

■交通空白地域根拠図

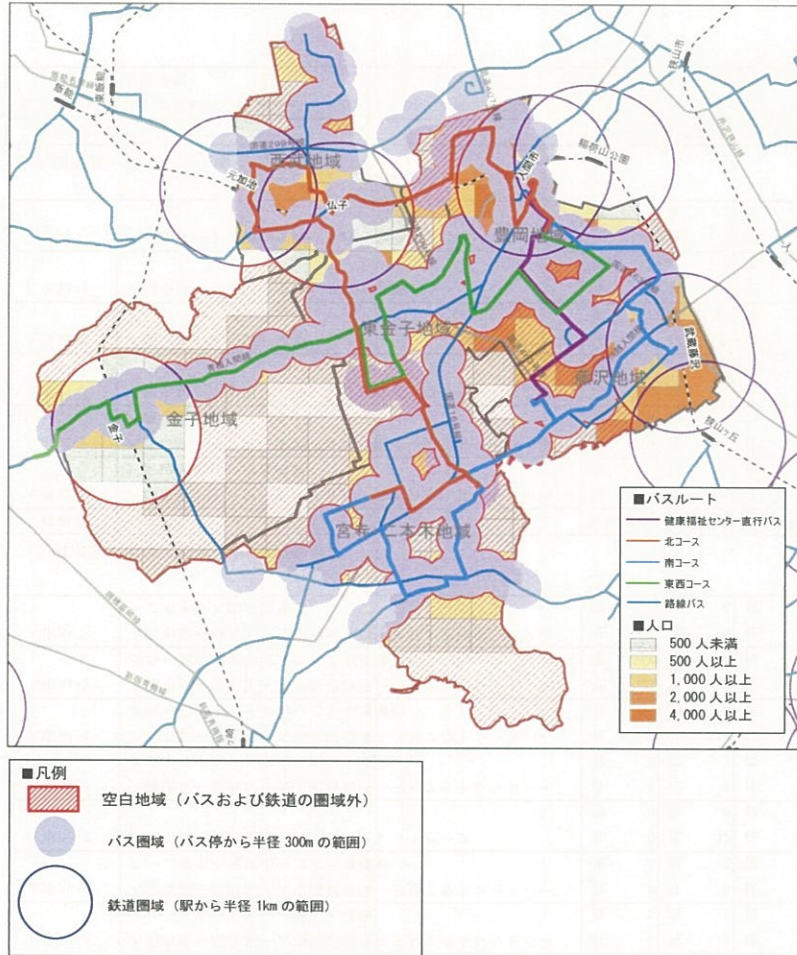


図 1-14 公共交通空白地域根拠図 (ていーろード考慮)

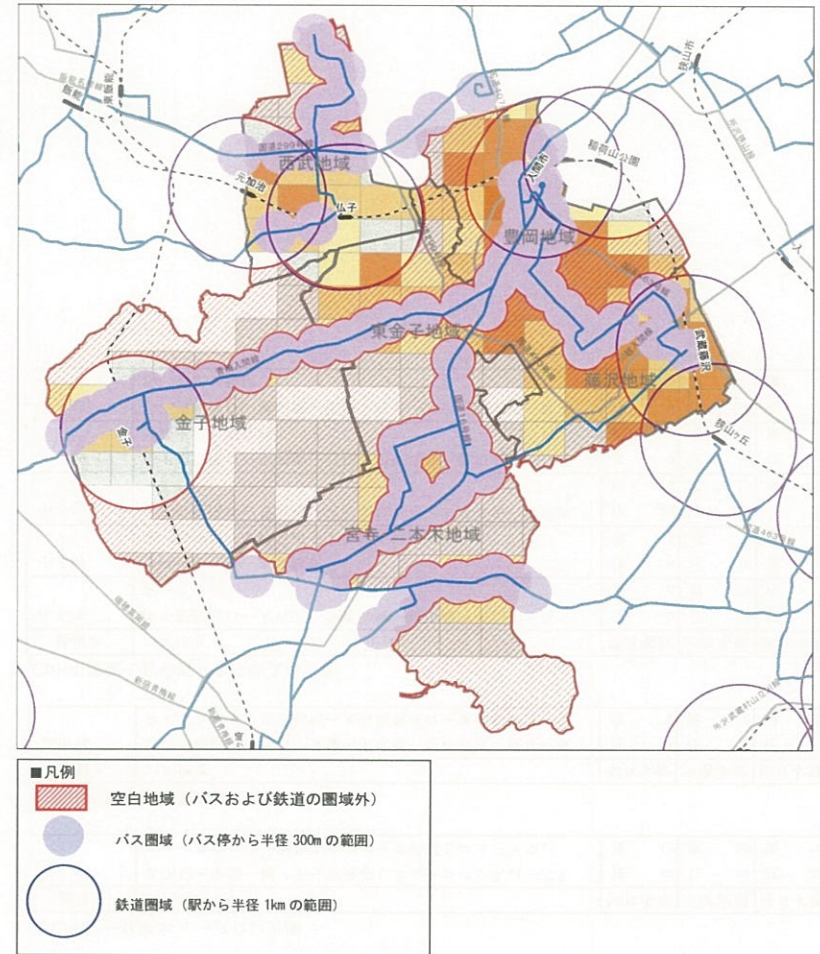


図 1-15 公共交通空白地域根拠図 (ていーろード除外)

