



## 公共交通の人口カバー率

| 地区      | 地区面積<br>(km <sup>2</sup> ) | 地区別総人口<br>(人) | カバー人口(人)・カバー率 |     |                |     |
|---------|----------------------------|---------------|---------------|-----|----------------|-----|
|         |                            |               | 鉄道+西武バス       |     | 鉄道+西武バス+ていーろーど |     |
| 西武地域    | 5.1                        | 20,966        | 19,342        | 92% | 19,342         | 92% |
| 金子地域    | 12.5                       | 11,225        | 9,072         | 81% | 9,072          | 81% |
| 東金子地域   | 6.1                        | 17,000        | 8,481         | 50% | 12,957         | 76% |
| 豊岡地域    | 7.1                        | 54,308        | 34,031        | 63% | 45,763         | 84% |
| 藤沢地域    | 4.7                        | 34,044        | 23,968        | 70% | 28,092         | 83% |
| 宮寺二本木地域 | 9.3                        | 11,571        | 7,488         | 65% | 8,714          | 75% |
| 入間市全域   | 44.7                       | 149,115       | 106,986       | 72% | 130,415        | 87% |

## 2. 市民意向調査結果



## 市民の意向【住民アンケート】

市民3,000人（無作為抽出）を対象に、バス交通に関する利用実態や課題を把握するために、アンケート調査（郵送方式）を実施。

回答数：1,443票（回収率：47.9%）

- (1) 回答者属性
- (2) 日常の移動に関する質問
  - ① 移動目的と目的地
  - ② 移動頻度
  - ③ 利用手段
- (3) バス交通に関する質問
  - ① バスの利用状況（利用の有無と頻度）
  - ② バスに対する満足度
  - ③ バス交通への改善要望
  - ④ 運賃について
  - ⑤ バスを利用しない理由（利用しない方）
  - ⑥ 「ていーろーど」の認知度
  - ⑦ 公共交通を利用しようと思う距離
- (4) 今後充実させるべき交通手段
- (5) 自由意見

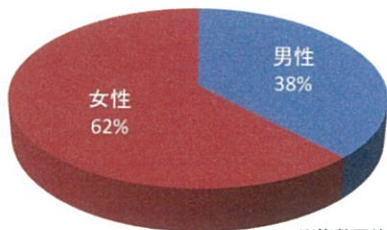
16



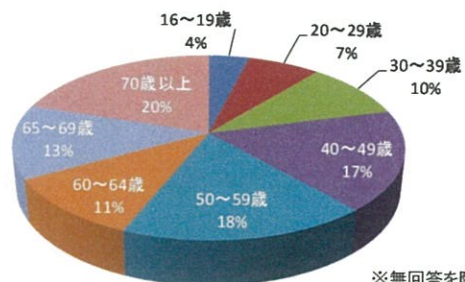
## 市民の意向【住民アンケート】

### (1) 回答者属性（性別・年代）

- ・回答者の6割が女性であった。
- ・40～59歳の回答が多かったが、全ての年代から回答は得られた。



※複数回答・無回答を除く



※無回答を除く

17

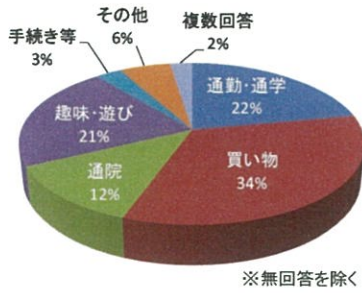


# 市民の意向【住民アンケート】

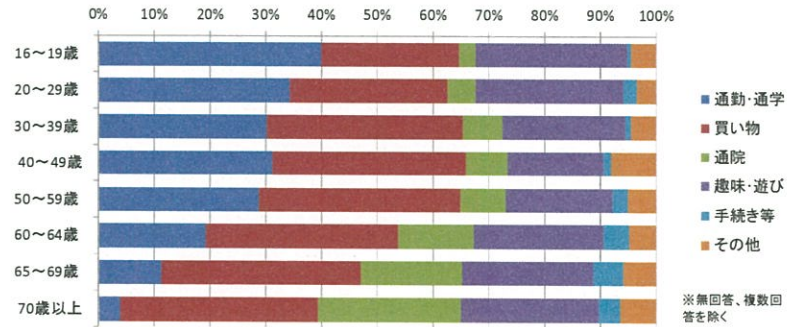
## (2) 移動の目的

- ・「買い物」が約3割、「通勤・通学」および「趣味・遊び」が約2割となっている。
- ・年代別では、高齢者ほど「通院」の割合が高い。一方で「買い物」は全年代で約3割を占める。

