

招集期日 平成23年6月23日(木曜日)

招集場所 入間市庁舎5階第2委員会室

開 会 6月23日(木曜日)午後 3時25分

閉 会 6月23日(木曜日)午後 4時30分

|      |     |       |      |       |
|------|-----|-------|------|-------|
| 出席委員 | 委員長 | 金澤秀信  | 副委員長 | 横田淳一  |
|      | 委員  | 小出亘   | 委員   | 吉澤かつら |
|      | 委員  | 永澤美恵子 | 委員   | 関谷真奈美 |
|      | 委員  | 平山五郎  | 委員   | 宮岡幸江  |
|      | 委員  | 宮岡治郎  |      |       |

欠席委員 なし

説明のため出席した職員 市民部長 建設部長  
関係職員

委員会に出席した事務局職員 高山 勇 鹿山 明 美

#### △ 開会及び開議の宣告（午後 3時25分）

委員長 ただいまの出席委員は9名であります。定足数に達しておりますので、これより交通対策特別委員会を開会いたします。

直ちに本日の会議を開きます。

#### △ 議事

委員長 お手元の次第に従いまして議事に入ります。

まず、1のゴールデンウィーク中の渋滞状況についてですが、執行部より状況報告を求めます。

市民生活課長 お手元にお配りいたしました交通渋滞対策についてをご用意いただきたいと思えます。

まず、1番目のゴールデンウィーク中の渋滞状況についてというところでございます。調査期間は、本年、平成23年4月29日金曜日から平成23年5月8日日曜日まででございます。

アウトレットパークとコストコに対しまして、事前にこれらの内容を聴取してございます。三井アウトレットパーク入間に関しましては、通常どおりの営業時間、10時から20時まで、コストコホールセール入間倉庫店に関しましては、土日が8時半から20時、通常よりも1時間ほど早い開店時間になっております。平日に関しましては、通常10時のところを9時45分開店、若干早く開店している状況でございます。

セールの情報に関しまして、三井アウトレットパーク入間は、4月22日から5月8日の日曜日まで、アウトレット！ホリデーフェアを開催しております。コストコホールセールに対しては特にセールはございません。

次の車両誘導方法でございます。リング道路活用強化といたしまして、お手元の後ろのほうにあります資料1をごらんいただきたいと思えます。そのまま見開きで右手の上下に長く走っている部分が国道16号線でございます。その16号線のちょうど真ん中あたりに誘導路がございます。こちらのところにはご承知のとおり信号機が設置されております。こちらから入って、そのままの位置ですと、上下というのですか、上のほうに回って、施設全体の部分をリング道路というような呼び方をしております。コストコに関しましては、今の16号の中ほど、信号より下ですね、数字で言いますと、1番とか2番とかって書いてあるところになります。そちらからふだんですと、この1番から入庫して、すぐに駐車場に入っていくような状況なのですけれども、今回このゴールデンウィークに関しましては、先ほどの信号からの取り込みも行って、リング道路を活用して、スムーズな入庫を促すというような形で対応しております。

アウトレットも同様に、信号から入庫いたしまして、リング道路をずっと通って上ですね。

Nという数字があると思うのですけれども、そちらから、一番外周を回してU S Sというところの340台にもとめられるような形で誘導を行っております。

次に、警備員の配置状況でございます。今申し上げたとおりの誘導を円滑にさせるために警備員を配置しております。全部で27カ所という形になります。アウトレットが16、コストコが11カ所でございます。先ほどの資料1になります。AからPのところまでが16カ所でございます。1番から11番までがコストコが配置している誘導員になります。今言ったとおりコストコに関しましては、通常の1番からの入庫とアウトレットの入庫のほう、外周道路を使つての入庫と両方でやっております。こちらが施設内のお話でございます。

もう一点、②というところがございまして、広域の誘導案内ということで、1枚めくっていただきまして、資料2というのがその後ろについてございます。コストコあるいは圏央道の入間インターを中心といたしまして、8人ほどのその交通案内人を配置しております。それで、工業団地の中にございますAからDの4カ所の臨時駐車場に誘導を図っているところでございます。

もう一点、こちらの今の資料2の番号の4番になりますけれども、これにちょうど圏央道に入るインターチェンジがございます。川越から来まして、八王子に向かってくる誘導路の入り口部分がございます。そちらのところにも誘導員を配置しまして、その部分に関しては、16号を通ってきた車がスムーズに圏央道に入れるように、若干空間をあけてとめていただくような措置をとっているという形になります。それが今申し上げました1ページの②の第1点目となります。国道16号入間インターチェンジ入り口において、国道から高速道路を利用する車両のために空間をあけてもらうよう案内を実施しているところでございます。

次に、2ページになります。西武バスでございます。①の西武バスの直行バスと定期バスの共通に関しましてでございます。こちらは西武バスが直接アウトレットとコストコ側と事前に協議をしております。その結果、臨時便の増発、あとは1台当たりの乗車率を6割から7割程度といたしまして、暑い時期でもございますので、乗客の皆様への体調の管理に努めているという状況でございます。

