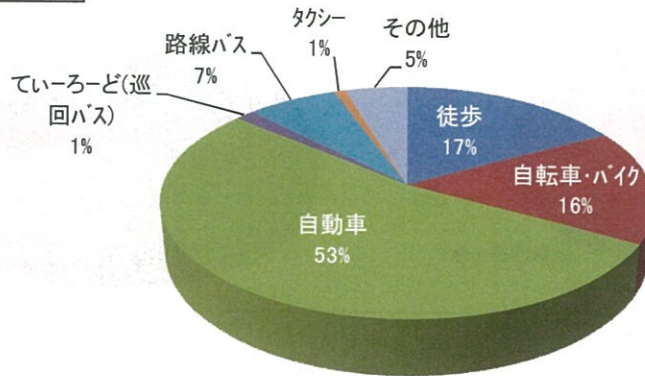


図 1-32 移動手段と頻度

⑦移動手段

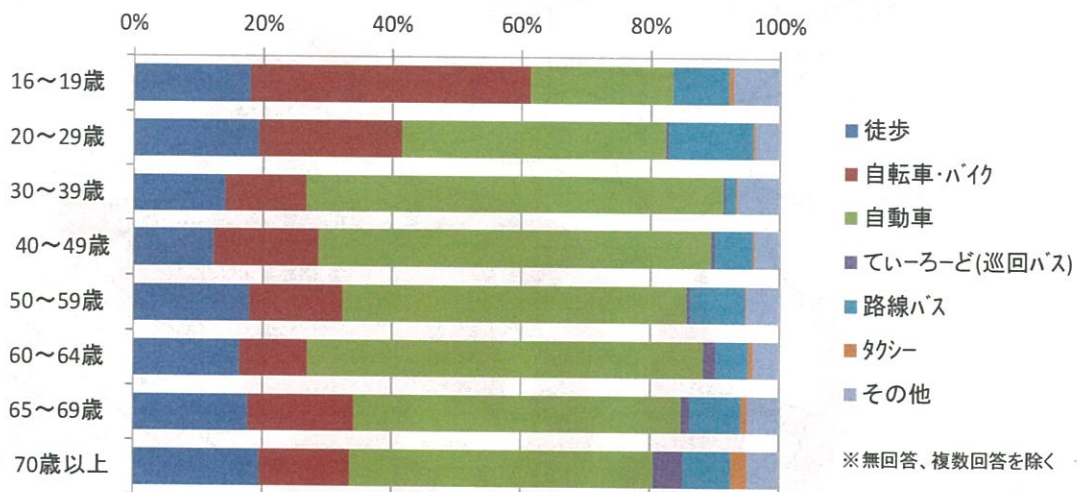
- ・ 「自動車」での移動が半数を占める。
- ・ 路線バスおよび巡回バスはそれぞれ7%、1%となっている。
- ・ 年代別で見ると、高齢者ほど「ていーろーど(巡回バス)」「路線バス」の利用割合が多くなっている。

主な移動手段



※複数回答・無回答を除く

主な移動手段 ×年代



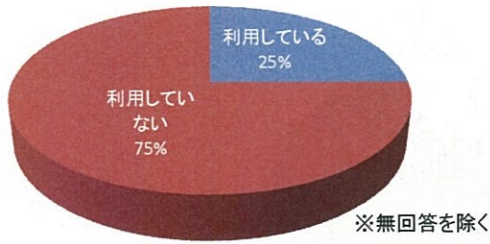
※無回答、複数回答を除く

図 1-33 移動手段

⑧バスの利用状況

- ・ 普段バスを利用している方は約4分の1。
- ・ 「月に2～3回程度利用している」方が約3割となっている。
- ・ 地域別で見ると、バスの頻度が高い箇所ほど多く利用されている傾向にある。