③運行状況

1) 路線バス

○入間市駅—三井アウトレット—博物館方面

路線名	バス停名	平日本数	土曜本数	休日本数
入市30	入間市駅—扇町屋—人事院研修所—三井アウトレットパーク	往 28 復 29	往 15 復 47	往 15 復 47
入市30-1	入間市駅—扇町屋—人事院研修所—三井アウトレットパーク—東野高等学校入口—入間市博物館	往 0 復 12	往 0 復 3	往 0 復 3
入市30-2	入間市駅—扇町屋—人事院研修所—三井アウトレットパーク—二本木—元狭山—箱根ヶ崎駅	往 0 復 3	往 0 復 1	往 0 復 1
入市30-6	入間市駅—扇町屋—人事院研修所—三井アウトレットパーク—二本木—元狭山—二本木地蔵前	往 0 復 5	往 0 復 2	往 0 復 2
入市30-3	入間市駅—(直通)—三井アウトレットパーク	往 0 復 0	往 37 復 8	往 37 復 8
入市31	入間市駅—扇町屋—人事院研修所—三井アウトレットパーク前—二本木—元狭山—箱根ヶ崎駅	往 6 復 3	往 4 復 3	往 4 復 3
入市31-1	入間市駅—扇町屋—人事院研修所—三井アウトレットパーク前—二本木—元狭山—二本木地蔵前	往 8 復 5	往 10 復 6	往 10 復 6
入市31-2	入間市駅—扇町屋—人事院研修所—三井アウトレットパーク前—東野高等学校入口—入間市博物館	往 23 復 11	往 17 復 12	往 17 復 12
入市35	入間市駅—扇町屋—工業団地入口—武蔵工業団地—宮ノ台—二本木—入間市博物館	往 5 復 3	往 0 復 0	往 0 復 0

○入間市駅—中神—南峯—JR河辺駅方面

路線名	バス停名	平日本数	土曜本数	休日本数
入市32	入間市駅—小谷田—中神—寺竹—南峯—原今井—七日市場—河辺駅北口—東青梅駅	往 0 復 0	往 1 復 1	往 1 復 1
入市32-1	入間市駅—小谷田—中神—寺竹—南峯—原今井—七日市場—河辺駅北口	往 19 復 18	往 14 復 15	往 14 復 15
入市32-2	入間市駅—小谷田—中神—寺竹—南峯—原今井—七日市場	往 5 復 3	往 0 復 1	往 0 復 1
入市33	入間市駅—小谷田—中神	往 27 復 27	往 21 復 21	往 21 復 21
入市33-1	入間市駅—小谷田—中神—寺竹—南峯	往 9 復 10	往 8 復 9	往 8 復 9
入市34	入間市駅—小谷田—中神—寺竹—金子駅	往 1 復 1	往 2 復 2	往 2 復 2

○入間市駅—狭山市駅方面

路線名	バス停名	平日本数	土曜本数	休日本数
狭山27	狭山市駅西口—下諏訪—埼玉石心会病院—入間黒須団地—入間市駅	往 51 復 51	往 38 復 38	往 30 復 30

○武蔵藤沢駅—扇町屋団地—入間市駅方面

路線名	バス停名	平日本数	土曜本数	休日本数
藤01	武蔵藤沢駅—安川新道口—西武グリーンヒル—入間扇町屋団地—入間市役所—入間市駅 (深夜バスあり)	往 28 復 28	往 23 復 23	往 23 復 123
藤02	武蔵藤沢駅—安川新道口—西武グリーンヒル—入間扇町屋団地 (深夜バスあり)	往 60 復 58	往 46 復 46	往 46 復 46
藤10	武蔵藤沢駅—(直通)—三井アウトレットパーク	往 1 復 1	往 2 復 1	往 2 復 1
藤11	武蔵藤沢駅—(直通)—三井アウトレットパーク—武蔵工業団地—宮ノ台 (土曜・日曜祭日運休)	往 1 復 0	往 0 復 0	往 0 復 0

○仏子駅—仏子ニュータウン方面

路線名	バス停名	平日本数	土曜本数	休日本数
ぶし01	仏子駅—中橋—樋ノ上—西武ぶしニュータウン入口—ぶしニュータウン南—新光中央公園—西武ぶしニュータウン	往 42 復 42	往 39 復 39	往 39 復 39

○狭山市駅—飯能駅方面

路線名	バス停名	平日本数	土曜本数	休日本数
狭山26	狭山市駅西口—新富士見橋—上広瀬—根岸新道—笹井—笹井ダム—八木—岩沢新町—東飯能駅東口—飯能駅北口	往 3 復 3	往 2 復 2	往 2 復 2

○小手指駅—宮寺西—金子駅入口方面

路線名	バス停名	平日本数	土曜本数	休日本数
小手06	小手指駅南口—大六天—北野天神—狭山湖口—JA三ヶ島支店—宮寺西	往 0 復 6	往 0 復 5	往 0 復 5
小手07	—河辺駅北口—東青梅駅—店—宮寺西—栗原新田—金子駅入口	往 6 復 4	往 6 復 3	往 6 復 3
小手09	小手指駅南口—誓詞橋—狭山湖口—JA三ヶ島支店—宮寺西	往 23 復 19	往 17 復 15	往 17 復 15
小手09-1	小手指駅南口—誓詞橋—西埼玉中央病院—狭山湖口—JA三ヶ島支店—宮寺西	往 0 復 0	往 1 復 0	往 1 復 0
小手03	小手指駅南口—誓詞橋—狭山ヶ丘駅—JA三ヶ島支店—宮寺西—箱根ヶ崎駅	往 0 復 0	往 0 復 1	往 0 復 1

