

入間市地域公共交通網形成計画(原案)に対する関東運輸局からのコメントへの対応

標記、関東運輸局からの原案に対する意見と、それへの対応を示します。

ページ・項目等	意見等の概要	対 応
地域公共交通の活性化及び再生に関する基本的な方針との関係	<p>①地域戦略（上位計画）一体性の確保関連 上位計画である「第5次入間市総合進行計画」や「入間市都市計画マスタープラン」では循環バスの充実と並んで民間バスの維持・確保が上げられておりますが、網形成計画では見直し等の対象となっております。</p> <p>②地域全体を見渡した総合的な公共交通網の形成 「地域全体の公共交通をネットワークとして総合的にとらえ、・・・公共交通網の効率性を向上させる」となっており、民間バスも含めて検討する必要があります。</p> <p>④住民の協力を含む関係者の連携 短期的目標3の「市民・行政…」とありますが市民はどのように係わっていくのでしょうか。</p>	<p>①② 民間バスの再整理については、P.91 に具体的な路線バスのルート見直しについて触れています。 より具体的に示すため、変更案について、P92 に追記しました。</p> <p>④「地域協議会（仮称）」を設立をする旨を、P.94 に追記しました。</p>
計画の目標、事業・実施主体について	<p>長期目標1で掲げた新たな交通サービスの提供等はP93等で掲げている具体的施策のどれに該当するのでしょうか。網形成計画に記載する目標には、目標達成のために必要となる事業を可能な限り具体的かつ明確に記載する必要があります。 当面事業の見込みがない場合は検討の方向性を記載いただき具体化した段階で、網形成計画を適宜変更し事業を追記することも可能です。</p>	<p>長期目標に対して、「想定される具体施策」として追記しました。(P.89)</p>

<p>その他</p>	<p>P84 に記載の課題整理では「路線バス利用者に関しては、大きな不安要素は見られない」と整理しておりますが、利用者以外の方は P64 のバスに関する満足度にて 43%の方が不満としていること、P63 の「今後充実させるべき交通手段」として循環バスの 37%と同等の 31%の方が民間バスをあげられていることから、上記①②にも記載させていただきましたが民間バスについての見直し等の検討も必要ではないでしょうか。</p> <p>検討した結果、民間バスは「...の理由」で変更が必要ない等の整理がされている必要があります。</p>	<p>今回、路線バスについても一部見直しを行います。明確にするために、具体案を P.92 に追記しました。</p>
------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------