全体



年代別

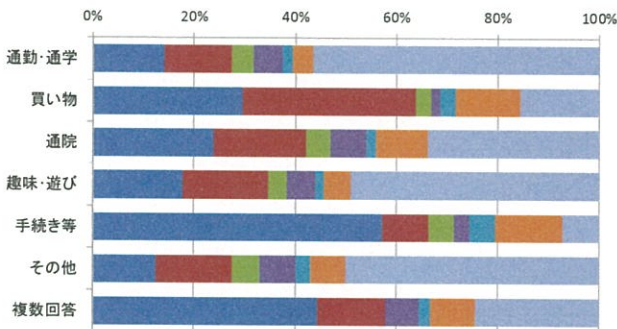


# 市民の意向【住民アンケート】

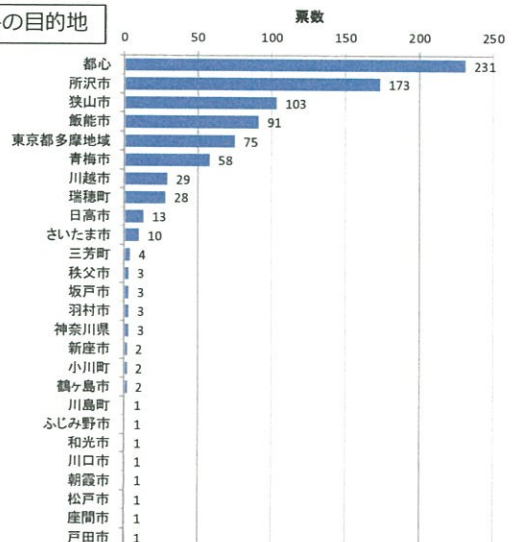
## (3) 移動の目的地

- ・「通勤・通学」では、「入間市外」が多く、都心に次いで所沢市、狭山市など近隣市への移動が多い傾向にある。
- ・「買い物」は豊岡地域および藤沢地域が多い傾向にある。

移動目的×目的地



入間市外の目的地

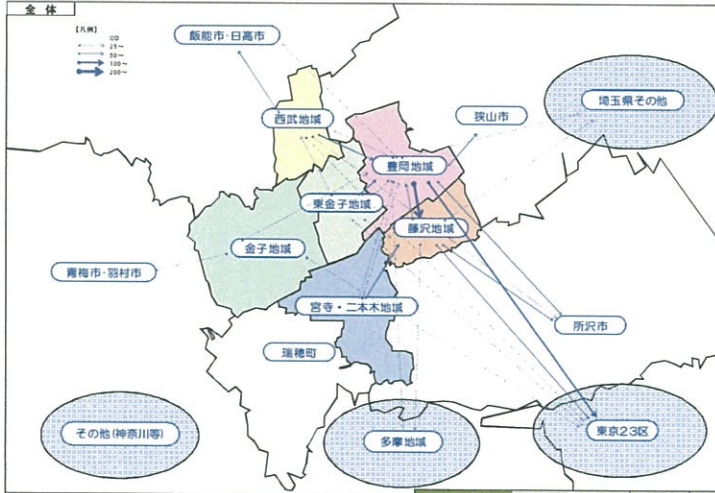




## 市民の意向【住民アンケート】

### (4) 移動実態 (OD分布)

- いずれの地域も入間市内の移動が最も多く、次いで都心となっている地域が多い。
- 金子、西武地域においては、市内の移動に次いで、青梅市、飯能市など、近隣市への移動が多い。



| 居住地      | 目的地 | 豊岡地域  | 藤沢地域  | 東金子地域 | 宮寺・二本木地域 | 金子地域  | 西武地域  | 入間市内  | 都心(23区) | 所沢市   | 狭山市  | 瑞穂町  | 青梅市・羽村市 | 飯能市・日高市 | その他(埼玉県) | 東京都多摩地域 |
|----------|-----|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|---------|-------|------|------|---------|---------|----------|---------|
| 豊岡地域     |     | 39.3% | 18.1% | 2.2%  | 3.2%     | 0.8%  | 2.9%  | 66.6% | 9.7%    | 6.6%  | 6.9% | 0.4% | 0.8%    | 3.7%    | 2.7%     | 2.7%    |
| 藤沢地域     |     | 10.5% | 48.6% | 1.0%  | 2.3%     | 0.1%  | 0.9%  | 63.6% | 11.5%   | 11.0% | 2.3% | 0.0% | 0.2%    | 2.5%    | 5.0%     | 4.0%    |
| 東金子地域    |     | 17.2% | 11.4% | 21.5% | 4.7%     | 2.7%  | 8.4%  | 66.0% | 12.2%   | 8.0%  | 3.7% | 0.5% | 2.1%    | 2.7%    | 2.7%     | 2.1%    |
| 宮寺・二本木地域 |     | 10.9% | 21.1% | 2.4%  | 22.7%    | 2.8%  | 1.6%  | 61.5% | 4.2%    | 9.0%  | 3.6% | 9.6% | 4.2%    | 2.4%    | 2.4%     | 3.0%    |
| 金子地域     |     | 16.6% | 4.4%  | 4.4%  | 4.0%     | 20.2% | 2.4%  | 52.1% | 12.5%   | 3.6%  | 2.1% | 2.6% | 16.6%   | 3.1%    | 2.1%     | 5.2%    |
| 西武地域     |     | 12.0% | 3.5%  | 2.2%  | 2.6%     | 0.6%  | 41.8% | 62.7% | 8.8%    | 6.3%  | 3.8% | 0.3% | 0.3%    | 12.3%   | 2.2%     | 3.2%    |