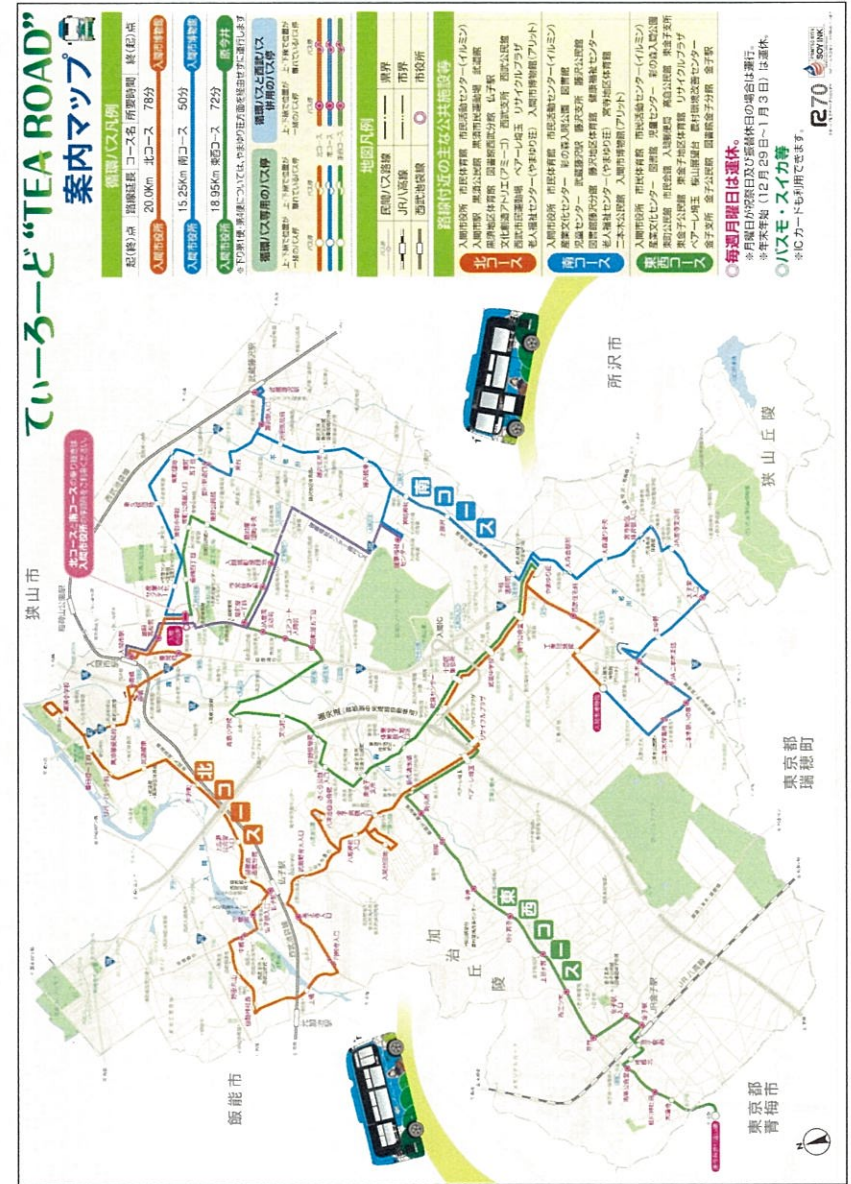
2) ていーろーど

コース	北コース	南コース	東西コース
起終点	起点：人間市役所 終点：人間市博物館	起点：人間市役所 終点：人間市博物館	起点：人間市役所 終点：木蓮寺・原今井
路線延長	20.0km	15.25km	18.95km
所要時間	78分	50分	72分
運行本数	上り：3便、下り：4便	上り：3便、下り：4便	上り：3便、下り：4便
料金体系	対距離料金制（70歳以上には特別乗車証（無料バス）交付）		
運休日	月曜、年末年始		



3) 健康福祉センター行き直行バス

起終点	起点：人間市役所 終点：健康福祉センター
路線延長	4.5km
所要時間	17分
運行本数	11往復
料金体系	片道180円 (70歳以上は特別乗車証交付)
運休日	年末年始



④西武バス利用実態

一部の路線を除き、利用者数の減少が著しい。一方で、交通空白地域となっている、金子・宮寺・二本木地域を通過する路線については、利用者数が増加している。

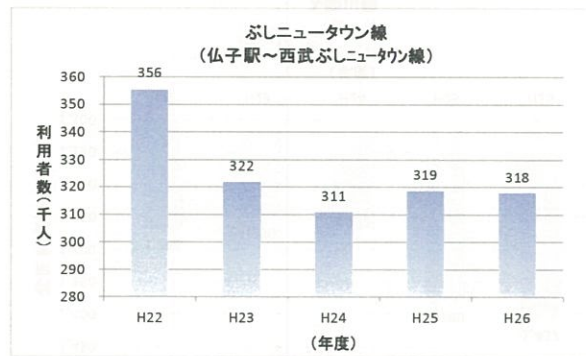
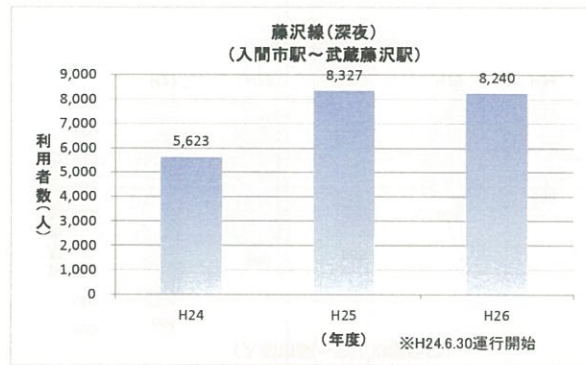
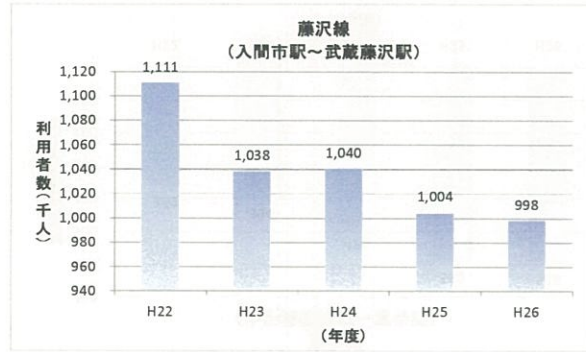