そのほかには、駅のロータリー、あるいはアウトレットパーク内に交通誘導員、整理員を配置しまして、お客様の要望とか苦情に対応している状況でございます。

もう一点、②の直行バスでございます。5月3日と5月4日の2日間に関しましては、渋滞を避けるために、16号の川越から八王子に向かって通らないようなルートで運行するということを検討しておりました。

次の2になります。次の渋滞情報の把握ということで、主に4点ございます。私ども市の職員という形で、近くに消防署がございますので、消防署への依頼と、あともう一点が市民部の職員に依頼と、休みになりますので、日直、当直者がございますので、その職員に依頼

と、あと私ども市民生活の職員が現地をちょっと走り回ったという経過がございます。

西武バスの渋滞の把握に関しましては、ご承知のとおりバスロケーションシステムを使う。あるいは日本道路交通情報センターのサイトで確認、あとは実際に乗務員が普通の運行バスの中に乗って収集したということでございます。

エフエム茶笛に関しましては、有料のサイトから情報を得ている。そのほかりスナー、あるいは先ほど申しあげました道路交通情報センターのほうから収集を行っております。

3ページになります。アウトレットの周辺自治会に関しましては、市民生活課から3地区のほうに依頼しまして、要望ですとか取りまとめの状況を依頼したところでございます。

きょうの本題になるかと思えますけれども、3番の渋滞状況でございます。今の4つほどの職員なり、あるいはほかの施設、機関等から収集した状況がどうだったのかという話になります。まず、1点目の私ども市の職員による情報の収集でございます。消防に依頼した結果としましては、4月29日の金曜日が一番長く渋滞していたという状況でございます。こちらは午前10時から午後6時まで右と左の車線、内回りでございますので、川越から八王子の方向へ向かっての車線になります。こちらが渋滞していたときが一番長かったということになります。以下、5月1日が11時から5時まで、5月2日、これ平日になりますので、11時から5時まで左車線、5月3日が1時から6時、5月4日から3時から6時、5月5日がお昼から1時までという形になります。4月30日、5月6日から8日に関しましては、特に渋滞はなかったという報告を受けております。

日直からの報告はございませんでした。私ども市民生活課の職員が現地を見た関係での結果になります。資料は3と4になります。資料の3と4で、3は、平成20年4月、平成21年9月、平成22年5月と平成23年5月の4カ年をあらわした図でございます。重なってしまっているんで、ちょっと見にくいかと思います。

もう1枚、資料4は、ことしの平成23年4月のゴールデンウィークのときの状況で、一番長いところをあらわしております。その説明文章というのが、今申しあげた3ページの市民生活課職員という形で、こちらが午後の2時から夜の7時まで周辺を走り回しまして、最後尾がどこかというところで収集したものでございます。こちらに書いてございますのは、その10日前後の期間の調査に基づきまして、最大混雑した時点での渋滞を示した部分になっております。概略申し上げますと、16号に関しましては、川越から八王子に向かっては、和田橋と言われるところですね。高倉の下のところにヤクルトがあるのですけれども、そのちょっと下のところに歩道橋がありまして、そのところに和田橋という霞川の橋がかかっております。そのところまででございます。逆方向ですと、宮寺の交差点の先のところにエネオス、ゴルフ5とかあるようなところですね。あの辺までございました。

次の幹56号線、こちらはご承知のとおり健康福祉センターの前の道、あそこの延長線上に

なります。こちらは、まず1点目は、4月30日の工業団地、上藤沢北交差点から工業団地入り口までは帰りの車でございます。いずれにしましても、その道は最大で両方全部つながってしまったという状況になっているかと思えます。5月1日は、同じく逆方向もつながってしまっているという形になります。

次のページの4ページになります。幹38号線、こちらは工業団地入り口の交差点からハート病院に向かったの道路になります。こちらはハート病院までという形になります。

市道D466号線というのは、アウトレットの幹56号線のところに信号機があるのですが、そちらから旧池内自動車までの区間になります。その中で5月3日、旧池内自動車から風の森聖地霊園のところまでの入り口というのは、帰りの車になります。

基本的には、これを見ていただくと、今回ロック状態というのはなかったのですが、全体的に渋滞し、走ったりとまったりという状態でした。

参考までに、平成22年の昨年のゴールデンウィークの結果、あるいは平成20年の結果というの4ページの下のところにつけさせていただいております。その概略からちょっと考えますと、去年のゴールデンウィークとことしのゴールデンウィーク、この調査から見ますと、長くなっているところもあれば短くなっているところもあるという結果になります。もちろん平成20年オープン当時、国道16号は7.6キロとか、昔のカルフルのところまでという話ですと、幹56号が全然動かなくなってしまったというようなことはないのですが、そのころに比べればもちろんよくなっておりますけれども、去年と比べていただきますと、長くなっているところ、あるいは短いところという結果になっております。

次が5ページになります。ていーろーどーの運行状況というところになります。これは過去3年をちょっと並べさせていただいております。最大のおくれというところで、ことしでございますと、5月3日の南コース37分おくれしております。昨年ですと、5月1日の北コースが20分、おとしですと、東西コースが70分おくれとなっております。これも先ほど申し上げたとおり、去年よりも若干長くなってしまっているという状況でございます。