20

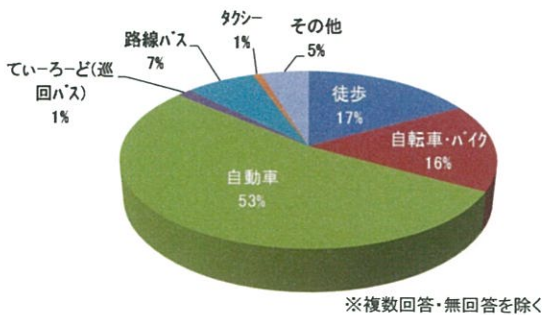


## 市民の意向【住民アンケート】

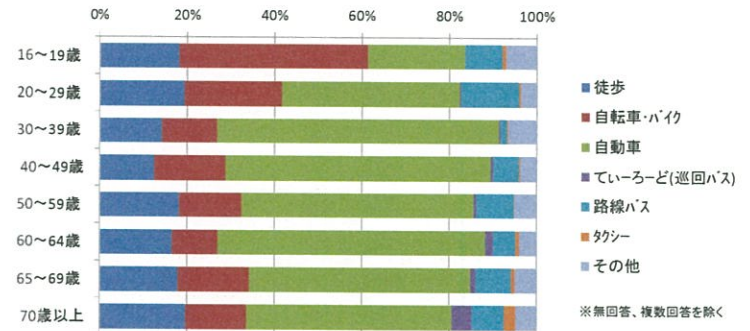
### (5) 移動手段

- 「自動車」での移動が半数を占める。
- 路線バスおよび巡回バスはそれぞれ7%、1%となっている。
- 年代別で見ると、高齢者ほど「ていーろーど(巡回バス)」「路線バス」の利用割合が多くなっている。

全体



年代別



21

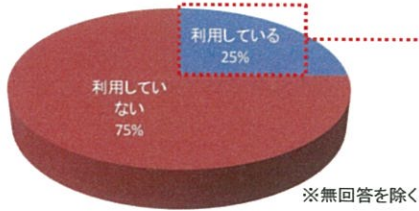


# 市民の意向【住民アンケート】

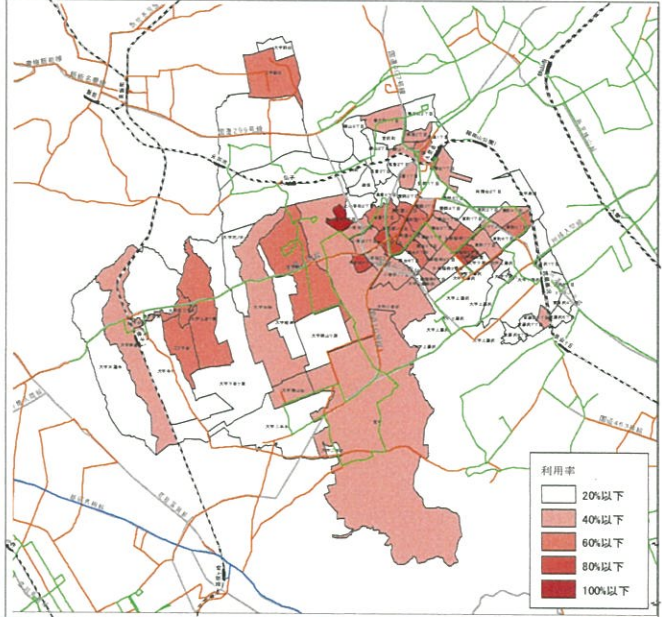
## (6) バスの利用状況

- ・日常でバスを利用している方は約4分の1。
- ・利用している方のうち、「月に2～3回程度利用している」方が約3割となっている。
- ・バスの運行本数が多い箇所ほど多く利用されている傾向にある。