図 1-16 西武バス利用者数推移(1)

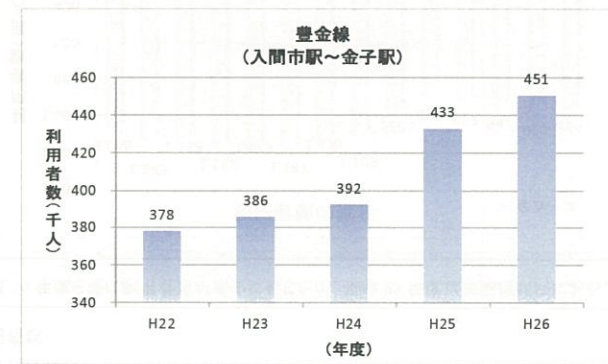
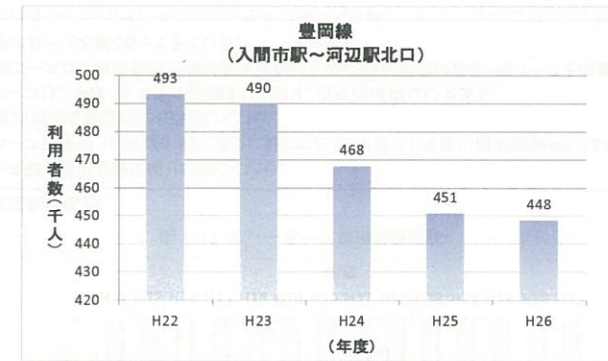
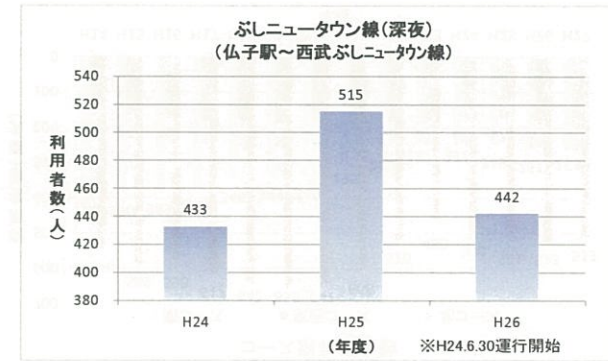


図 1-16 西武バス利用者数推移(2)

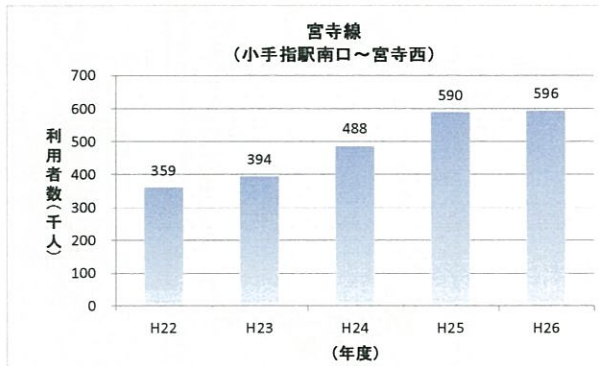
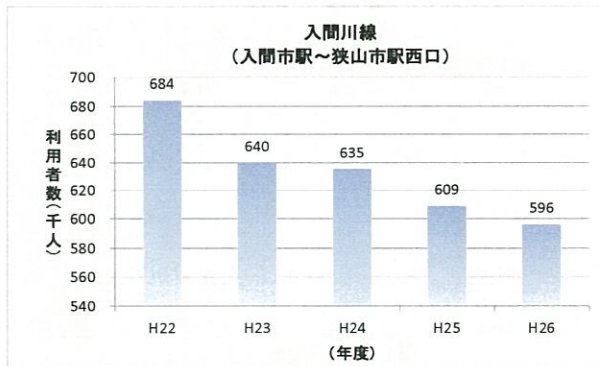
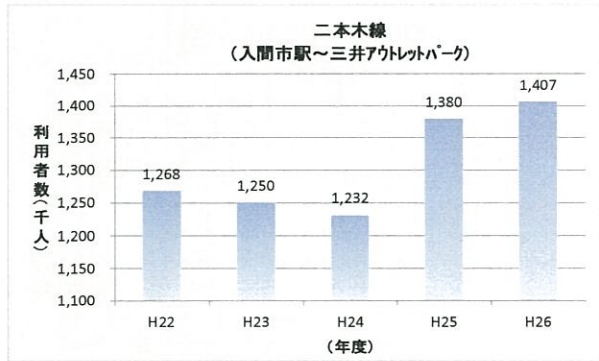


図 1-16 西武バス利用者数推移 (3)

