

会 議 録 (1)

会 議 の 名 称	第9回入間市地域公共交通協議会
開 催 日 時	平成29年8月18日(金) 午後 3時 00分 開会・午後 4時 30分 閉会
開 催 場 所	入間市役所5階全員協議会室
議 長 氏 名	埼玉大学大学院理工学研究科環境科学・社会基盤部門 教授 久保田 尚
出席委員(者)氏名	別紙1のとおり
欠席委員(者)氏名	別紙1のとおり
説明者の職氏名	入間市 都市整備部 副参事 藤田拓也 " 都市計画課 主事 大野裕太 国際航業株式会社 社会インフラ部 グループ長 植木健一 " 主任技師 生田紀子
会 議 次 第 (公開・非公開の別)	【公開】 別紙2のとおり
非 公 開 理 由	—
傍 聴 者 数	0名
配 布 資 料	別紙2のとおり
事務局職員職氏名	入間市 都市整備部 都市計画課 次長 小暮敏彦 " 課長 瀧澤良生 " 副参事 藤田拓也 " 都市計画課 主事 大野裕太
会議録作成方法	要点筆記

会 議 録 (2)

議 事 の 概 要 (経 過) ・ 決 定 事 項

1. 開会
2. 会長挨拶
3. 議題
 - (1) 第8回協議会以降の分科会報告 (報告事項)
 - ① 交通利用者分科会
 - ② 交通事業者分科会
 - (2) 地域協議会報告 (報告事項)
 - (3) 実証実験に向けた運行態様について (議決事項)
 - (4) ていワゴンの愛称決定方法及び外装デザインについて (報告事項)
 - (5) 平成29年度9月議会補正予算について (報告事項)
 - (6) 今後のスケジュール (報告事項)
4. その他
5. 閉会

会 議 録 (3)

発 言 者	発 言 内 容
1. 開会	
2. 会長挨拶	
久保田会長	<p>みなさんこんにちは。第9回ということになります。これまでの8回、非常に色々な観点から議論いただきました。この間、利用者分科会・事業者分科会、それぞれ精力的にやっていただきました。特に利用者分科会は、先程まで隣の部屋でやっていただいたこと、本当に頭が下がる思いであります。お陰様でかなりまとまったと思います。今日の議題も盛り沢山でございますが、特に議題の3番、実証実験に向けた運行態様について、今年度中を目指している実証運行がいよいよ固まってまいりました。これについては議決事項ということで、慎重な審議をよろしくお願いします。今日も限られた時間のなかではございますが、どうぞ活発なご議論をよろしくお願いいたします。</p>
小嶋副会長	<p>小嶋です。本日もよろしくお願いいたします。今日のご議論いただいたものを、実際に運行に移すということで、そのために詳細な調整いただいたことをご報告いただけると伺っておりますので、本日もよろしくお願いいたします。</p>
3. 議題	
双木委員	(資料-1 交通利用者分科会結果)
藤原委員	(資料-2 交通事業者分科会結果)
事務局	(資料-2 交通事業者分科会結果) の詳細を説明
事務局	(資料-3 地域協議会結果)
事務局	<p>(資料-4-1 地域交通会議の合意により緩和が可能な事項)</p> <p>(資料-4-2 一般乗合旅客自動車運送事業の申請事項 (案))</p> <p>(資料-4-3 ていーろード、ていーワゴンのルート (案))</p>

発 言 者	発 言 内 容
	<p>(資料-4-4 料金体系について (案))</p> <p>(資料-4-5 ていワゴン実証実験要領 (案))</p> <p>(当日配布資料 ていロード再編ルート (案))</p>
畦地委員	<p>料金のことで伺いたい。障害者は無料とのことだが、介助者はどのようになるのか。</p>
事務局	<p>現行でも、ていロードの場合は、介助者は半額という形になっている。現行どおり半額という形になる。</p>
久保田会長	<p>その旨をどこかに明記するようにしてほしい。</p>
事務局	<p>了解した。</p>
久保田会長	<p>資料 4-5 に実験中の乗りこぼしの方については、後続便が無料で運ぶとあるが、乗りこぼしが常態化した場合、何か対応策はあるか。</p>
事務局	<p>乗りこぼしが一番心配されるのが東金子コース。東金子コースについては、入間ビレッジの方に南コース周りでやまゆり荘に行ってもらうように周知していくことも考えられる。ていロードの接続をわざとしないで仏子駅始発の便を作って、東金子地区の方の乗りこぼしを少なくしていきたいという考え方もある。金子地区と宮寺・二本木地区については、乗りこぼしが常態化すれば嬉しい悲鳴になる。そういう状況を期待しながら運行していきたい。</p>
久保田会長	<p>実験中にもダイヤの変更等の対応があり得るということか。</p>
事務局	<p>はい。車両を変更したことにより、手続きが簡略化される。運行期間中に簡易な届出で運行ダイヤを変更できる利点もある。ご指摘どおり、乗りこぼしが常態化する状況になるのであれば、そのような対応を考えていきたい。</p>
茂木委員	<p>ていロード、ていワゴンのようなバスについては対キロ制で料金設定するのは違和感がある。西武バスと競合することは重々承知の上だが、均一制にして、例えば100円や200円といった料金設定にできることなら良かったと思う。今から変えてもらいたいと言ってるのではなく、この</p>