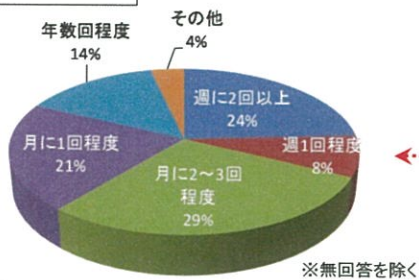
バスの利用状況



地域別利用状況



バスの利用頻度

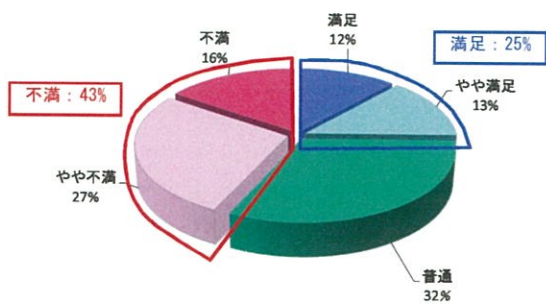


# 市民の意向【住民アンケート】

## (7) バスへの不満

- ・バスに関して、約4割の方が「不満」と感じている。
- ・「宮寺・二本木」「金子」「西武」地域の方が、不満を感じている割合が50%を超える。

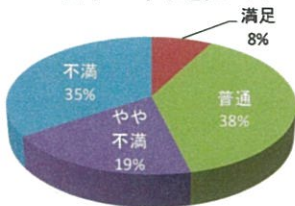
バスに不満を感じている割合



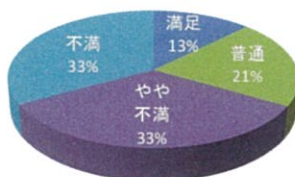
【バスの運行状況について不満と感じている方の割合】



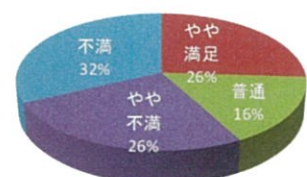
宮寺・二本木地区



金子地区



西武地区

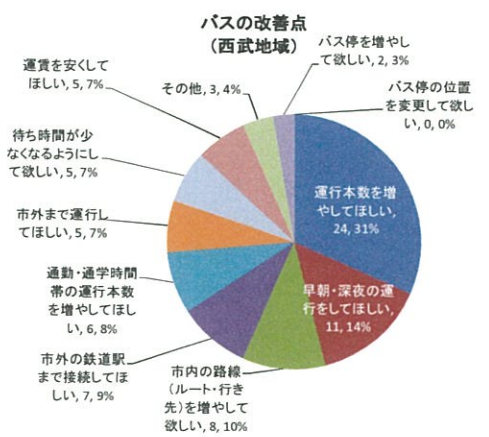
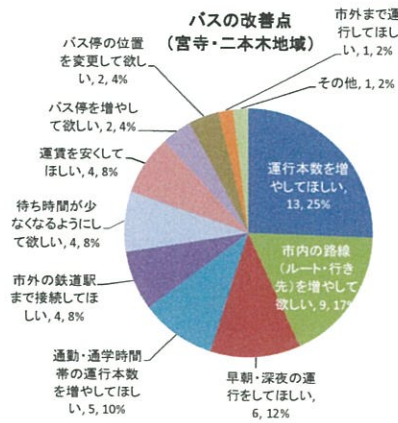
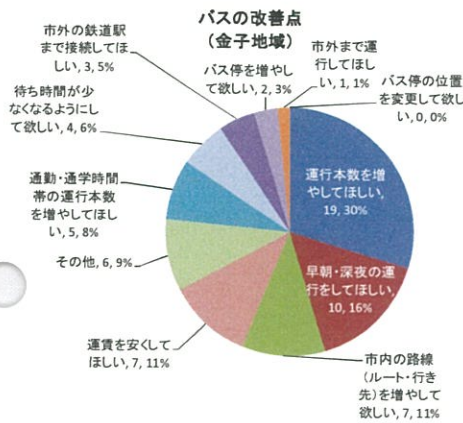




# 市民の意向【住民アンケート】

## (8) バスへの改善要望

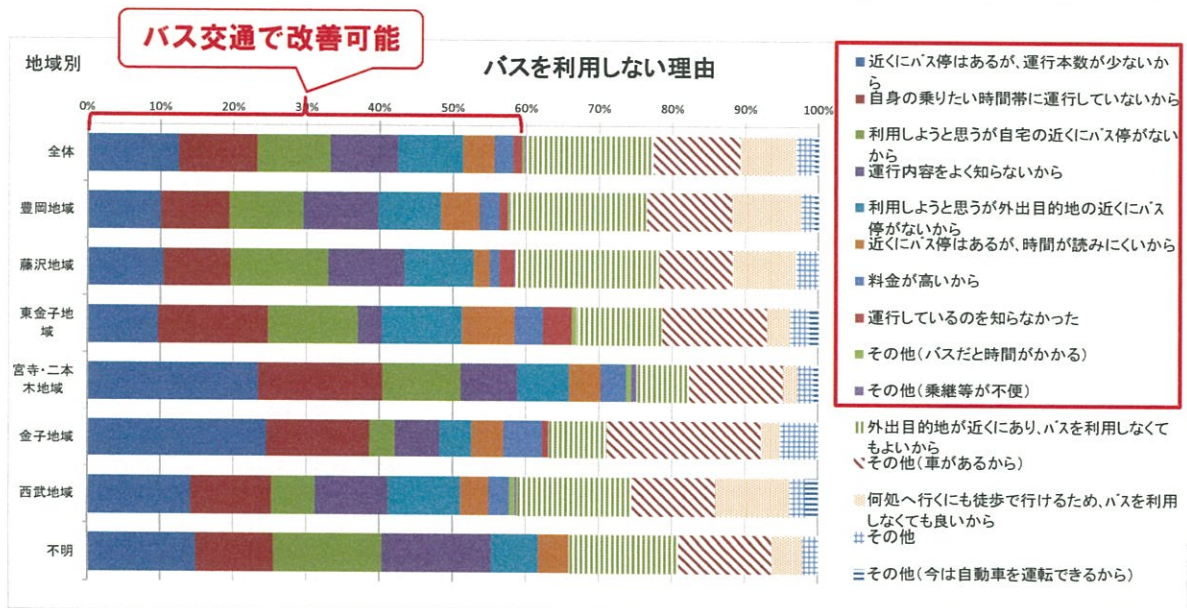
- ・不満割合が大きい3地域については、いずれも「運行本数を増やして欲しい」がトップとなっている。
- ・早朝・深夜の運行や、市内におけるルート・行き先を増やして欲しいを合わせると、半数以上が、運行本数拡大を望んでいる。