⑤ ていーろど利用実態

1) 利用者数の推移

● 全利用者数

・平成 19 年度を境に利用者数が減少に転じたが、平成 23 年度以降回復傾向にある。

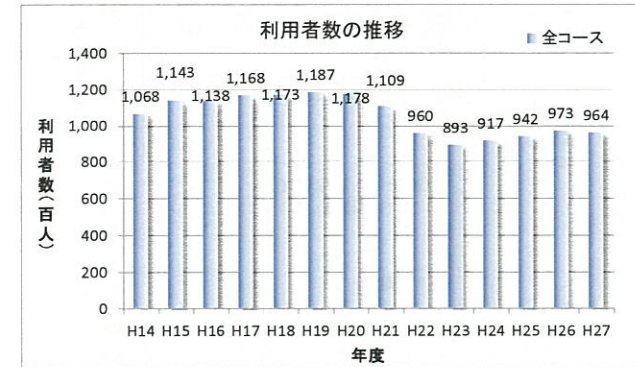


図 1-17 ていーろど利用者数推移

● コース別利用者数

- ・コース別で利用者数に偏りが生じている。
- ・北コースが平成 19 年度を境に減少に転じており、平成 24 年度以降回復傾向にはあるが、全体の利用者数推移にも影響している。
- ・南コースは、平成 15 年度以降減少しており、近年ほぼ横ばいである。
- ・東西コースは、利用者数自体は最も少ないものの増加傾向にあり、南コースとの差が、10 年前に比べると無くなってきている。

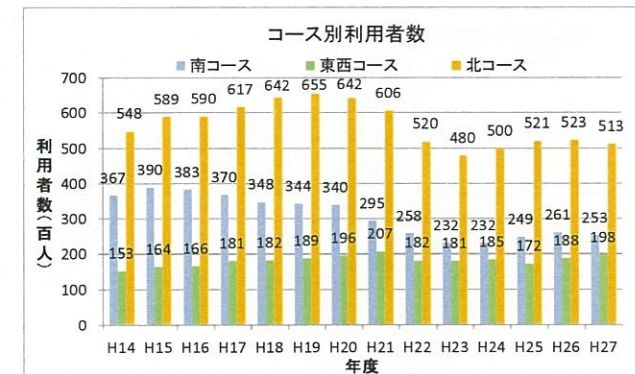


図 1-18 ていーろどコース別利用者数推移 (1)

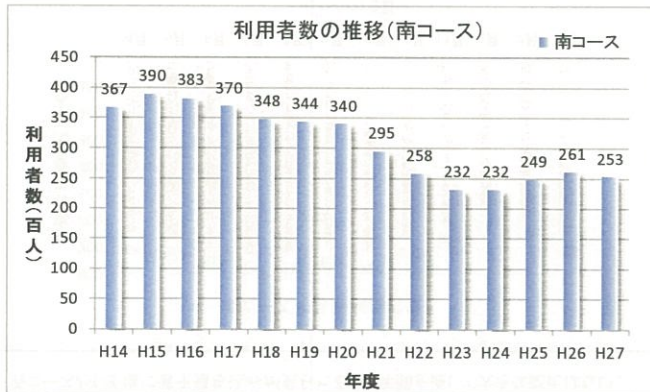
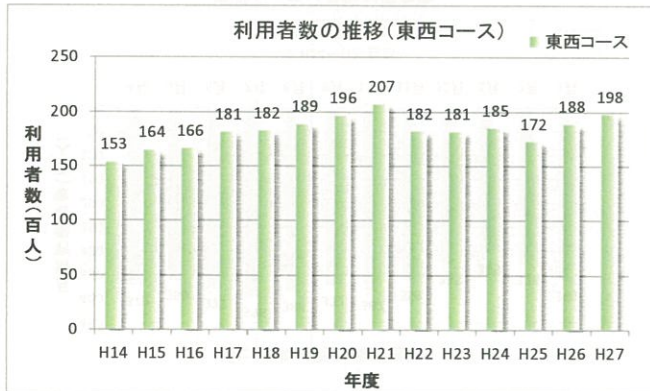
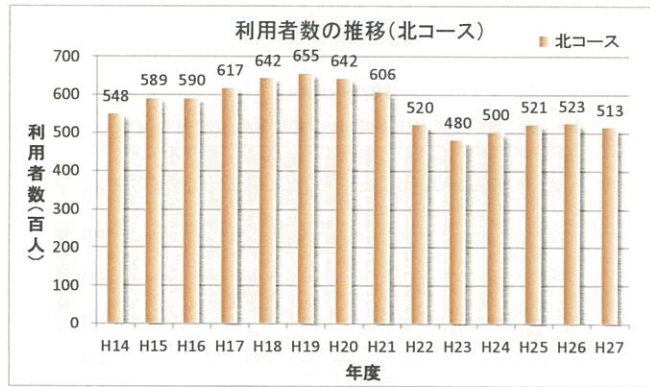


図 1-18 ていーろーどコース別利用者数推移(2)

● 1 便当たりの利用者数

・1 便当たりの利用者数が 15 人を超えていたが、平成 21 年度以降 15 人を下回っているが、近年回復傾向にある。

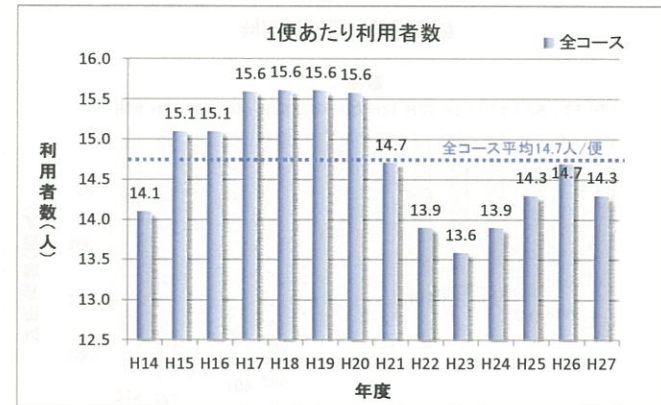
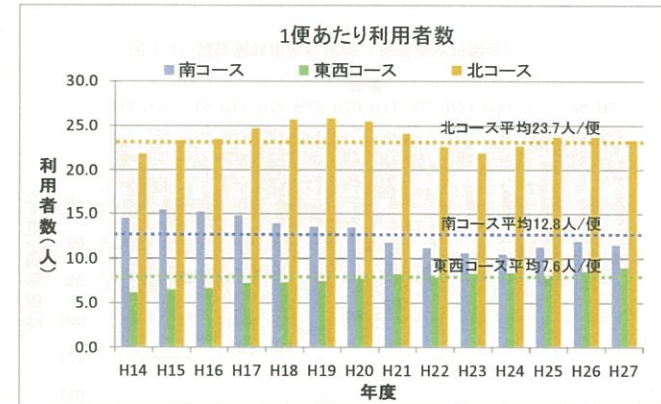