路線バスの状況でございます。ここのところに代走回数、欠車回数、増車回数という※印の1、2、3というのがございます。一応注釈は6ページの下よりには書いてございます。読ませていただきますと、※1の代走回数でございます。通常定期バスが大幅な遅延により運行できず、運行を確保するため予備のバスが運行した回数、※2が欠車回数でございます。通常定期バスが大幅に遅延し、運行できなかった回数、※の3でございます。増車回数です。多客により通常定期便以外に増回した回数となっております。こちらを見ていただきますと、本年最大で二本木線が5月2日に43分おくれしております。昨年ですと、同じ二本木線が最大80分、おとしですと二本木線が106分という形になっています。時間的には減ってはいます。しかしながら、代走ですとか増車回数というのをことしは西武で大幅にふやしているよ

うな状況もございまして、ここに書いてある数字の合計でも、代走回数が昨年26回だったものがことし66回、一番多いところでは25回というのが35回になっていたりしますので、西武バスとしては、配慮をしてバスを多く走らせたのではないかという結果になっております。

(4) 番のエフエム茶笛でございます。資料の5をごらんいただきたいと思っております。一番最後のページになります。上から国道16号、下が299号線バイパスという形になっております。起点としまして、八王子ですとか川越、日付が書いてありますその次に時間が書いてございます。例えば国道16号線、一番上の列になりますけれども、国道16号線八王子方面、アウトレット駐車場を起点といたしまして、5月3日の火曜日に、上の列、14時25分が私どもで確認した時点での渋滞の状態でございます。先ほど申しあげましたコストコから和田橋まで約2.4キロ、その時点の5分前なのですけれども、こちらがエフエム茶笛の交通情報で流れたデータでございます。14時20分に、工業団地交差点を先頭に八王子方向に1.5キロ渋滞という放送が流れております。以下、同じような形になるのですけれども、主に国道と県道の情報が中心となっております、市道に関しては情報対象エリア外であるというような形になっております。見ていただくと、その茶笛さんが流している情報の時間的な問題とかもいろいろあるかと思っておりますので、なかなかその2.4キロと1.5キロですとか、単純に流れが悪いとか渋滞とかという表現若干違っておるところがございまして。今のは6ページの茶笛の情報でございます。

次に、7ページになります。先ほど申しあげました苦情、要望等に関しましてでございます、市の当直者への苦情、要望はございませんでした。先ほど申しあげましたアウトレット周辺の自治会、3自治会に対しまして、苦情、要望の取りまとめをお願いしたところがございます。東金子第16区に関しましては、自治会長さんから、そこに書いてあるとおりののですけれども、以下のような情報がございました。

4月29日から5月2日に関しては、通常の土日並みである。5月3日に関しましては、通常の2から3割増し、5月4日から5月8日に関しましては、平日並みであるということでございました。特にその生活道路への渋滞情報や迷惑駐車等はなかったということでございます。

先ほどの地図にちょっと戻っていただきたいのですけれども、資料の2になります。恐れ入ります。資料の2のところの①という小谷田ふれあい橋というのがございます。ご承知のとおり、ここにめぐみ幼稚園のところからわきに抜けていく道があるのですけれども、そこに誘導員を張りつけた関係で、ことしに関してましては、生活道路への流入というのは余り見られなかったということでございます。資料2でございました。

ああ、そうですね。①から③に抜けての道のところの市道の生活道路への流入が見かけられなかったという形になります。

7ページの②に戻っていただきたいと思います。宮寺の縄竹地区の自治会長さんからは、都合6点ほどご要望なり意見がございました。まず、1点目は、4月29日から5月4日は、県道川越入間線が渋滞でひどかったと、特に3日、4日は最悪だったという報告です。

次の市道D466号線、こちら先ほどのアウトレットのわきの信号から旧池内自動車の細い市道でございますが、そちらのところの関係でございますけれども、アウトレットの関係者が2人組でごみ拾いに歩いていたら、時間差で1日3回も同じ場所に来ていたということでございました。どういう行動かわからないというご指摘でございます。

同じくそのD466号線なのですけれども、その風の森聖地霊園の入り口付近にも道路照明が欲しいという声がございます。同じくそのD466号線に関しまして、ちょっと6メートルと狭い関係ですれ違うときに、道路の端にあります側溝のほうに車輪が行ってしまって、ガタガタしてうるさいのだというご要望があります。

もう一点は、その旧池内自動車のところに誘導員がいるのですけれども、ちょっとその誘導員さんの対応が余りよくなかったということで、そこのご近所の方が不快な思いをされているという形でございます。

もう一つは、違う方でございまして、4月29日、5月2日、5月5日、5月8日の渋滞が大変でしたという話になります。入間スイミングスクール周辺、あるいはやまきの通りですね、ハート病院のところにあるやまきでございますね。あと中村衣料からハート病院までの区間という形になります。

藤沢からは特にはございませんでした。

今の特に宮寺の縄竹地区のほうに対しての回答に対してなのですけれども、まず1点目は、先ほどのごみ拾いという形で、これはアウトレットのほうから確認させていただく関係になりますけれども、五、六人が1つのグループになって、周辺を定期的にごみ拾いをしていますと。特に川越入間線ですとか幹38号、国道16号とごみ拾いをしていますと、その5人1組、あるいは6人1組の歩くスピードが違うので、もしかすると時間がずれてきて3回に見えたのかなというような回答でございました。