日常でのバスの利用状況



日常的に利用している方の利用頻度

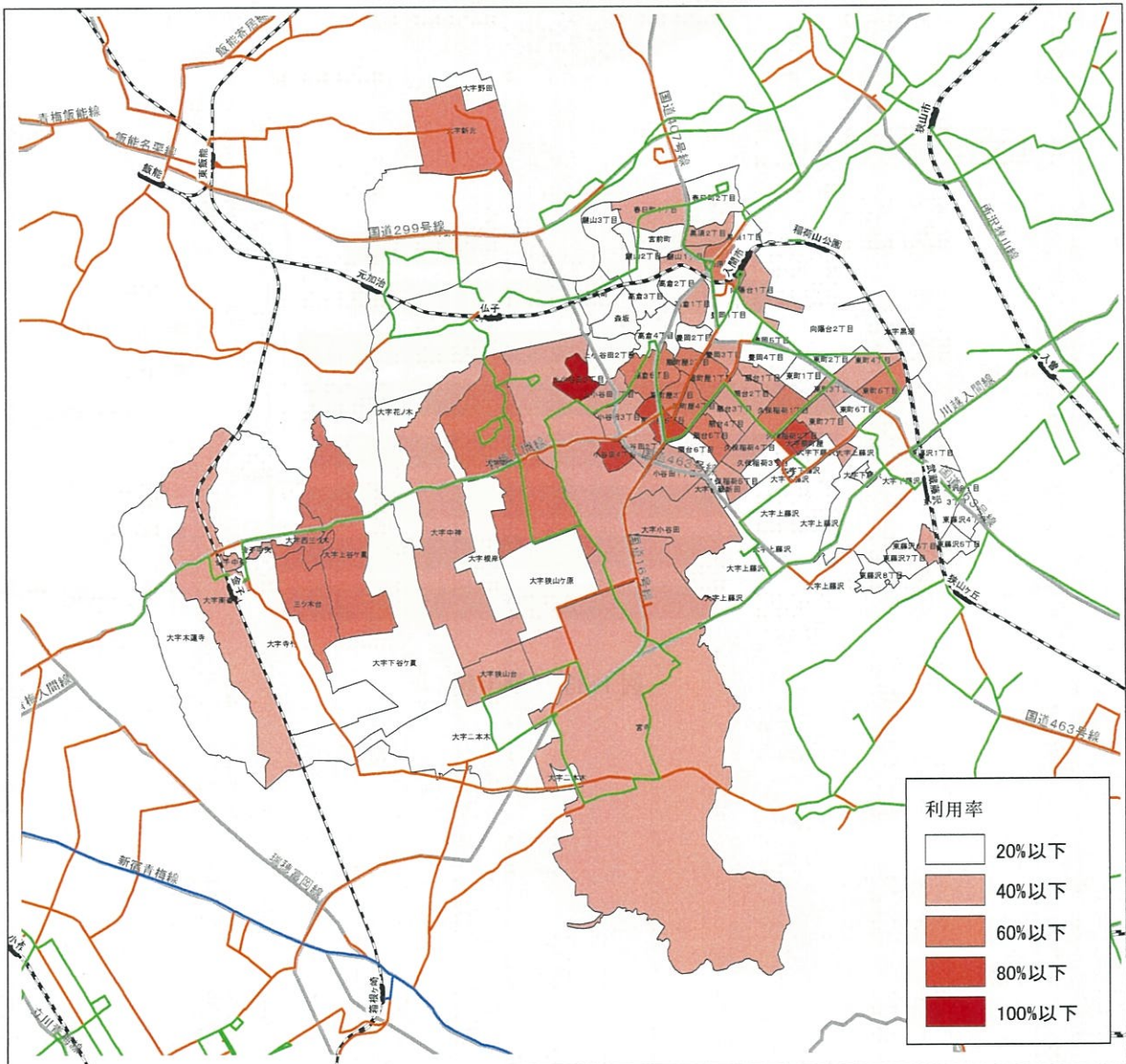
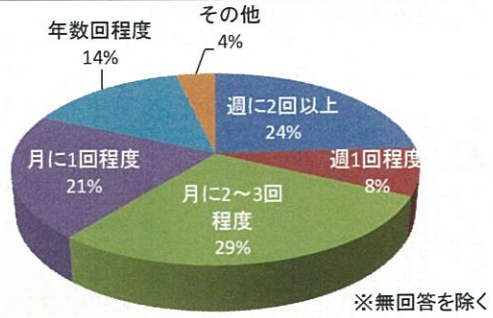