図 1-19 1 便あたり利用者数推移

●月別利用者数（H14～H27 年度合計）

・各コースとも冬場に若干落ち込みが見られるが、年間を通して大きな変化はない。

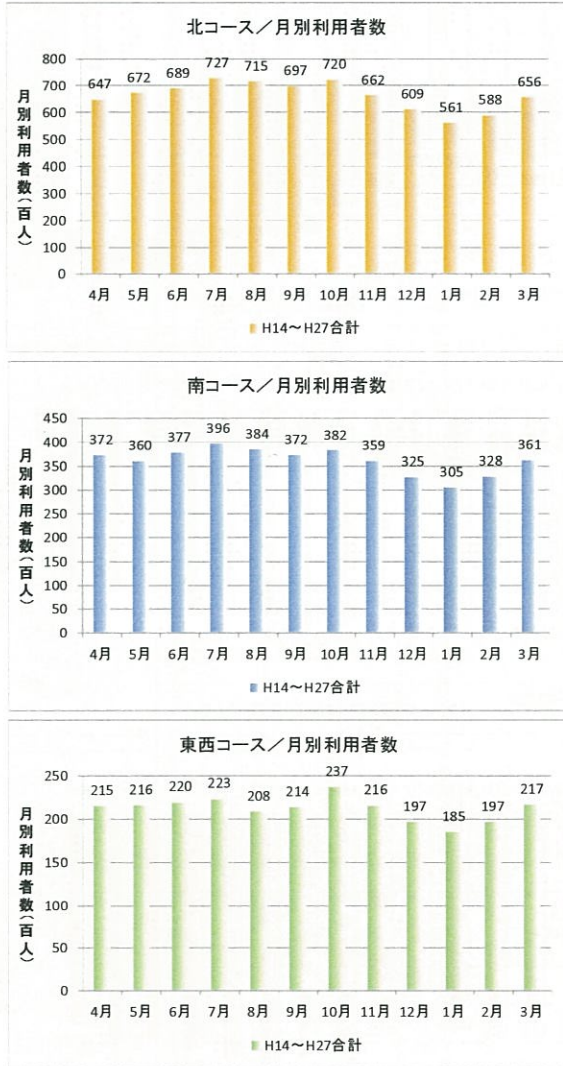


図 1-20 月別利用者数

2) 利用者属性別の推移

●普通運賃利用者の推移

- ・全体として、H24 年度以降回復傾向にある。
- ・北コースが平成 14 年度以降減少していたが、近年は横ばいである。
- ・南コースは、平成 24 年度以降増加傾向にある。
- ・東西コースは、平成 22 年度以降についてはほぼ横ばいであるが、H27 年度増加している。