もう一点、誘導員、先ほどの旧池内自動車のところに誘導員がいるのですけれども、そちらに関しては、こちらから不快な思いをさせないような対応を図っていただきたいということで、依頼をしたところでございます。

市の対応といたしまして、先ほど話した同じD466号線の道路照明に関しましては、自治会長さんを通して依頼をしていただきたいというふうにお願いしております。

もう一点、D466号線の側溝のふたがガタガタするというところなのですけれども、こちらのほうは道路管理課と連携しまして、その側溝とふたの間に緩衝剤を入れて、鳴らないように図ったという形になります。

最後、5番目でございます。先ほども申し上げましたけれども、現在セールですとかその時間帯によって、週末あるいは連休等においては渋滞が発生しております。若干オープン当初に比べますと、先ほど申し上げたようにカルフルまで行ったとかというのはなくなっただけですけれども、まだまだ渋滞はしているのかなという認識でございますので、今後関係機関と協力を図って、そういった対策を図っていきたいと思っておりますのでございます。

2番目は、この次の議事になるかと思えます。

以上でございます。

委員長 ありがとうございます。

毎年どんどん資料がよくなって、見やすくなって、大変ご苦労いただいて、大変感謝いたします。ありがとうございます。

では、ただいまの報告に対し、質疑等がございましたらお願いいたします。

宮岡治郎委員 コストコでこのたびの3月11日の震災で、駐車場の何かスロープ部分か何か崩落して、お客さんに死者が出たとか何とか、東京の多摩地区だったか、神奈川県だったかだと思いますけれども、そのコストコが営業を例えば停止して、その分入間の宮寺のコストコのところが例年になく特別お客がふえたとか、そういうことはありましたか。

市民生活課長 そのとおりでございます。先ほどちょっと飛ばしてしまって、大変失礼いたしました。

8ページになります。先ほどの5番目のところで、しかしながらというところにちょっと書いてあるのですけれども、5番目の中ほどになります。そこに書いてあります。コストコ多摩境店というのが町田市にございまして、現在その事故の関係で営業を見合わせている状況にございます。先ほど宮岡治郎議員さんがおっしゃったとおり、震災で、ちょっと話を聞いたところによりますと、橋が落っこってしまって、亡くなられた方もいらっしゃったということで、安全確認をしているということで、ちょっと再開が秋口になってしまうのではないかと状況でございます。その関係で、1点ございまして、圏央道入間インターチェンジの出口が渋滞してしまったという形になります。通常ですと、鶴ヶ島から八王子に向かってくるお客様で渋滞することが多いのですけれども、逆方向ですね、八王子ですとか町田ですとか、そちらから来るお客様が圏央道でおりののですけれども、そのおりののが本線上までつながってしまったという、ネクスコ東日本からの報告、間接的になるのですけれども、ネクスコ東日本が埼玉県の方にちょっとどうなっているのかというような要請がありまして、埼玉県とちょっと調整をとって……地図で見ますと、資料4のところに地図があるのでございますけれども、ここに先ほどの紫色の線が本線上にもちよろっと、ちょっとどこまで延びたかというのは、距離は確認していないので、こちらまでという形になっているのですけれども、いずれにしても、本年はそちらの多摩地区ですとか八王子とか、そちらからのお客様が



多くなったという形で報告は受けております。

以上であります。

永澤委員 要望事項に対する対応状況一覧のほうなのですが、道路整備ということで……

委員長 こっちはまだ、別紙1はまだです。

永澤委員 別紙1までですか。

委員長 別紙1まだ。

永澤委員 西武バスの対応で、ゴールデンウィーク中には直行バスのみが新久のところから入ってきたという認識でよろしいのですか。

市民生活課長 そうですね。こちらは、先ほどの別紙1の回答にもちょっと書いてあるのですがけれども、基本的なその考え方といたしまして、西武バスでは、直行バスは入間市駅とアウトレットのお客様しかいないと、どちらかを利用されるお客様だけなので、どこを通過してこようが迂回はできるのだという形になります。ところが、普通の定期バスで宮寺行きですとか、そういったバスで、途中でアウトレットにとまる場合には、その途中の停留所を利用されるお客様もいるので、なかなかその迂回措置をとることが難しいという回答を得ているところでございます。ですから、普通の路線でちょっと渋滞していて時間がかかってしまうのですけれども、通常の路線で運行せざるを得ない状況にあるという回答を得ております。

永澤委員 こちらで要望したのは、どちらかといえば、アウトレットパークに行く車両ではなくて、博物館行きの車両という意味で、アウトレットパークを通ろうが、通るまいが、その辺は余り意識はしていなかったのですけれども、反対にそこを通らずに駅に行きたい人たちのために、何とかしてくれないかという要望だったのですけれども、ちょっとその辺はきちっと伝わっていますでしょうか。

市民生活課長 おっしゃることはよく承知はしているのですけれども、現状のその西武の対応としましては、全然違う経路ですね、博物館行きを改めて申請すればできるのではないかというような形になってしまうかと思えます。現状では、そこまでの対応はとれていないというのが状況でございます。