図 1-34 バス利用状況

⑨バス交通への不満

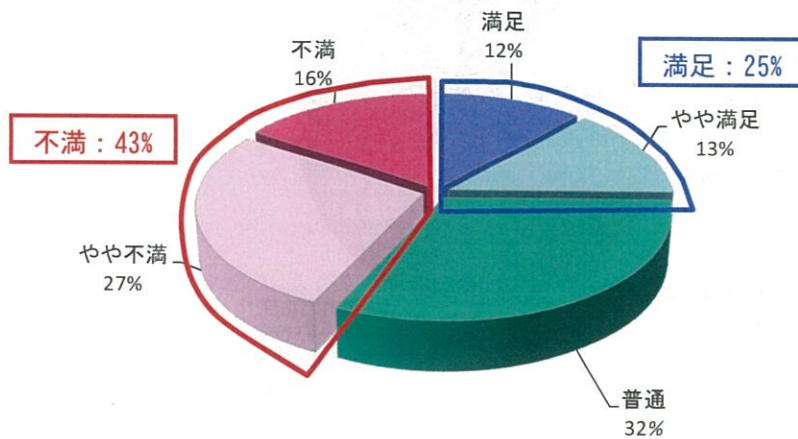
○不満と感じている割合が高い(43%)

・満足が12%に対し、不満が16%と多く、満足にやや満足を加えて25%が満足と感じている一方で、やや不満を加えると43%を示し、満足を大幅に上回る。

○金子地域、西武地域、宮寺・二本木地域は不満と感じている割合が過半数

・金子地域、宮寺・二本木地域は不満の割合が50%を超えており、過年度実施の「第11回市民意識調査結果」と同様の傾向を示す。
 ・西部地域でも不満の割合が過半数を示すが、市民意識調査の結果では満足度は比較的にそれ程低い値は示しておらず、重要度も低い結果であった。