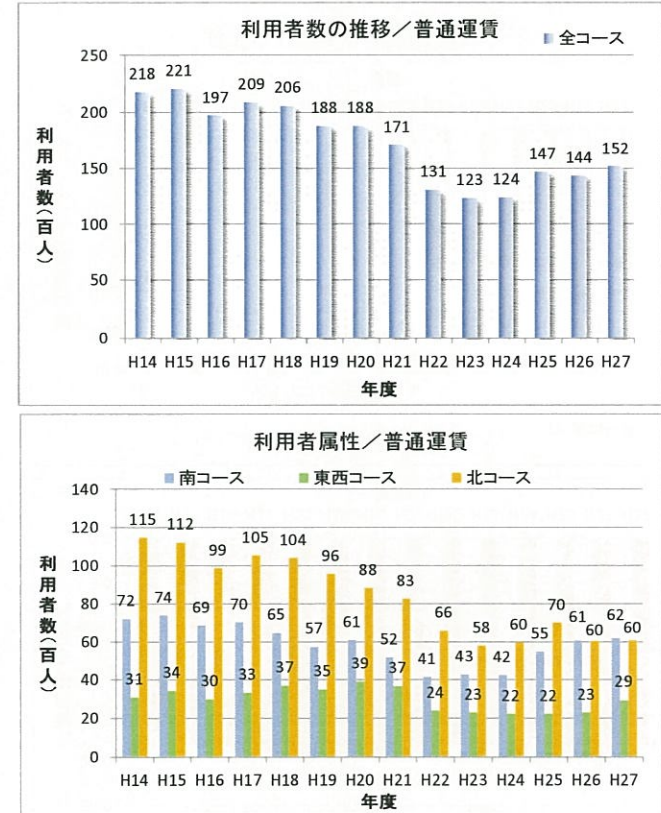


図 1-21 属性別利用者数推移（普通運賃利用者）

●特別乗車証利用者の推移

- ・全体として、H23年度以降増加傾向にある。(H27は減少)
- ・各コースとも全体の傾向と同様の傾向を示す。

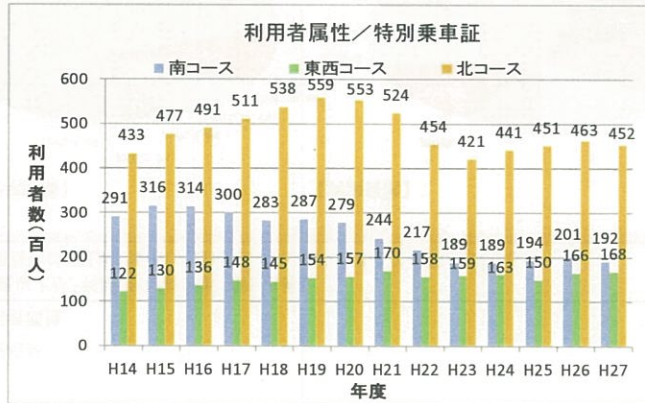


図 1-22 属性別利用者数推移 (特別乗車証利用者)

●車椅子利用者の推移

- ・年度によって利用者状況にバラツキがあり、突発的な利用が多いものと推測できる。

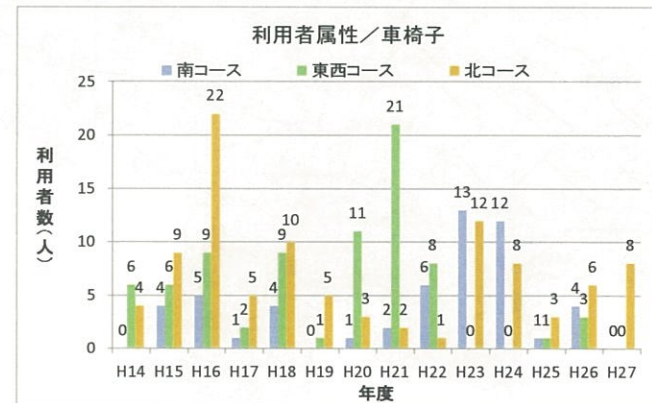
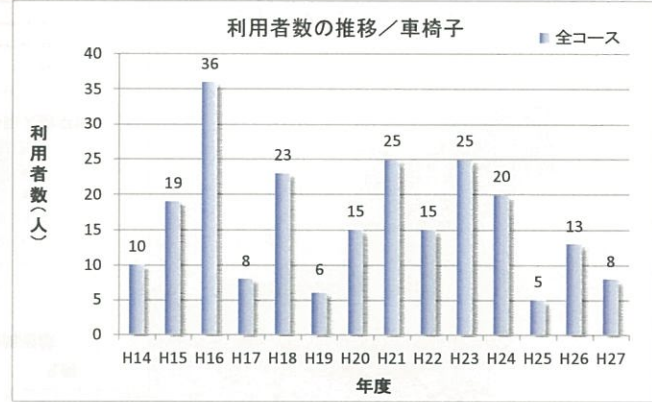


図 1-23 属性別利用者数推移 (車椅子利用者)

3) ていーろーど乗降状況調査

1. 調査概要

- (1) 調査場所：全コース
- (2) 調査日：平成28年9月29、30日（木、金）
- (3) 調査方法：調査員による利用者への直接聞き取り調査
- (4) 調査数

	北コース	南コース	東西コース	合計
ていーろーど利用者	185	73	82	340

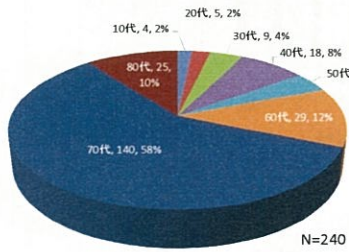
- (5) 調査項目：乗降停留所、目的、その他自由意見

2. 調査結果

○利用者属性

- ・70歳以上が、利用者全体の約7割を占める。
- ・利用目的は、何かに特化した目的ではなく、様々な用途で利用されている。

【利用者年齢層】



【利用目的】

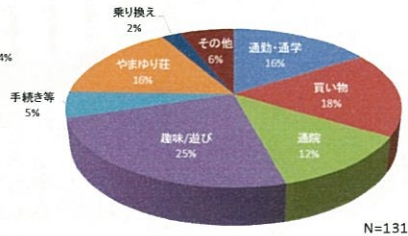


図1-24 乗降調査利用者属性及び利用目的

○利用状況

【北コース：乗降人数】：区間平均乗車人数 7.2人（停留所間でバスに乗っていた人数の平均）

- ・入間市駅、仏子駅、八津池自治会館、やまゆり荘での乗降が多い。
- ・コースの北側半分（入間市駅～入間台団地）までの乗車人数が多く、立席での乗車も見られた。



図1-25 北コース停留所別利用者数

【北コース:利用 OD※】

- ・仏子駅と八津池自治館前に多くの移動が見られる
- ・主要停留所間の OD を除いても各地域の停留所がまんべんなく利用されている

○主要停留所間での移動



※ODとは
 O(origin): 起点、出発地
 D(destination): 終点、到着地

○主要停留所間の OD を抜いた地域間の移動

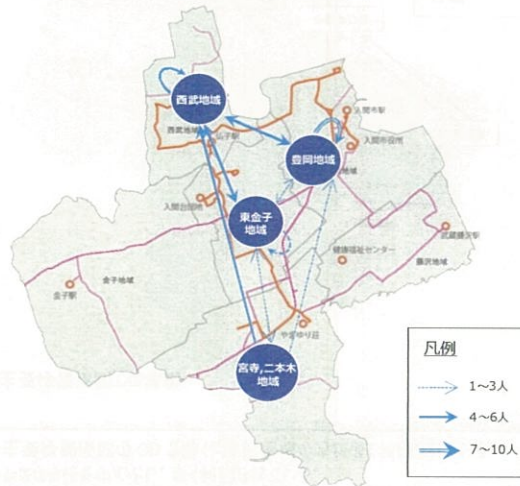


図 1-26 北コース利用 OD

【南コース】: 区間平均乗車人数 3.5 人 (停留所間でバスに乗っていた人数の平均)

