

会 議 録 (1)

会 議 の 名 称	第 1 回入間市地域公共交通協議会
開 催 日 時	平成 28 年 2 月 23 日 (火) 午後 1 時 30 分 開会・午後 3 時 00 分 閉会
開 催 場 所	入間市役所 5 階全員協議会室
議 長 氏 名	埼玉大学大学院理工学研究科環境科学・社会基盤部門 教授 久保田 尚
出席委員(者)氏名	別紙 1 のとおり
欠席委員(者)氏名	別紙 1 のとおり
説明者の職氏名	入間市 市民部 市民生活課 課長 齋藤忠士 " 主幹 藤田拓也 国際航業株式会社 社会インフラ部 チームリーダー 植木健一 " 主任技師 生田紀子
会 議 次 第 (公開・非公開の別)	【公開】 別紙 2 のとおり
非 公 開 理 由	—
傍 聴 者 数	1 名
配 布 資 料	別紙 2 のとおり
事務局職員職氏名	入間市 市民部 市民生活課 課長 齋藤忠士 " 主幹 藤田拓也 " 副主幹 小林知子 " " 水村昌秋 " 主事 大野祐太
会議録作成方法	要点筆記

会 議 録 (3)

発 言 者	発 言 内 容
1. 開会	
2. 委嘱状	
3. 入間市長挨拶	
入間市長	<p>本日はお忙しい中お集まり頂き、また本協議会の委員をお引き受け頂きありがとうございます。入間市のためにご尽力、ご指導頂くことに深く感謝申し上げます。</p> <p>入間市も市制 50 周年を迎え、新たなスタートを切りました。入間市は、入間市駅から東京まで約 30 分で行ける立地であることや、加治丘陵や狭山丘陵、3つの河川など自然豊かな地域であるとともに、この 50 年間で農業・商業・工業がバランス良く発展してきたまちと感じている。</p> <p>市民からは様々な要望を頂いている。その中で大きな要望のうちの一つであるのが、駅までの利便性に関することである。通勤、通学、買い物など、市民の足を確保することが重要となっている。先般公表された平成 27 年国勢調査によると、近隣 4 市において、いずれも人口が減少している状況であるが、他市の状況に比べると、入間市は減少の割合が少ない状況であった。若い人達が住み続けられる魅力あるまちとするために、様々な政策を模索している。この公共交通に関する施策もその一つであり、西武バスさんも含め、お互いに相乗効果をもたらされるような施策を展開していく必要があると感じている。</p> <p>持続可能な公共交通の再編に向け、是非、皆様のご尽力を賜りたい。</p>
4. 委員紹介	
5. 会長・副会長の選任	
市民生活課長	議事に入る前に、会長・副会長の選任を行う。会長が決定されるまでの間、市長に座長をお願いします。
入間市長	会長、副会長の選出につきましては、入間市地域公共交通協議会条例第 5 条第 1 項の規程により、委員の互選により定めることとなっております。

発 言 者	発 言 内 容
原口委員	<p>ご意見があればお願いしたいと思いますがいかがでしょうか。</p> <p>会長は、公共交通の第一人者であります、埼玉大学の久保田先生が適任かと思いましたがいかがでしょうか。</p> <p>(異議なし)</p>
入間市長	久保田委員、いかがですか。
久保田委員	承知しました。
入間市長	それでは、続いて副会長ですが、どなたかご意見ございますか。
石川委員	<p>本日は、欠席ですが、久保田会長との連携をより一層、図るためには小嶋委員にお願いできればと思いますがいかがでしょうか。</p>
入間市長	<p>小嶋委員が副会長に推薦されましたが、いかがですか。</p> <p>(異議なし)</p>
入間市長	本日、小嶋委員は欠席ですが、久保田会長いかがですか？
久保田会長	責任を持って、説得いたします。
入間市長	<p>それでは、久保田委員が会長に、小嶋委員が副会長に決定されましたので、ここで座長を交代いたします。</p>
市民生活課長	久保田会長にご挨拶をお願いいたします。
久保田会長	<p>ただいま、会長を仰せつかりました埼玉大学の久保田でございます。よろしくお願ひ申し上げます。ここ数年、公共交通に関する国の動きも活発となっており、それに伴い、各地で計画を立てる動きが出てきています。少子高齢化にどう対応していくか、特に入間市の場合は、起伏が多く移動に関して課題があると感じています。今後、高齢化社会を迎え、その課題はますます大きくなると考えられ、それに対して公共交通がどう対応していくのかというところになろうかと思ひます。一方で、予算には限りがあり、どう効率的に、かつ市民の満足度を上げていくかという難しい課題に取り組まなければなりません。皆様のお知恵をお借りして、答えを出していきたいと思ひておひります。よろしくお願ひ申し上げます。</p>
市民生活課長	ここからは、入間市地域公共交通協議会条例第6条第1項の規程により、