バスに関する満足度



バスに関する満足度×居住地

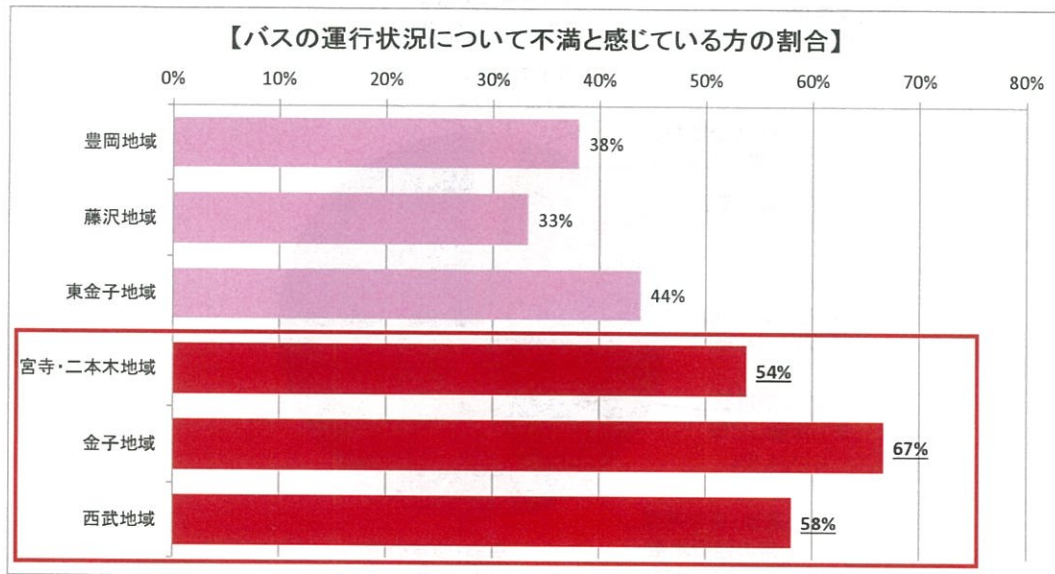
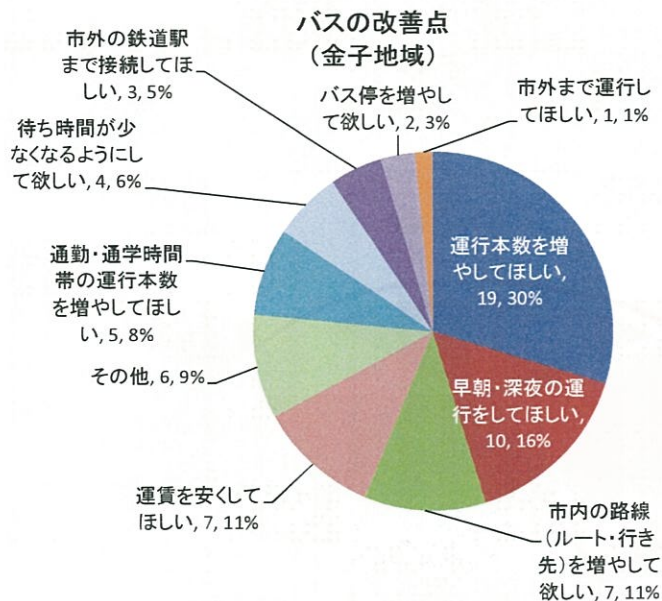


図 1-35 バス交通への不満状況

【地域別 バスに関する改善要望】

- ・不満割合が大きい3地域については、いずれも「運行本数を増やして欲しい」がトップとなっている。
- ・早朝・深夜の運行や、市内におけるルート・行き先を増やして欲しいを合わせると、半数以上が、運行本数拡大を望んでいる。

○金子地域



○宮寺・二本木地域

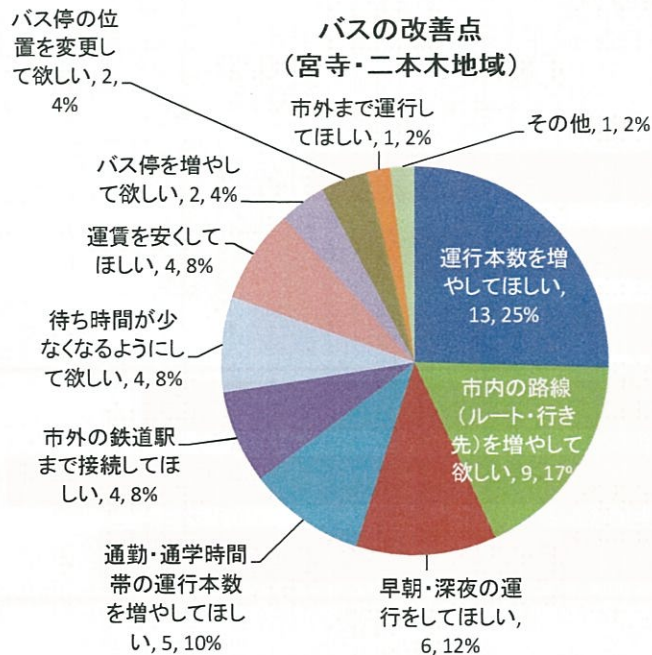


図 1-36 地域別バス交通への改善要望 (1)