- ・入間市駅、武蔵藤沢駅、やまゆり荘での乗降が多い。
- ・入間市駅～やまゆり荘間の乗車は比較的多いが、やまゆり荘～入間市博物館までは、ほとんど乗降が無い。

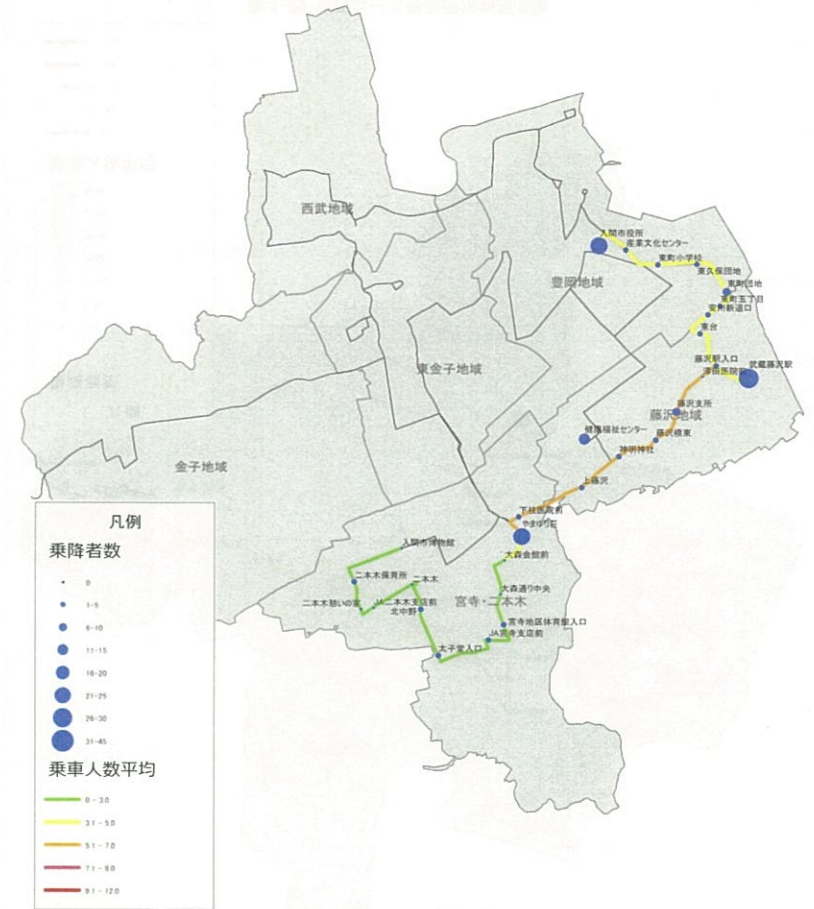
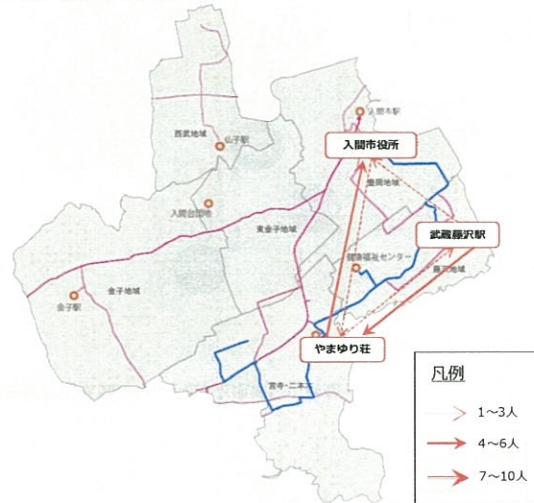


図 1-27 南コース停留所別利用者数

【南コース:利用 OD】

- ・やまゆり荘を中心とし、多く利用されている。
- ・主要停留所間の OD を除くと藤沢地域の方が多く利用されている。

○主要停留所間での移動



○主要停留所間の OD を抜いた地域間の移動

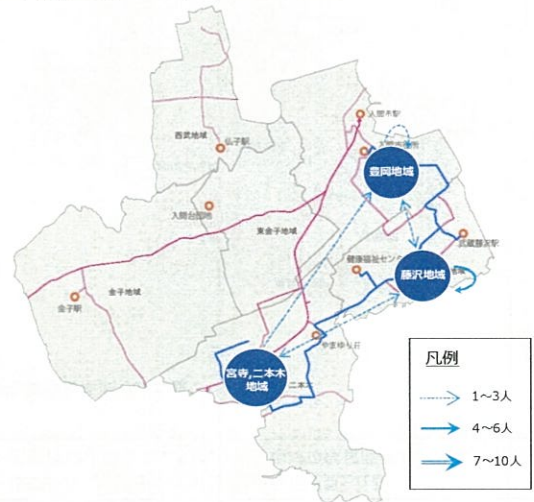


図 1-28 南コース利用 OD

【東西コース】: 区間平均乗車人数 3.9 人(停留所間でバスに乗っていた人数の平均)

- ・入間市駅、やまゆり荘での乗降が多い。
- ・ルート全体が、まんべんなく利用されている状況にある。(ただし、中神～西三ツ木間の乗降は無い)



図 1-29 東西コース停留所別利用者数