委員長 今言っているのは、博物館行きではなくて、博物館から入間市駅行きの話を含めてなの。

市民生活課長 そうですね。そこで、コストコを通らない路線をつくってもらいたいというような多分お話かとは思いますが、国土交通省に認可申請とかという話になってということで、そうすると地域の住民の方にそういったバス便を使っていいとか、結構多分大きな話になってしまうかと思うという判断ですね。そういったことで現状では、申しわけないのですけれども、現状どおり、通常どおりの路線で今とまっているという状況になってしまっているというのが現状です。

永澤委員 いいのですか、要望を出したところまで話いってしまってもいいのですか。

委員長 今説明した中でお願いします。

永澤委員 では、結構です。

委員長 ほかにありませんか。

〔発言する人なし〕

委員長 ないようでしたら、ゴールデンウィーク中の交通渋滞についてを終わりいたします。

次に、2の交通渋滞対策要望事項への対応状況についてを議題いたします。

ことし3月に、議会から提出いたしました要望事項への対応状況について、執行部より説明を求めます。

まず、市民生活課よりお願いいたします。

市民生活課長 ページが振っていないくて申しわけございません。8ページの次、別紙1になります。

3月22日にいただきました要望に対しまして、現状での報告という形になります。市民生活課にかかわる部分をまずお答え申し上げます。

1番、道路整備に関しまして、②になります。商業施設進入路、引き込み側道の整備という形になります。こちらのほうは、先日アウトレットに進入路、引き込み道路の整備について要望したところでございます。

3番、信号機の間隔の調整という形になります。オープンのときよりは、若干信号機を柔軟にやっているということでございます。引き続き必要の場合に関しましては、狭山警察署に要望していきたいと考えております。

次が駐車場の関係でございます。6番のところですね。1番になります。アウトレット、コストコの店舗内駐車場に対しての相互利用の促進に関する事、こちら本年4月28日付で改めて要望を伺ったところでございます。過日、また再度、こちらに関しましても要望を行っているところでございます。

次の7番、次のところだと2になります。コストコ駐車場への入場路の停留帯を設けるなど入り口対策を講じること、こちらは先ほどの道路整備のところの上と同じになるのですけれども、そういったものをつくるようにということで、要望しておるところでございます。

次の3番ですね。アウトレット、コストコ来客数と駐車台数のデータを提示してくれという話になっております。こちらのほう、確認させていただいて、まずアウトレットでございます。どちらの店舗も来客数はちょっと把握はしていないと、把握できるのはレジ客数であるという形になります。お客さんが何人来たかわからないと、買い物をしたお客様がレジをたたいた数なのだというお話がございました。アウトレットが営業上の関係で、教えられないというお話でございました。開示ができないという形でございます。

コストコになります。コストコに関しましては、駐車場の台数は特に統計をとっていないという回答でございました。あそこに、入り口にバーがあるのですけれども、平日はあきつ

放しだとか、それが動かないとカウントができないという話で、カウントとっていても、その1日限りでデータを処分してしまうという話でございました。

来客数のほうなのですけれども、コストコのほうは、非常にオープンになっているといたしますか、余り気にしていないのかよくわからないのですけれども、提示をいただいております。平成23年6月1日から20日までで、8万6,905人、とりあえず1年間で、去年の7月からで申し上げますと、132万992人、単純に355日ということで、ちょっと10日ほど足りないのですけれども、1日3,721人という数字でございます。

委員長 　　ちょっと、申しわけございません。ちょっと1回、暫時休憩いたします。

午後 4時00分 休憩

午後 4時01分 再開

委員長 　　再開いたします。

続けてどうぞ。

市民生活課長 　8番の3というのですか、駐車台数のところでございました。

次の9の1です。市道D446号線と県道川越入間線の丁字路の誘導員を増強するなど、連休、年末年始、セール期間中の交通誘導體制を拡充すること、こちらも同じくコストコ、アウトレットに対して要請をしているところでございます。

2番目、次のところですね。県道川越入間線に所沢市林方面への誘導表示板を設置すること、こちらに関しましては、林地区の生活道路に車を誘導することも考えられますので、難しいかなと考えているところでございます。しかしながら、今後狭山警察と協議をしてみたいと考えているところです。

次の3番ですね。商業施設内や出入り口付近に周辺道路の渋滞情報を表示する電光掲示板などを設置していただきたいということでございます。こちらも同じく設置に関して依頼を行っておるところでございます。

次に、国道上に渋滞情報板を設置すること、あるいはカーナビ情報が反映できるように、市道幹56号線などにセンサーを設置するというところでございます。情報板や渋滞センサーの設置に関しましては、それぞれ道路管理者である大宮国道事務所、あるいは飯能県土整備事務所、狭山警察署に要望をしてみたいと考えております。

次の裏になります。13の1、情報でございます。渋滞情報を店のホームページ、あるいは周辺住民に広報することということで、こちらのほうはホームページに掲載するよう依頼し、また周辺住民についても周知するよう依頼を行っております。

2番の株式会社エフエム茶笛から情報提供をふやすよう要望すること、こちらも同じような内容で、その情報の内容を、先ほど申し上げたように、市道に関してふやしてくれとか、