○西武地域

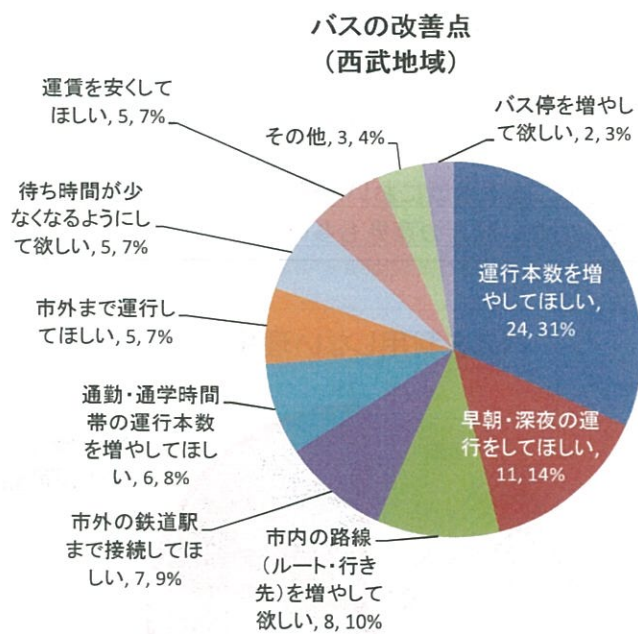


図 1-36 地域別バス交通への改善要望 (2)

○バスを利用しない理由（普段使っていない方）

○約6割の理由がバス交通で改善可能

・理由の上位は、「目的地が近くにありバスを利用しなくても良いから」といった内容であるが、その他でバス交通の利便性等で改善可能な理由は複数の意見全体で60%程度を占める。

