

## 一般乗合旅客自動車運送事業の運賃協議会について

令和5年4月に改正された道路運送法(以下、法)の施行に伴い、令和5年10月1日以降、入間市コミュニティバス「ていーろーど」、「ていーワゴン」といった「一般乗合旅客自動車運送事業」の運賃の協議方法が変わりました。(法第9条第4項、第5項)

### これまで

ていーろーど・ていーワゴンの  
運賃を、入間市地域公共交通  
協議会にて協議。

1号委員

バス  
事業者

タクシー  
事業者

鉄道  
事業者

3号委員

関係する  
行政機関

4号委員

市民  
(公募)

5号委員

学識  
経験者

6号委員

労働組合

7号委員

区・自治会

8号委員

市

### 令和5年10月1日以降

#### 【第9条第4項】

運賃の協議に参加できる主体を下記4者のみに限定。

(1)市

(2)当該運行事業者

(3)関東運輸局長

(4)市長が指名する  
「住民の意見を代表する者」

市

バス  
事業者

運輸  
支局

市民代表

#### 【第9条第5項】

運賃の協議に先立ち、住民、利用者、利害関係者(交通事業者)の意見を広く集め、反映させることが義務化。

意見聴取例…パブリックコメント、市政広報誌、市公式ホームページへ意見募集の掲載、地域住民へのアンケート調査等

### 参 考 (法改正後の条文)

(一般乗合旅客自動車運送事業の運賃及び料金)

第九条

1～3 (省略)

4 一般乗合旅客自動車運送事業者は、次に掲げる者を構成員とする協議会において、地域における需要に応じ当該地域の住民の生活のための旅客の運送を確保する必要がある路線又は営業区域(以下この項において「路線等」という。)に係る運賃等について協議が調ったときは、第一項及び前項の規定にかかわらず、当該協議が調った事項を国土交通大臣に届け出ることにより、当該運賃等を定めることができる。当該協議会において当該運賃等の変更について協議が調ったときも、同様とする。

一 当該路線等をその区域に含む市町村(特別区を含む。以下同じ。)又は都道府県

二 当該運賃等を定めようとする一般乗合旅客自動車運送事業者

三 当該路線等を管轄する地方運輸局長

四 第一号に規定する市町村の長又は同号に規定する都道府県の知事が関係住民の意見を代表する者として指名する者

5 前項第一号に掲げる者は、同項の協議をするときは、あらかじめ、公聴会の開催その他の住民、利用者その他利害関係者の意見を反映させるために必要な措置を講じなければならない。

6～7 (省略)