放送回数をふやしてくれということをお願いしているものでございます。

次の調査ですね。平日、祝祭日、大型連休、セール期間など、周辺の道路の交通量を調査し、その緩和策を求めることということで、こちらも同様に要望しているところでございます。

次は、16番で公共交通になります。そのうちの1番ですね。渋滞時の増車計画を充実させること。西武バスに確認いたしましたところ、既に先ほどもちょっとお話し申し上げましたけれども、渋滞が予測される場合には、代車による臨時便を増便して運行している状況で行っております。

次の2番で、先ほど議員さんからちょっとお話がありましたアウトレットを經由しないコースを設定することということなのですが、お答えが重なってしまいますけれども、土日に関しましては、直行行きのバスに関しては迂回措置をとっていると、ところがそうではない通常の博物館行きとか箱根ヶ崎行きというのは、現状ではちょっと難しいという話での回答を得ております。

次に、3番、ビーコンを利用した先進的な信号機の設置とバスの車両の改造を図ること、既に西武バスでは荻窪ですとか青梅街道、あるいは新座、大宮の路線で、こちらのシステムを導入しているということでございます。効果としては、やっぱり数分程度短くなるという話なのですが、先が詰まっている渋滞の中では、多分余り効果はないのではないのでしょうかというような回答を得ております。必要に応じまして渋滞解消に向けて国道事務所ですとか狭山警察と協議は、引き続き図りたいとは思っております。

最後の協議の場ということで、19の1です。大型商業施設責任者と市、市議会（交通対策特別委員会）、警察及び大宮国道事務所と協議会を設置することということでございます。協議会の設置に関しまして、庁内で連携をとって対応を図っていきたいと考えてございます。

以上でございます。

委員長 次は、道路整備課よりお願いいたします。

道路整備課長 それでは、道路整備関連の要望事項ということで、3点ほどについてご説明申し上げます。

まず、1点目が市道幹56号線（藤宮道路）と国道16号線交差点付近の渋滞緩和として、①の交差点付近の道路拡幅（右折及び左折レーンの延伸）についての検討状況でございます。

初めに、当該道路の状況をご説明いたします。国道16号線交差点、工業団地入り口から東へ市道D491号線、これはアウトレットの入り口のところでございます。の丁字路までが延長約280メートルで、丁字路の手前、西側にコストコ駐車場への専用の進入路がございます。主に出口として使用しておりますが、国道16号方面へ左折する車両も多く、渋滞の一因にもなっております。現在、右折レーンが延長約35メートルで、普通乗用車5台分の停車スペー

スがございます。延伸を行うためには、現況の道路の拡幅、最大で幅3.5メートルが必要となります。当該道路の南側につきましては、運送会社及び集配センターがございます、現状での拡幅は難しいものと思われま。拡幅は、現況が雑木林及び駐車場である北側を想定しております。拡幅区間は、国道16号線角の洋食店の東側、雑木林から約180メートルで、拡幅することによりまして、右折レーンが約150メートル延長されます。これによりまして、30台分の停車が可能となります。

道路拡幅工事を行うためには、地権者の理解と協力はもちろんですが、予算確保が必要でありますので、今後渋滞緩和が図られますよう拡幅整備事業の実現に努めてまいりたいと思っております。

続きまして、2番目の青梅、八王子方面へ車両を誘導するため、市道D18号線を拡幅することについてであります。まず当該道路の現況について説明いたします。延長約130メートル、幅員約4メートルでございます。国道16号線への出口手前、旧墓地の管理事務所出入り口付近ですけれども、このところ約20メートルにつきましては、最大幅員が約6メートルで整備されております。

次に、沿道隣接地の状況ですが、北側が運輸及び流通会社とアウトレットパークの第6駐車場がございます。南側につきましては、墓地及び流通会社の専用駐車場となっております。北側の運輸及び流通会社の敷地につきましては、境界際のコンクリートブロック積みフェンスから約40センチほどの位置に幅2メートルの室外機ほか6台の室外機が設置されております。建物本体までが一番接近したところで約2メートルとなっております。また、南側の墓地につきましては、市道より約1メートル低く、境界の際に土どめ工としてL形コンクリート擁壁が設置されております。道路拡幅につきましては、現状を考慮すると、物理的に困難であると考えております。

また、近接した箇所、約200メートル北側にアウトレットの出入り口がありまして、当該道路から車両誘導して、国道16号線に流すとなると、交通処理の問題も出てくるかなと思っております。信号機の設置も考えなくてはいけません、これは警察の管轄となりますが、現地での設置は難しいものと思われま。

最後に、3番目の県道川越入間線から市道D230号線へ抜ける市道D236号線を拡幅することについてですが、当該道路は延長約420メートル、現況幅員約2.7メートルから約4.0メートルと狭く、通行車両のすれ違いができない箇所もある路線であります。特に不老川から南側へ約60メートルの地点から、市道D236号線の間、約120メートルについては、両側が茶畑で、幅員が約2.7メートル弱と大変狭くなっております。道路拡幅要望の趣旨は、交通渋滞対策、緩和策としてのものですが、大規模小売店舗の立地に当たっては、特に生活道路への車両進入防止は、市民生活の安全面を考慮して、万全の策を講じることとなっております。