○地域別では金子地域、宮寺・二本木地域において運行本数の少なさを指摘し、その他地域では時間帯やバス停が近くにないなどの意見も多い

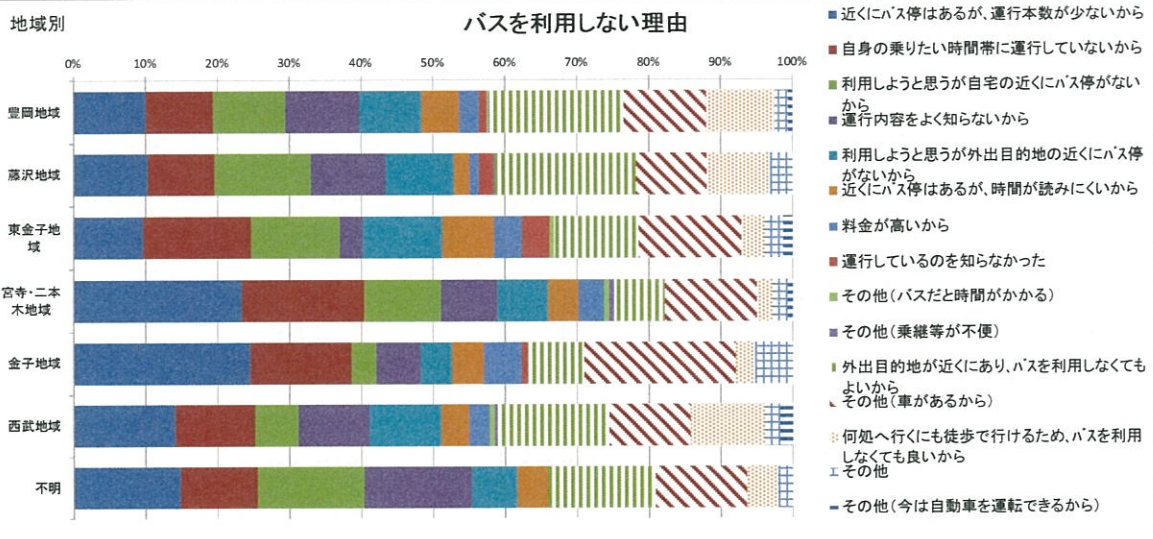
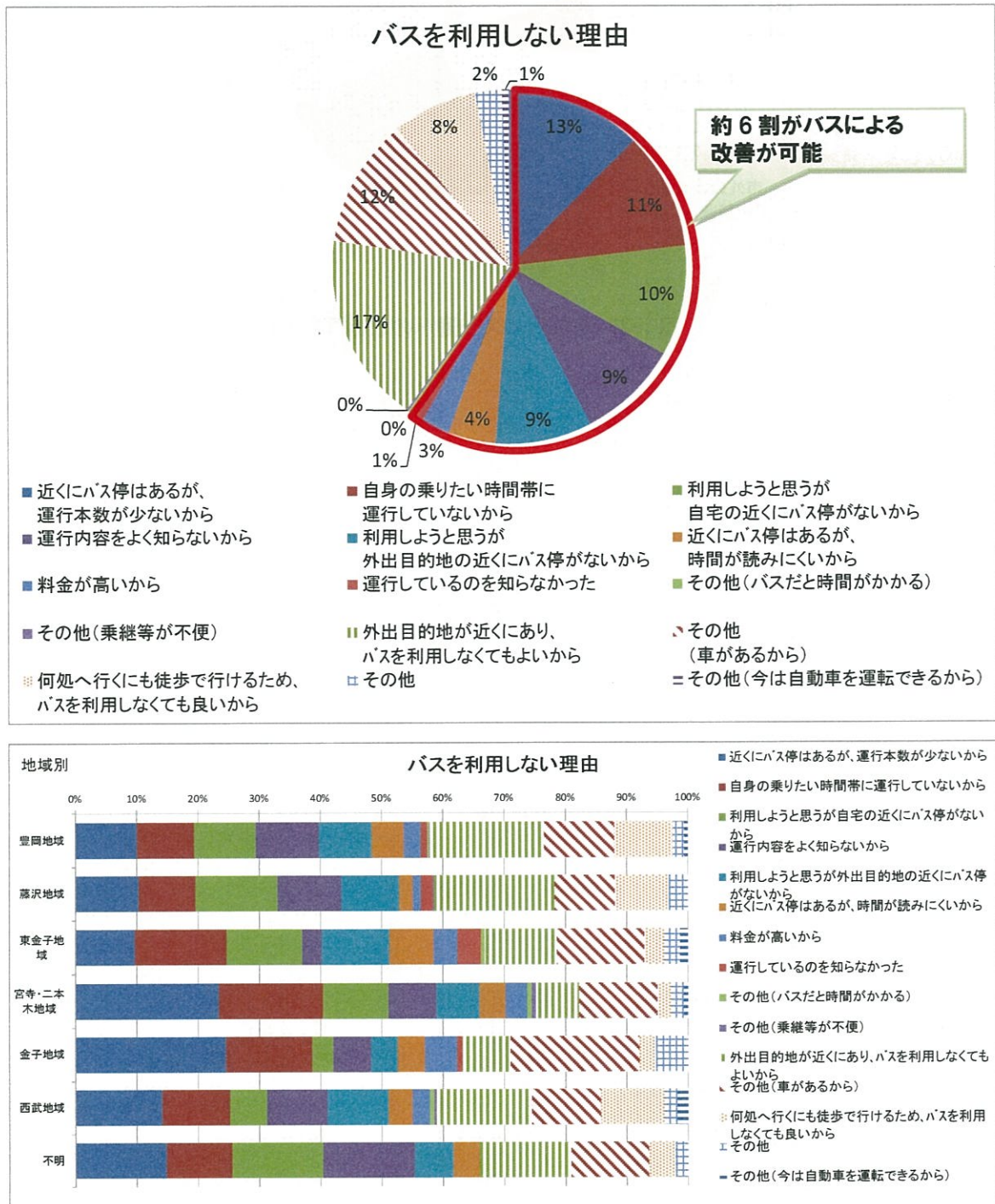
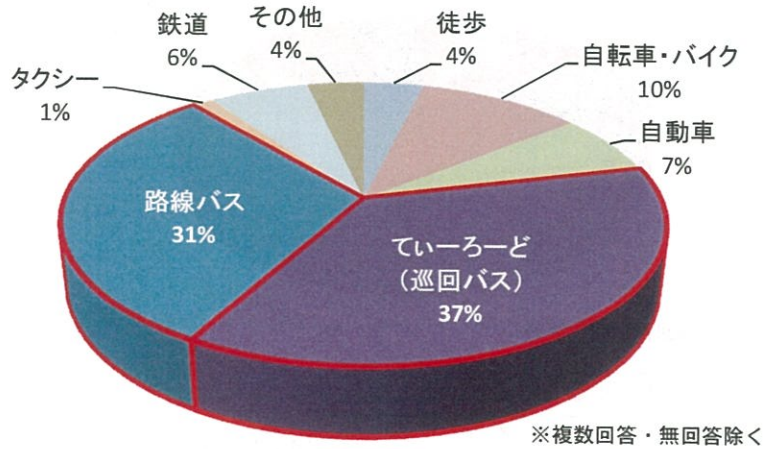


