

地域公共交通会議の合意により緩和が可能な事項(ていーワゴン)

運行の態様	路線定期運行	資料No.
区域設定	主に入間市内(一部東京都瑞穂町、青梅市)	資料4-3
運賃申請	【原則】上限運賃認可 【緩和】会議合意運賃は届出	資料4-4
バス車両	【原則】乗車定員11人以上 【緩和】会議合意は10人以下を認める	資料4-2
最低車両数	【原則】営業所ごと 5両＋予備1両 【緩和】会議合意により地域の実情で認める	資料4-2
車両併用	【原則】併用不可 【緩和】会議合意により併用を認める ※タクシー適正化・活性化法施行により、特定地域においてはタクシーの車両の増車併用ができないので注意	

地域公共交通会議の合意により緩和が可能な事項(ていーろーど)

運行の態様	路線定期運行	資料No.
区域設定	入間市内	当日配布資料
運賃申請	【原則】上限運賃認可 【緩和】会議合意運賃は届出	資料4-4 距離別料金
バス車両	【原則】乗車定員11人以上 【緩和】会議合意は10人以下を認める	緩和なし
最低車両数	【原則】営業所ごと 5両+予備1両 【緩和】会議合意により地域の実情で認める	緩和なし
車両併用	【原則】併用不可 【緩和】会議合意により併用を認める ※タクシー適正化・活性化法施行により、特定地域においてはタクシーの車両の増車併用ができないので注意	