当該道路の拡幅によりまして、所沢方面への生活道路の渋滞等も懸念されるため、現時点では要望路線の拡幅予定はございませんので、ご理解のほどよろしくお願ひしたいと思います。

以上で説明を終わらせていただきます。

委員長 ただいまの説明に対し、質疑等ございましたらお願ひいたします。

宮岡幸江委員 確認です。市民生活課のほうなのですけれども、これは10番と12番と18番について、対応状況のほうの10番は検討してまいりたいと思いますですよ。それから、12番が要望してまいります。そして、18番が協議してまいりますということは、今は何もしていないということですか。

市民生活課長 まず、林方面への誘導案内板というお話でございますかね、10の2番ですね。狭山警察のほうに行って、内々ではお話を伺ったところなのですけれども、なかなかそれも難しいのではないのという状況では回答は得ているところでございます。実際に、ですから文書をもってという形ではございません。

同じく次の渋滞センサーとかに関しても、大宮国道ですとか飯能県土整備事務所等に確認をとったのですけれども、非常につれないといいますが、冷たい回答で、市が設置したければいいよと、そのかわり予算とか費用の問題というのは出てきてしまうという話はもちろんで、それをコストコとかアウトレットのほうとの協議が十分にできるかどうかという話になるのかなと、その大宮国道ですとか飯能県土整備事務所は道路管理者として、そういった設置要望があれば、道路占用の許可とか出しますという、そういった回答でした。これも口頭でございます。

最後の18の3でピーコンの話なのですけれども、先ほど申し上げたように、西武バスのほうのこちら回答が書いてあります。同じく狭山警察のほうにも確認をさせていただきました。こちらに関しましても、いわゆる緊急車両、救急車ですとかパトカーとかというものは、強制的に渋滞していても抜かして行くので、そこが青ならば入り安く、通り抜けやすいのですけれども、バスに関してはそういった権限がございませんので、前がつかえていたら幾ら信号が青だったり、信号の青が長くても進めないよという、同じようなやっぱり警察のほうの見解でございました。

以上でございます。

宮岡幸江委員 ということは、今後は文章なりとか、冷たい対応であっても、こちら市の意向としては、どういうふうはこの要望等をしていくつもりでしょうか。

市民生活課長 今申し上げたとおり。飯能県土整備事務所、あるいは大宮国道事務所、狭山警察署でございますので、文書で要望はしたいとは思っております。

関谷委員 市民生活課さんのほうだと思うのですけれども、例えば9番の誘導員の増員とか、14番のエフエム茶笛の情報提供をふやすとかも要望していただいたのですけれども、この辺は既に

成果が出たとか、そういったことはありますか。

市民生活課長 申しわけありません。まだそちらのほうの成果は出ておりません。

永澤委員 今の関谷委員に関連してなのですが、これはいつまでにお願ひしますとか、回答そのものをいただくことというのは向こうに提示しているのでしょうか。

市民生活課長 申しわけございません。アウトレットとコストコに関しましては、今月の30日でございます。回答期限がですね。エフエム茶笛は、来月の5日でございます。

永澤委員 駐車場に関しては、私もずっといろいろ近隣の説明会、あそこが開設前からの説明会とか出ているのですけれども、ほとんど要するにコストコの問題なのですよね。三井さんのほうは、もうとにかく一度つくって、そこに入れ込んでしまうということで、もう初めから非常に渋滞を考えていらした。全く考えていなかったのがコストコで、1週間前も日曜日すぐく込んでいたのですけれども、やはりコストコに入ろうとしている車で、消防署のほうまでいっぱいだったのですが、アウトレットパークは全くすうっと入れるという状況があるのですよね。もうわかっている人は、これはコストコだから、右へ行って、すっと入れれば三井に入れるぞという方もいらっしゃるのですよね。だから、その辺でコストコに対してもっと強くすべきで、回答がもしこれで6月30日にできませんとかいう回答があった場合には、やはりさまざま形でコストコに対してもっと具体的に渋滞緩和に対しての策を三井よりもコストコのほうにお願いしたいと思うのですけれども……。

市民生活課長 全くの同感でございます。先ほどの対応の一覧のところの6の1というのですか、相互利用というところがございます。4月28日付でコストコに対し、アウトレットと駐車場の相互利用を図れよという話で持っていったところなのです。たしか当初は、それぞれオープン当時というのですか、それぞれで独自に運用していたと、一時こちらの要請というか、周辺の状況を説明して相互利用を図っていたと、ここに来て、去年ぐらいからコストコはアウトレットの駐車場はもう要らないよという話で、たしか回答させていただいているのではないかなと思うのですけれども、それではちょっと不十分だろうという形で、改めてこの今回のゴールデンウィークの前に要請を行ったところでございます。

私どもも何回もコストコに対しては、ちょっと要請も送ってはいるのですけれども、なかなか十分な効果は見られないというのが現状でございまして、打開策をちょっと改めてまた模索をしているところでございます。

永澤委員 道路整備課のほうですか、市道D230号線に抜ける、236号線の拡幅できませんと断定されてしまっているのですけれども、これは生活道路に接続するからできないのか、それともあそこの道路事情によりできないのか、どちらなのか。