# 市民の意向【住民アンケート】

## (9) バスを利用しない理由

- ・約6割の理由が、バス交通で改善可能。
- ・地域別では金子地域、宮寺・二本木地域において運行本数の少なさを指摘し、その他地域では時間帯やバス停が近くにないなどの意見も多い。

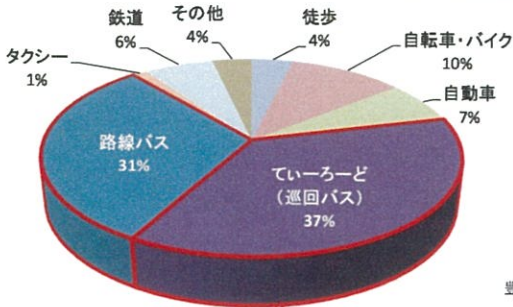




# 市民の意向【住民アンケート】

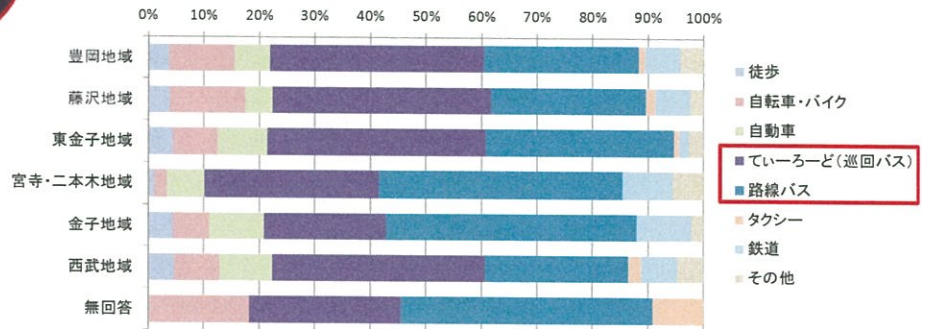
## (10) 今後充実させるべき交通手段

- 充実させるべき交通手段として、「路線バス」「ていーろーど（巡回バス）」と答えた方が合わせて約7割にのぼる。
- 宮寺・二本木、金子地域では、「路線バス」がトップであるが、その他の地域では、「ていーろーど」がトップとなっている。



※複数回答・無回答を除く

**「ていーろーど」と路線バスで約7割を占める**



## 3. ていーろーど利用状況





# ていーろーどの利用状況

## (1) 利用者数の状況

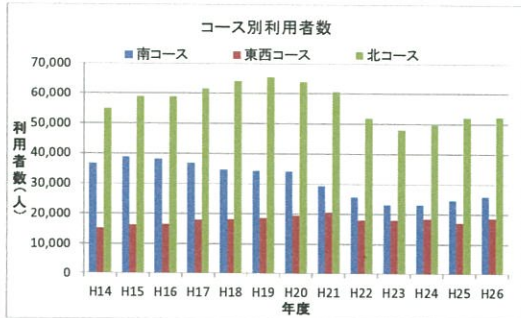
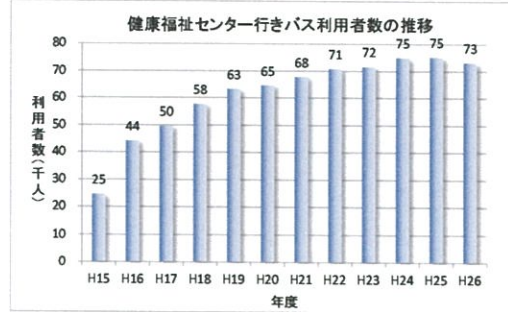
- ・利用者数は、平成19年度を境に減少に転じたが、平成23年度以降回復傾向にある。
- ・コース別で、利用者数に偏りが生じている。