発 言 者	発 言 内 容
久保田会長	<p>会長が会議の議長となりますので、久保田会長に議事進行をお願いします。久保田議長、よろしくお願いします。</p>
久保田会長	<p>それでは、議事に入ります。</p>
事務局	<p>はじめに、会議の公開等について確認します。事務局お願いします。</p>
事務局	<p>(入間市情報公開条例、協議会規約に基づく説明)</p>
久保田会長	<p>事務局より説明がありましたが、公開することで、よろしいでしょうか。また、本日の傍聴については、次第6の議題②からということよろしいでしょうか。</p>
久保田会長	<p>(異議なし)</p>
久保田会長	<p>ご異議ないようですので、本審議会は公開とし、本日は次第6の議題②から傍聴いただくことに決定します。</p>
事務局	<p>続いて、「会議録署名委員について」事務局の方からお願いします。</p>
事務局	<p>(標準会議録作成要領についての説明)</p>
久保田会長	<p>議長のほかに1名以上ということですので、名簿順で最初の安孫子委員から順にお願いしたいと思います。ご異議ございませんか。</p>
久保田会長	<p>(異議なし)</p>
久保田会長	<p>議長のほか、安孫子委員を本日の会議録署名委員に決定します。その他、会議の公開について、事務局から何かありますか。</p>
事務局	<p>会議で使用した資料や会議録のほかに、委員の皆様の名簿も公開することになります。お配りした名簿の役職欄に会長、副会長を追記して公開したいと考えますが、いかがでしょうか。</p>
久保田会長	<p>氏名と所属の記載された名簿ということですが、この内容で公開されることに問題はございませんか。</p>
久保田会長	<p>誤字や訂正等はありませんか。</p>
鈴木委員	<p>職名について「道路環境部長」に訂正をお願いします。</p>
石川委員	<p>機関名について「国土交通省関東運輸局埼玉運輸支局」に訂正をお願いします。</p>

発 言 者	発 言 内 容
久保田会長	<p>名簿については、事務局で訂正後、公開されるということです。他に質問はありますか。</p> <p>(なし)</p>
久保田会長	<p>ないようですので、議題①「入間市地域公共交通協議会 規約（案）及び入間市地域公共交通協議会 財務規程（案）」について、事務局の説明をお願いします。</p>
事務局	<p>(入間市地域公共交通協議会 規約（案）及び入間市地域公共交通協議会 財務規程（案）について説明)</p>
久保田会長	<p>協議会 規約（案）及び協議会 財務規程（案）についてご質問はございますか。</p> <p>(なし)</p>
久保田会長	<p>特に無いようですので、（案）を消して決定とします。</p> <p>では、続いて議題②「入間市地域公共交通協議会の目的・役割、今後のスケジュール」について、事務局より説明をお願いします。</p>
事務局	<p>(入間市地域公共交通協議会の目的・役割について説明)</p>
齋藤委員	<p>1点お願いであるが、会議が7回開催されるという説明があったが、日程については早めに教えてほしい。</p>
久保田会長	<p>ありがとうございます。スケジュールについては、早めにきめていく。</p>
芳賀委員	<p>具体的な内容については、いつ決めるのか。</p>
事務局	<p>(今後のスケジュールについて説明)</p>
久保田会長	<p>資料-5 P.6、7について具体的に説明をお願いします。</p>
事務局	<p>(資料-5 P.6、7について説明)</p>
久保田会長	<p>何かご質問等がありますか。</p>
茂木委員	<p>ていーろ一どの乗車状況の実態調査はやっているか。</p>
事務局	<p>平成23年度に実施している。次回の協議会で提示したい。</p>
茂木委員	<p>乗客が少ないところ毎日走るのは非効率的である。他の交通手段（デマンド等）との組み合わせなども考えるべきである。</p>

発 言 者	発 言 内 容
石川委員	<p>交通空白地域に走らせるのがコミュニティバスであり、どこの自治体も乗車数の向上に苦勞しているところである。東秩父村では、昼間の乗客が少ない時間や土日に、いかに乗客を増やすか、観光客を巻き込むよう形を検討している。住民の足を確保するのが第一義であるが、維持費の圧縮という部分も考えていかなければならない。</p> <p>地域公共交通網形成計画は、自治体独自で策定できるものであるが、実施計画については、国の認定が必要となる。国が求めている内容については、適宜情報提供させて頂くが、前もって相談なり頂けると助言もできるため、情報提供をお願いしたい。</p>
事務局	<p>ていーろーどには3コースある。乗車数は、</p> <p>南コース：11.9人／便、26,137名／年</p> <p>東西コース：8.5人／便、18,848名／年</p> <p>北コース：23.7人／便、52,337名／年</p> <p>となっている。乗車数向上も含め、これから約1年かけて議論していく、よりよい公共交通としていきたい。</p>
鈴木委員	<p>ソフト面の施策の議論になろうかと思う。地域の現状や課題等について、次回の協議会1回で議論を終えるのは、少々駆け足ではないか。海外も含めた先進事例などを勉強する時間も必要となると思うがいかがか。</p>
宮崎委員	<p>協議会の構成メンバーも住民の方が多。近隣市や、環境的に異なる地域など、様々な情報提供をしていった方がよいのではないか。</p>
久保田会長	<p>埼玉県内だけでも相当数の同様の議論が進んでいる。事例も含めて、入間市に合ったものは何かというところを考えていきたい。</p>
事務局	<p>(分科会設置に関する説明)</p>
久保田会長	<p>分科会の設置についていかがでしょうか。</p> <p>(異議なし)</p>
久保田会長	<p>それでは、分科会を設置する方向ということでよろしいですね。</p>
事務局	<p>規約等については、次回協議会で提示します。</p>

発 言 者	発 言 内 容
久保田会長	<p>スケジュールの方についても、協議会と分科会の進行をうまくシンクロできるよう、事務局で再考をお願いします。</p> <p>他はいかがでしょうか。</p> <p>今回は、入間市に合った交通手段は何かというようなところを、是非議論頂きたいと思います。</p> <p>それでは、議事②を終了します。</p> <p>その他について、事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	<p>(次回協議会、マイナンバー収集についての説明)</p>
久保田会長	<p>本日は長時間にわたり、ありがとうございました。これにて第1回協議会を閉会します。ありがとうございました。</p>

6. 閉会

議事のでん末・概要を記載し、その相違なきことを証するためここに署名する。

平成28年3月4日

議 長 の 署 名

久保田 尚

議長が指名した者の署名

安孫子 学