図 1-37 バス交通を利用しない理由

⑩充実させるべき交通手段

- ・ 充実させるべき交通手段として、「路線バス」「ていーろーど(巡回バス)」と答えた方が合わせて約7割にのぼる。
- ・ 宮寺・二本木、金子地域では、「路線バス」がトップであるが、その他の地域では、「ていーろーど」がトップとなっている。

今後充実させるべき交通手段



今後充実させるべき交通手段×地域別

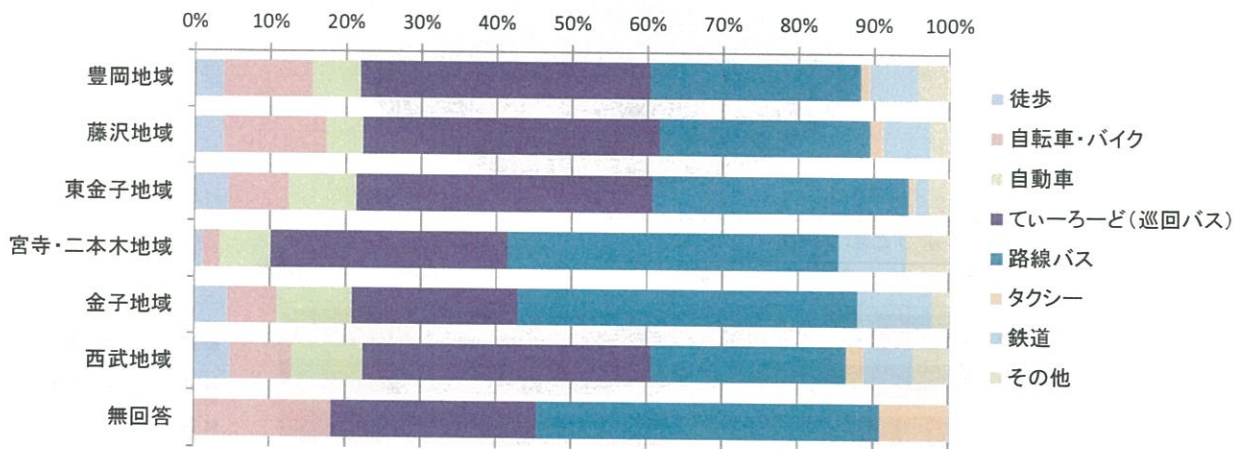
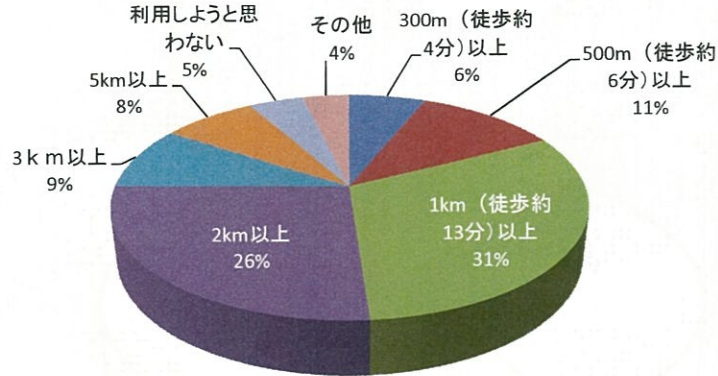