ていーろーど

H22.9に  
1便減便



健康福祉センター行きバス



出典：入間市市民生活課データ

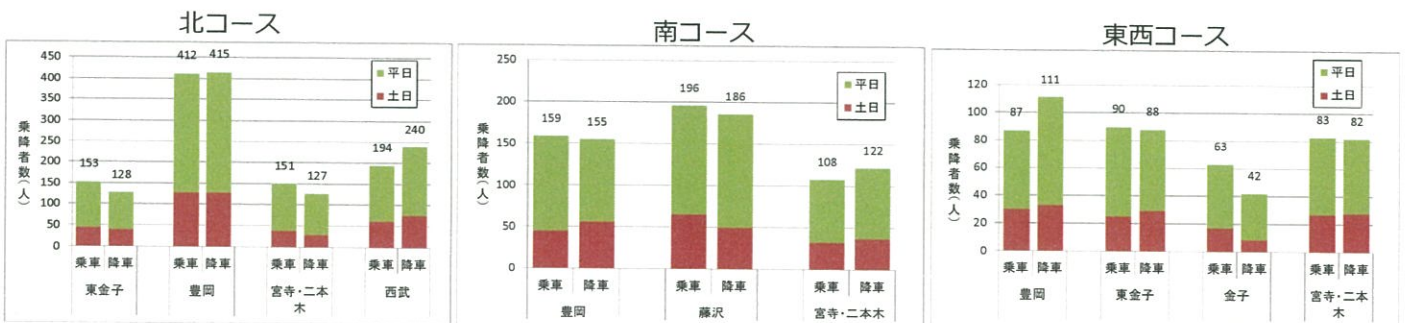


# ていーろーどの利用状況

## (2) 地域別利用状況

- ・豊岡地区での乗降が最も多い。
- ・南・東西コースにおいては、地域毎の利用状況に大きな差は見られない。（どのエリアからも利用がある）

### 地域別乗降者数



#### 入間市市内循環バス「ていーろーど」乗降者アンケート調査概要

- ・乗降者確認調査：平成23年3月1～6日（火～日）に利用された方全員
- ・利用者アンケート：平成23年3月1～25日に乗車された方で回答頂いた方（乗客にアンケート用紙を配布）

出典：「入間市市内循環バス「ていーろーど」乗降者アンケート調査2011 西武バス(株)

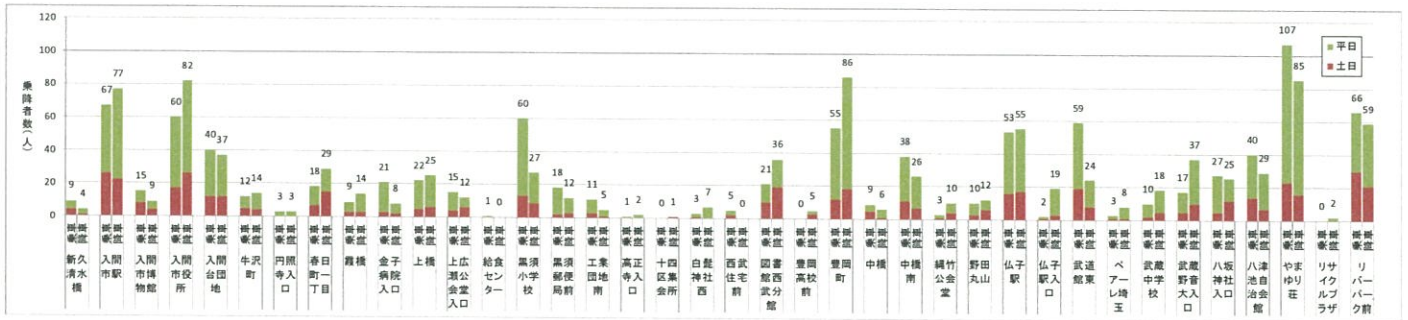




# ていーろーどの利用状況

## (2) 地域別利用状況

### 停留所別乗降者数（北コース）



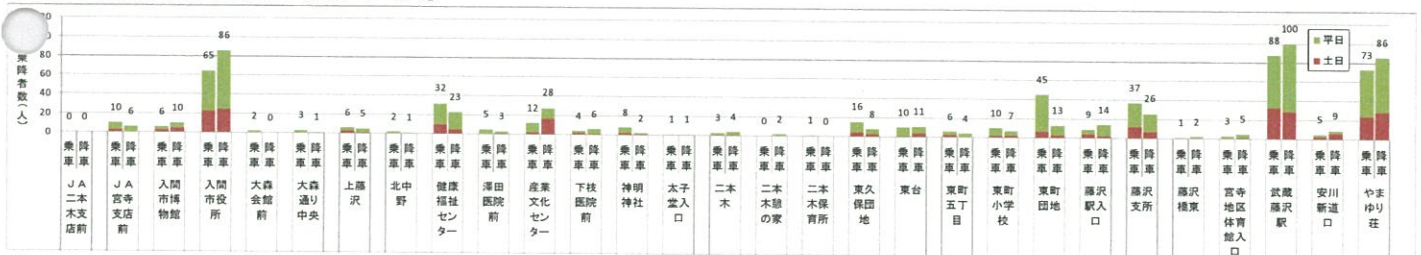
出典:「入間市市内循環バス「ていーろーど」乗降者アンケート調査2011 西武バス(株)



