

令和 2年度 事務事業評価シート (令和 1年度分)

(令和 2年 7月 作成)

1 事務事業の基本事項				整理番号	273000-01-05
事務事業名	舗装補修事業			担当部課	都市整備部 道路整備課
				電話番号	04-2964-1111 内線 2325
総合計画 基本計画	施策の大綱	04	住みやすく緑豊かなまちづくり	実施期間	昭和41年 ~ 年
	政策(節)	03	都市施設の整備と維持管理	その他の計画	舗装長寿命化補修計画
	施策(項)	01	道路・橋梁の整備と維持管理		
予算事業名	舗装補修事業			予算事業番号	1549
事務分類	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務のうち義務的なもの <input type="checkbox"/> 自治事務のうち任意のもの <input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input type="checkbox"/> サービス提供 <input type="checkbox"/> 施設整備 <input type="checkbox"/> 許認可事務 <input type="checkbox"/> 補助金交付 <input checked="" type="checkbox"/> 施設維持管理 <input type="checkbox"/> 内部事務 <input type="checkbox"/> その他				
	実施形態 <input type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・負担 <input type="checkbox"/> その他 ()				
事業開始の背景・経緯	舗装整備後、かなりの年数が経過したことによる経年劣化や大型貨物自動車等通行量の増加により、舗装が著しく損傷している。そのため、幹線市道を中心に計画的な舗装の補修を行うとともに一般市道の調査と補修計画を作成する必要がある。				

2 事務事業の目的・内容

対象	幹線市道及びその他の市道	実施の根拠 (法令・条例等)	道路法第42条
目的 (もたらそうとする成果)	計画的に舗装を補修することにより通行の安全と沿線の住環境を改善する。		
全体の事業内容	舗装長寿命化補修計画に基づき、幹線市道及び一般市道の舗装補修工事を実施する。		

3 事務事業の実施状況と成果

令和 1年度の実施内容	市道幹36号線、市道幹41号線、市道幹45号線、市道幹38号線の舗装補修工事を実施。								
区分	活動指標名	区分	単位	平成29年	平成30年	令和 1年	令和 2年	目標値の根拠・考え方 (前年度値の場合は「前年度実績」)	
実施状況	① 舗装補修工事	目標値又は前年度値	m	1,896	1,997	1,204	947	前年度実績	
		実績値	m	1,997.1	1,204.4	946.5			
		達成率又は前年度比	%	105.33	60.31	78.61			
	②	目標値又は前年度値							
		実績値							
		達成率又は前年度比	%						
	③	目標値又は前年度値							
		実績値							
		達成率又は前年度比	%						
	④	目標値又は前年度値							
		実績値							
		達成率又は前年度比	%						
区分	成果指標名	区分	単位	平成29年	平成30年	令和 1年	令和 2年	目標値の根拠・考え方 (前年度値の場合は「前年度実績」)	
成果	① 舗装補修工事	目標値又は前年度値	m	1,896.2	1,997	1,204	947	前年度実績	
		実績値	m	1,997.1	1,204.4	946.5			
		達成率又は前年度比	%	105.32	60.31	78.61			
	②	目標値又は前年度値							
		実績値							
		達成率又は前年度比	%						

※無印は実績値の増大によって達成率が向上するもの
 ※印は実績値の減少によって達成率が向上するもの

4 事業費

区 分			平成29年	平成30年	令和 1年	令和 2年	
経 費	事業費	当初予算額	85,752 千円	50,000 千円	60,000 千円	118,615 千円	
		決算(見込)額 ①	81,143 千円	46,855 千円	58,552 千円		
	人件費	従事 職員数	一般職・労務職	0.55 人	0.55 人	0.55 人	
			嘱託・再任用	0 人	0 人	0 人	
			パート等	0 人	0 人	0 人	
		人件費 ②	5,232 千円	5,113 千円	4,963 千円		
	総事業費 ③=①+②		86,375 千円	51,968 千円	63,515 千円		
	国・県支出金 ④		0 千円	0 千円	0 千円		
	その他特定財源 ⑤		0 千円	0 千円	0 千円		
	特定財源 ⑥=④+⑤		0 千円	0 千円	0 千円		
入間市年間負担額 ③-⑥		86,375 千円	51,968 千円	63,515 千円			
効率性 指 標	指標名	⑦					
	コスト	③÷⑦	円	円	円		
備 考							

5 事務事業の評価

◆ 1次評価

個別評価	必要性	有効性	効率性
	<input checked="" type="checkbox"/> 必要不可欠 <input type="checkbox"/> 高い <input type="checkbox"/> 普通 <input type="checkbox"/> やや低い <input type="checkbox"/> 低い	<input type="checkbox"/> 大変有効である <input checked="" type="checkbox"/> 有効である <input type="checkbox"/> 普通 <input type="checkbox"/> あまり有効でない <input type="checkbox"/> 有効でない	<input type="checkbox"/> 向上 <input type="checkbox"/> やや向上 <input checked="" type="checkbox"/> 変わらない <input type="checkbox"/> やや悪化 <input type="checkbox"/> 悪化
総合的評価	評 価 通行の安全や沿線住民の住環境維持のため、計画的な舗装補修は欠かせない。 予算の中で予定した工事を実施した。 補修延長・幅員等が路線ごとに異なるため、年度比較は馴染まない。		今後の方向性 <input checked="" type="checkbox"/> 充実 <input type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 縮小 <hr/> <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了
改善課題	令和 1年度の取り組み課題 平成30年度に作成した舗装長寿命化修繕計画に基づき、市道の補修を計画的に行う。		改善の評価 <input checked="" type="checkbox"/> 改善できた <input type="checkbox"/> やや改善できた <input type="checkbox"/> 改善できなかった
	令和 2年度の取り組み課題 平成30年度に作成した舗装長寿命化修繕計画に基づき、市道の補修を計画的に行う。		
	令和 3年度の取り組み課題 平成30年度に作成した舗装長寿命化修繕計画に基づき、市道の補修を計画的に行う。		

◆ 2次評価

総合的評価	今後の方向性	具体的内容
	<input type="checkbox"/> 充実 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 縮小 <hr/> <input type="checkbox"/> 廃止・休止	舗装補修事業は、道路交通の安全性・静粛性・円滑化を確保する上で必要な事業である。効果的な事業実施のため、舗装の劣化や耐用年数を勘案し、優先順位を明確にして計画的な補修を、引き続き行う必要がある。