発 言 者	発 言 内 容
久保田会長	<p>ようなバスについては、均一制の方がお客様も料金を支払うのに良いと思う。一意見として申し上げたい。</p>
茂木委員	<p>今からの変更は求めないということでよろしいか。</p>
山内委員	<p>はい。</p>
	<p>今回新設した藤沢線のバス停への停車については、路線のほうにも多少影響があるので、当社としてはできれば通過していただきたいが、全体的な利便性も考えれば、やむを得ないとも考えている。ただ、運賃については、路線バスの藤沢線と健康福祉センターコースについて、料金が距離によって一部整合性が取れない部分がある。健康福祉センターコースの料金については見直していただきたい。今は直通便なので入間市駅から180円で運行しているが、各駅停車で全てのバス停を停車すると既存の路線バスの運賃との整合性が取れなくなるので、運賃の値上げをしていただければありがたい。</p>
事務局	<p>今後協議していきたい。</p>
田雑委員	<p>資料 4-5 の説明のなかで、二本木ルートの入間市博物館 ALIT と宮寺西間の運行を検討しているとの話があったが、その具体的なルートの提示が無くて今回の協議決定になると、実証運行の最終ルートの確認手続きについて、どのようになるのか教えて頂きたい。</p>
事務局	<p>基本的には、現行通り何も手を加えないと入間市博物館から宮寺支所を通過して、宮寺西まで運行することになるが、ここの部分については地元と具体的なルートが決まっていない。手続き上も申請のなかで変えられる部分もあるが、地元の要望をきちんと踏まえ、ルートを設定したい。</p>
田雑委員	<p>具体的なルートが無くて、今日の段階で決定することになる。その後に変更があれば、その承認をどのようにするのか。皆さんの意思表示の方法を決めておかないと、決定後に変更して提示することになるので、その辺りの手続きをしっかりと行ってもらいたい。</p>
事務局	<p>10月の申請までには具体的に決めていく。できれば利用者分科会に一任</p>

発 言 者	発 言 内 容
	していただきたい。
久保田会長 事務局	今日決定するというのは、概ねのルートということか。 宮寺・二本木地区の朝便を抜いたルートということである。
久保田会長 事務局	それについては利用者分科会に、それ以外については今日決定するという ことか。
事務局	はい。
久保田会長	バス停について、健康福祉センターコースは今後も検討を継続するが、他 にもバス停についてはまだ決められない部分があるため、次回以降で決定 することとし、今日は決定対象としない。ルートについて、宮寺・二本木 地区の朝便については利用者分科会で決めていただく。それ以外について は今日決定するという前提で、資料 1 から 4 の内容について原案のとおり 、賛成いただける方は挙手をお願いしたい。
一同	(賛成多数)
事務局	(資料-5 ていワゴンの各車両の愛称の決定方法及び外装デザインにつ いて)
久保田会長	これは報告事項になっているが、承認いただく必要はあるか。
事務局	承認いただきたい。
久保田会長	このような進め方でよろしいか。
一同	(意義なし)
事務局	(資料-6 平成 29 年度 9 月議会補正予算案)
細谷委員	安全対策の費用について、カーブミラーの設置費用は計上されているか。
事務局	基本的に、設置の必要性については、交通事業者から要望があった場合に 検討することになる。運行開始後、必要であれば検討したい。ていワゴ ンの運行とは関係なく、通常の交通安全対策のためのカーブミラーであれ ば、交通防犯課に申請していただくことになる。ていワゴンの運行に必