# ていーろーどの利用状況

## (2) 地域別利用状況

### 停留所別乗降者数（南コース）



### 停留所別乗降者数（東西コース）



出典:「入間市市内循環バス「ていーろーど」乗降者アンケート調査2011 西武バス(株)

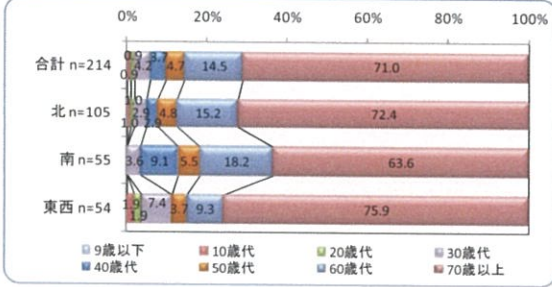


# ていーろーどの利用状況

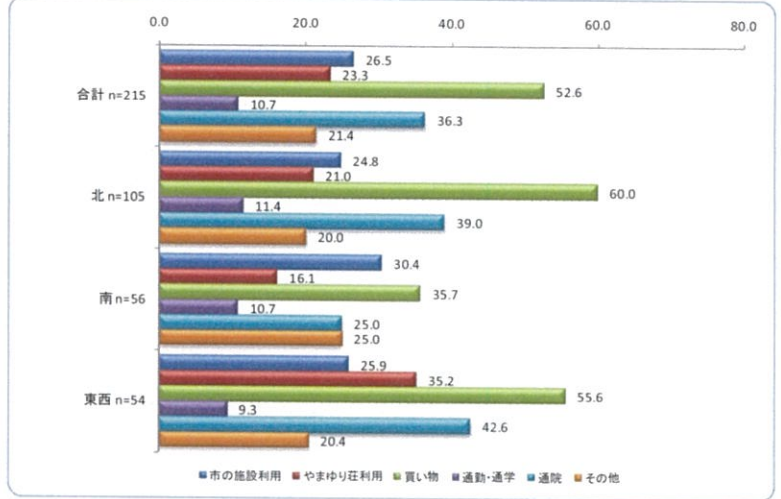
## (3) 利用者年代と利用目的

- ・利用者の約7割が70歳以上の利用者となっている。（特別乗車証での利用）
- ・利用目的は、半数以上が「買い物」となっており、次いで「通院」となっている。

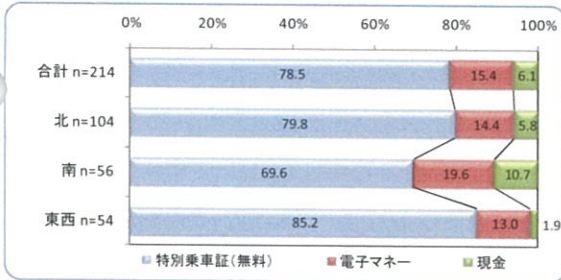
利用者年代



利用目的



利用区分



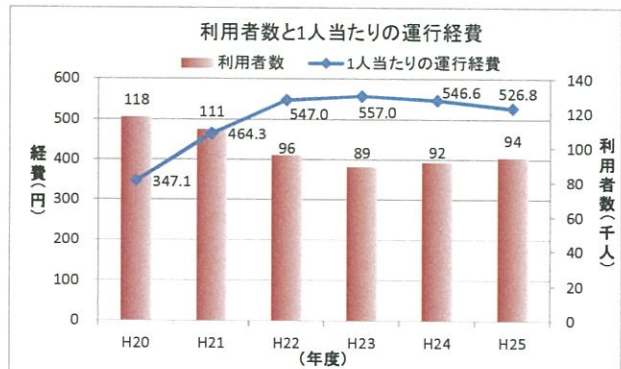
出典:「入間市市内循環バス「ていーろーど」乗降者アンケート調査2011 西武バス(株)



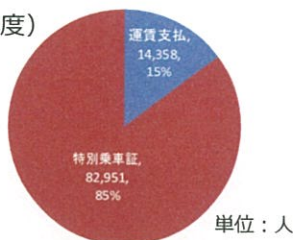
# ていーろーどの利用状況

## (4) 運行経費の状況

- ・運行経費全体のうち、約95%が市の負担となっており、乗客1人当たり約530円（H25）を要している。
- ・利用者の85%が特別乗車証（無料）での利用となっている。



