# 見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

| 市町村名 | 名称 番号 | 名称 路線名 | 都市計画決定年月日（当初） | 計画延長（m） | 路線の整理番号 | 区間番号 | 区間延長（m） | 区間の代表幅員（m） | 区間毎の評価 | 見直し候補となった理由 まちづくりの将来像の変化 | 関連事業の動向・変化 | 周辺道路等の整備状況 | 希少な動植物の存在 | 歴史・文化・観光資源の存在 | 法令の改正 | 都市化の状況 | 地形的制約 | その他 | 存続となった理由 交通機能 通行 都市間を連絡する広域的な路線 | 都市内を連絡するための路線 | 近隣住区内の生活道路 | 歩行者・自転車の通行を重視する路線 | 沿道利用 | 空間機能 都市環境 | 都市防災 | 収容空間 | 市街地形成機能 都市構造 | 街区形成 | 生活空間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 入間市 | 3・4・3 | 鍵山新道線 | S.30.11.10 | 1,380 | 30 | 1 | 673 | 16 | 見直し候補 | | | ○ | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2 | 707 | 16 | 見直し候補 | | | ○ | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | |
| | 3・4・4 | 高倉黒須新道線 | S.30.11.10 | 2,100 | 31 | 1 | 1,000 | 18 | 見直し候補 | | | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2 | 1,100 | 16 | 整備済、事業中等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3・4・6 | 黒須鵜ノ木線 | S.39.8.20 | 1,330 | 32 | 2 | 70 | 16 | 見直し候補 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 3 | 795 | 16 | 見直し候補 | ○ | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | 465 | 16 | 整備済、事業中等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3・4・8 | 安川新道線 | S.39.8.20 | 1,950 | 33 | 1 | 1,035 | 16 | 見直し候補 | | | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2 | 915 | 16 | 整備済、事業中等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3・4・11 | 武蔵中央通り線 | S.30.11.10 | 1,160 | 34 | 1 | 123 | 16 | 見直し候補 | | | | | | | ○ | | ○ | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2 | 298 | 16 | 見直し候補 | | | ○ | | | | ○ | | ○ | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 3 | 164 | 16 | 見直し候補 | | | ○ | | | | ○ | | ○ | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 4,5 | 575 | 16 | 整備済、事業中等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 5路線 | 計画延長の計 | 7,920 | 見直し候補区間の計 | | 4,865 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

名称について

番　　号　路線名
①･②･③　○○○

①区分　…※1
②規模　…※2
③都市計画区域毎に付した一連番号

※1　1　自動車専用道路
　　3　幹線街路
　　7　区画街路
　　8　特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道 )

※2　1　幅員４０m以上のもの
　　2　幅員３０m以上４０m未満のもの
　　3　幅員２２m以上３０m未満のもの
　　4　幅員１６m以上２２m未満のもの
　　5　幅員１２m以上１６m未満のもの
　　6　幅員　８m以上１２m未満のもの
　　7　幅員　８m未満のもの

再検証の結果、見直し候補となり、第3段階の検討に進む区間

整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間