図 1-38 今後充実させるべき交通手段

⑪公共交通を利用する距離

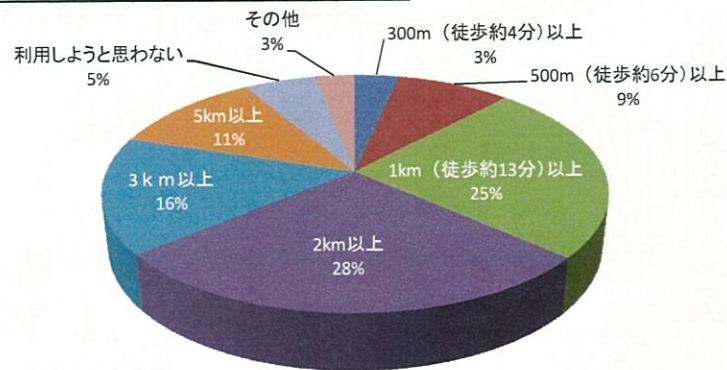
- ・ 1～2km以上の距離になると公共交通を利用しようとする傾向が高い。
- ・ 高齢者はより短い距離で、利用しようとする傾向にある。
- ・ 普段自転車を利用するかたは、より長い距離を移動する傾向が高い。

公共交通を利用しようと思う距離

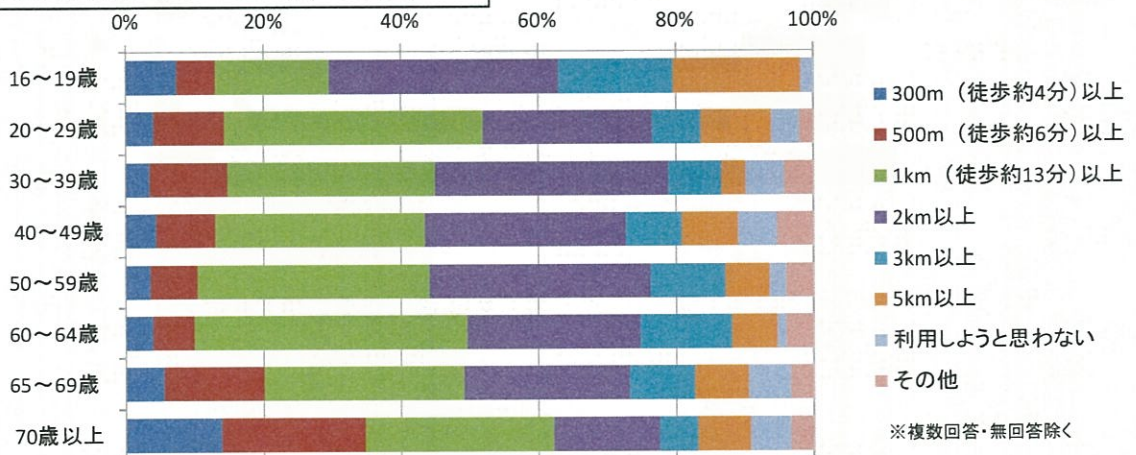


※複数回答・無回答を除く

公共交通を利用しようと思う距離 (自転車利用者)



公共交通を利用しようと思う距離 ×年代



※複数回答・無回答を除く

図 1-39 公共交通を利用しようと思う距離