利用区分（平成26年度）



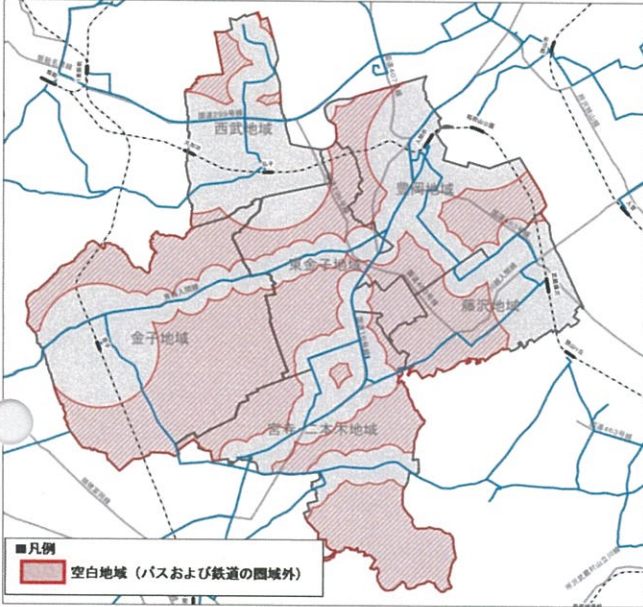
出典:入間市市民生活課データ



# 公共交通における現状のまとめ

## 視点1 市民の日常生活の移動手段

### 交通空白地の存在



### 自動車依存

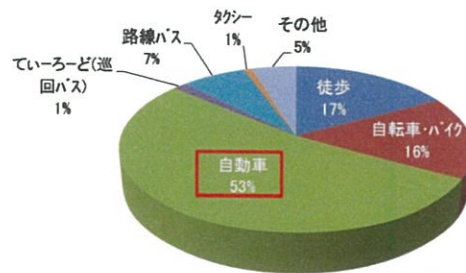
一方で、こんな声も・・・(アンケート自由意見)

『将来、主人も高齢になったとき、交通手段はタクシーだけになってしまいます。不安です。』

『年齢が高くなると自動車の運転ができなくなる。』

『買物の頻度が高く、店までの距離が遠い為将来不安に感じる。』

『高齢者への交通手段が問題と思います。』



市民アンケートより

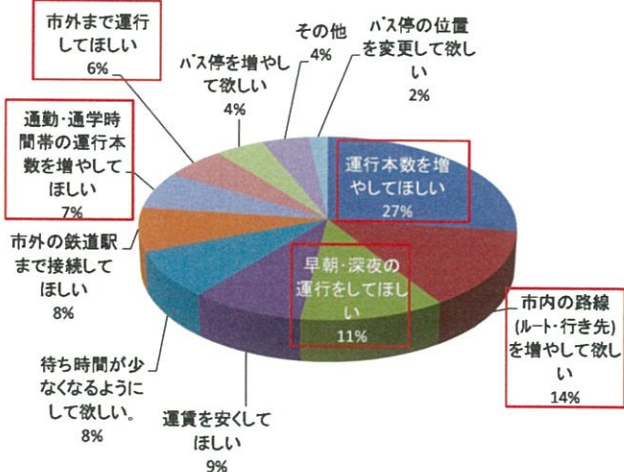


# 公共交通における現状のまとめ

## 視点2 公共交通の利便性

### 市民アンケートから (バス交通全体に対し)

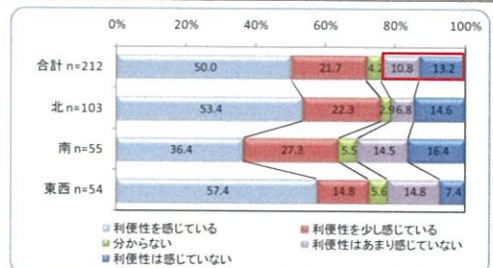
運行本数・ルートに関する要望が、全体の65%を占める。



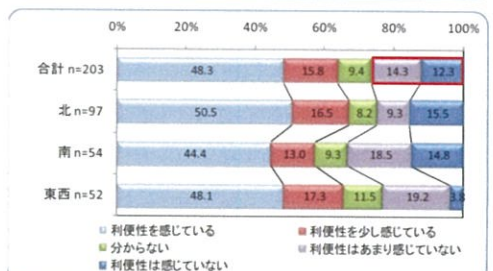
### ていーろど乗降者アンケートから

運行時刻・運行コースともに、約25% (4人に1人)の方が利便性を感じられない

運行時刻変更についての利便性



運行コース変更についての利便性



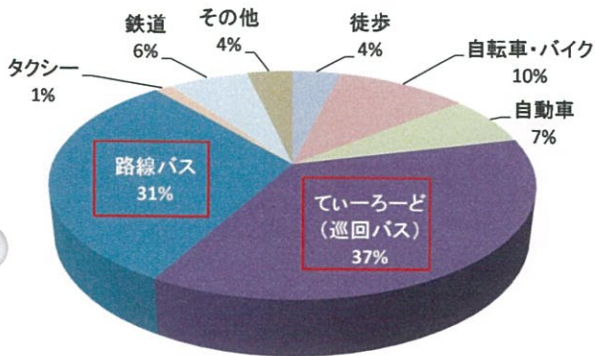


# 公共交通における現状のまとめ

## 視点3 公共交通の維持

市民アンケートから  
(今後充実させるべき移動手段)

「バス」と回答された方が約7割を  
占める



運行経費について

今後高齢化が進めば、特別乗車証での  
利用がさらに増えると考えられる。

単純試算