道路整備課長 先ほど説明申し上げましたが、この該当路線のD236号線ですか、これを拡幅することになりますと、そこを通過する車両というのが当然ふえてくるかと思ひます。それ

によりまして、所沢方面ですか、この資料の4番にちょっとその辺の、ちょっと細かいから見にくいかとは思いますが、アウトレットがございまして、それから南に向かって不老川を越えて、D230号線にぶつかります。そして、この図面でいきますと、所沢方面に向かいまして、林、それから突き当たって、林小学校前というような信号があって、それが463バイパスに接続されていると思うのですけれども、この辺の道路も、実際につくってみないとわからないのですけれども、ここの道路が拡幅することによって、この辺の交通量も相当ふえてくるのではないかなというようなことも予想されますので、生活道路の渋滞、また車両の進入等もふえてくるかなというようなことも懸念されますので、そういうことを考えて、ここの236号線につきましては、現時点では拡幅の予定はございませんということで、先ほど説明させていただきました。

永澤委員　そうですね。本当にそれは非常に難しい問題だと思います。ただ、県道川越入間線車、全く動かなくなってしまうわけなので、何かその渋滞対策となってくると、どこかに車を逃がさなければいけないということになってくると、どちらがいいのかというのは、本当に事故が起きたりすることもいけないですし、難しいので、その辺よくよくちょっとご検討いただいて、本当に藤沢までのあそこの463バイパスまでが全く動かないという状況が考えられるので、どこかに車を逃がさなければいけないのかなというふうに思っているのですけれども、難しいですかね。はい、わかりました。結構です。

委員長　よろしいでしょうか。

コストコなんか偶数日は末尾が偶数番号の車しか受け付けませんと、奇数日はって、はっきり車を規制してもらえれば、間違いなく車が減るのですよね。これはちょっと個人的な意見ですけども、間違いなくそれは減りますよ。

ほかにありませんか。

〔発言する人なし〕

委員長　なければ、交通渋滞対策要望事項への対応状況についてを終わります。

次に、3の今後の検討課題についてを協議したいと思います。

参考として、前期に課題としたものを列挙させていただきました。このうち交通渋滞対策と生活道路の速度規制を前期として重点的に検討してきたわけですが、今期において優先的に取り上げるテーマを決めていきたいと思っておりますが、いかがでしょうか。

宮岡治郎委員　(3)、公共交通機関対策についての中の①、駅改札口について、これはもうちょっと拡大解釈して、駅周辺も含むのですけれども、がいいと思います。その理由を先に言いますと、武蔵藤沢駅の西口の交通広場の交通渋滞というのがまずありますね。それから、入間市駅では、今度は北口にエレベーターつけるということがあります。それから、仏子駅はバスの回転広場はありますが、全く駅前交通広場がない。元加治駅の南口の課題もある



し、金子駅の西口の課題もあるし、やっぱり入間市全域にいろいろな共通的な話題性があるし、2年間待ったという感じもありまして、これは取り上げられなかったので、そういう気持ちもあるので、できればこの駅改札口、またはその駅前広場とか、それに付帯するものについてというふうなものがいいと思います。

委員長 ほかにありませんか。

〔発言する人なし〕

委員長 いかがいたしましょうか。きょうこの場で、今宮岡治郎委員から駅改札口及びその周辺の問題についてを取り上げたいという提案がありましたけれども、持ち帰りにしたほうがいいですか。それともこの場で決められますか。

平山委員 今宮岡委員のそれは結構なのだけれども、それに加えて踏切、3番の③、これも入れておいてもらえれば結構だと思います。

小出委員 持ち帰ったほうがいいみたいですかね、少し、今決めるのは、検討が必要だと思いますが、どうですか、今後やるとしたら。

委員長 今小出委員から1回持ち帰って検討したいという提案もありましたが、いかが取り計らいますでしょうか。

吉澤委員 前日も多分それぞれの会派でいろいろ出したと思いますし、また再度重ねて、これにもし加えるものもあるかもしれないので、そういう意味も含めて持ち帰りでいいかと思います。

関谷委員 持ち帰れたらうれしいです。

永澤委員 持ち帰りで結構です。

委員長 では、持ち帰っていただくということと、あわせてもし何か緊急的な課題があるということであれば、つけ加えてでも結構ですので、では次回また決めたいと思います。よろしいでしょうか。

〔(はい) と言う人あり〕

委員長 次に、その他ですが、何かございますか。

〔(ありません) と言う人あり〕

委員長 なければ、本日の議事は……これ次の日にち決めなくて大丈夫ですか。ちょっと暫時休憩いたします。

午後 4時28分 休憩

午後 4時29分 再開

委員長 会議を再開いたします。

では、次回開催日については、正副委員長と事務局で調整させていただいて、また皆さんに別途お諮りさせていただきたいと思いますので、よろしいでしょうか。

〔(はい) という人あり〕

△ 閉会の宣告（午後 4時30分）

委員長　ほかになれば、本日の議事はすべて議了いたしましたので、会議を閉じます。  
これをもって交通対策特別委員会を閉会といたします。  
本日はご苦労さまでした。

△ 署名

以上審査の次第は、正確なることを証するため、ここに署名する。

交通対策特別委員会委員長 金 澤 秀 信