発 言 者	発 言 内 容
細谷委員	<p>要なものであれば都市計画課の対応となる。</p> <p>具体的になるが、いま1ヶ所、東野高校付近にカーブで坂になっているところがある。カーブミラーが付いていないので、どちらの予算かと思い、確認した。</p>
事務局	<p>ていワゴンの運行上必要なものかどうか判断の上、自治会から申請していただくか都市計画課で設置するか後ほど調整させていただきたい。</p>
事務局 久保田会長 一同	<p>(資料-7 今後のスケジュール)</p> <p>今後のスケジュールについて意見や質問はあるか。</p> <p>(特になし)</p>
久保田会長	<p>第9回協議会を閉会します。</p>
5. 閉会	
<p>議事のとん末・概要を記載し、その相違なきことを証するためここに署名する。</p> <p style="text-align: center;">年 月 日</p> <p>議 長 の 署 名 _____</p> <p>議長が指名した者の署名 _____</p>	

第9回入間市地域公共交通協議会 出席者名簿

	区分	機関名	職名	氏名	出欠	備考
1	1号委員	西武鉄道(株)	計画管理部鉄道計画課長	長田 裕太郎	○	代理：小林
2		西武バス(株)	取締役運輸計画部長	山内 智矢	○	随員：宮迫
3		西武ハイヤー(株)	業務部長	藤原 康之	○	
4		丸大観光(株)	代表取締役	齋藤 栄作	○	代理：関根
5		松葉交通(株)	代表取締役社長	松原 緑	○	
6	3号委員	国土交通省関東運輸局 埼玉運輸支局	首席運輸企画専門官	藤田 幸也	○	代理：齋藤
7		国土交通省関東地方 整備局 大宮国道事務所	副所長(技術)	相沢 興	○	代理：河内
8		埼玉県	企画財政部交通政策課交通 企画・ バス担当主査	畦地 英樹	○	
9		埼玉県飯能県土 整備事務所	道路環境部長	今井 祥晋	○	
10		埼玉県警狭山警 察署	交通課長	鈴木 孝彦	○	代理：坂口
11	4号委員	公 募		荒岡 真由美	×	
12		公 募		芳賀 隆夫	○	
13	5号委員	埼玉大学大学院	理工学研究科 環境科学・ 社会基盤部門 教授	久保田 尚	○	
14		埼玉大学大学院	理工学研究科 環境科学・ 社会基盤部門 准教授	小嶋 文	○	
15	6号委員	西武バス労働組合	執行委員長	小河 憲司	○	
16	7号委員	豊岡地区区長会	扇町屋第2区副会長	久保 富美子	○	
17		東金子地区区長会	東金子体育協会幹事	塚原とみ子	○	
18		金子地区区長会	前金子地区区長会長	双木 茂芳	○	
19		宮寺・二本木地区 区長会	前宮寺・二本木地区区長 会長	細谷 秋雄	○	
20		藤沢地区区長会	藤沢地区交通安全母の会 会長	齋藤 勝子	○	
21		西武地区区長会	西武地区第8区会長	茂木 保孝	○	
22	8号委員	入間市	企画部長	加藤 保夫	○	
23		入間市	環境経済部長	山崎 利明	○	
24		入間市	市民生活部長	田雑 弘章	○	
25		入間市	福祉部長	宮岡 実	○	代理：田代次長
26		入間市	都市整備部長	高橋 健一	○	

第 9 回 入間市地域公共交通協議会

日時：平成 29 年 8 月 18 日（金）15 時 00 分～17 時 00 分

場所：入間市役所 5 階全員協議会室

－ 次 第 －

1. 開 会
2. 会長挨拶
3. 議 題
 - (1) 第 8 回協議会以降の分科会報告（報告事項）
 - ① 交通利用者分科会
 - ② 交通事業者分科会
 - (2) 地域協議会報告（報告事項）
 - (3) 実証実験に向けた運行態様について（議決事項）
 - (4) ていーワゴンの愛称決定方法及び外装デザインについて（報告事項）
 - (5) 平成 29 年度 9 月議会補正予算について（報告事項）
 - (6) 今後のスケジュール（報告事項）
4. その他
5. 閉 会

【配付資料】

- 資料－1 交通利用者分科会結果
- 資料－2 交通事業者分科会結果
- 資料－3 地域協議会結果
- 資料4－1 地域交通会議の合意により緩和が可能な事項
- 資料4－2 一般乗合旅客自動車運送事業の申請事項(案)
- 資料4－3 ていーろーど、ていーワゴンのルート(案)
- 資料4－4 料金体系について(案)
- 資料4－5 ていーワゴン実証実験要領(案)
- 資料－5 ていーワゴン各車両の愛称の決定方法及び外装デザインについて
- 資料－6 平成 29 年度 9 月議会補正予算案
- 資料－7 今後のスケジュール
- 参考資料 第 8 回協議会議事録