

西武地区中学校統合に係る通学路の安全対策と概算費用【追加分】

| No. | 場 所                 | 課 題 等   | 対 応 策   | 対 応 時 期<br>(「◎」は重点課題として捉えているもの) |                |                |       | 概 算 費 用       |
|-----|---------------------|---|---|---------------------------------|----------------|----------------|-------|---------------|
|     |                     |   |   | 短 期<br>(～6年度)                   | 中 期<br>(～10年度) | 長 期<br>(11年度～) | 実施困難等 |               |
| A   | 上橋通り元加治駅<br>北東側の交差点 | ○通過車両が多いが、信号機がなく、全面一時停止のため、スムーズな交差ができず危険である。          | ○信号機の設置<br>※警察へ信号機の設置調査を依頼する。<br>※同様の依頼は平成30年に行っており、その際、交差点改良等の必要性を指摘されている。信号機の設置には、交差点改良等の事前対応が必要となる。                |                                 |                | ◎              |       | 警察負担          |
|     |                     |   | ○ポストコーンの設置  | ○                               |                |                |       | 設置費 約5万円/本    |
| B   | 仏子第3号踏切<br>(元加治駅東側) | ○踏切内の幅員が狭く、歩道がない。<br>○通過車両が多い。                        | ○踏切の拡幅<br>※踏切の拡幅は、接続する道路の幅員以上への拡幅は難しい。また、接続する道路は平成元年に用地買収し、拡幅を実施しており、更なる拡幅は建物が建ち並んでいることなどから困難である。                     |                                 |                |                | ○     |               |
|     |                     |   | ○グリーンベルトの設置<br>※鉄道事業者と実施可能であるか協議する。   |                                 |                |                |       |               |
| C   | 上橋通り(上橋北側)          | ○路側帯はあるが、道路幅員が狭く、歩道がない。                               | ○道路の拡幅<br>※平成元年に用地買収し、拡幅を実施しており、更なる拡幅は建物が建ち並んでいることなどから困難である。  |                                 |                |                | ○     |               |
|     |                     |   | ○グリーンベルトの設置   | ○                               |                |                |       | 設置費 約130万円    |
| D   | 旧道(幹48号線)の側溝        | ○車道路面と側溝の蓋との段差が10センチメートル程度ある。                         | ○段差解消<br>※側溝を改良し、段差を解消する。   | ○                               |                |                |       | 補修費 約200万円/箇所 |
| E   | G272号線              | ○道路幅員が狭く、普通自動車やとすれ違える状況である。<br>○路側帯が東側にしかなく、路側帯の幅が狭い。 | ○道路の拡幅<br>※建物が建ち並んでおり、道路の拡幅は困難である。ただし、南側の交差点改良に関する用地買収については、土地所有者と交渉を実施する(地区検討会議No.10)。ただし、土地所有者の理解が得られない場合は、実施困難である。 |                                 |                |                | ○     |               |
|     |                     |   | ○グリーンベルトの設置   | ○                               |                |                |       | 設置費 約90万円     |
| F   | 新光工業団地内の歩道          | ○歩道のつながりに連続性がない。<br>○歩道から反対側の歩道に渡るのに横断歩道がない。          | ○横断歩道の設置<br>※警察へ横断歩道の設置を依頼する。   | ○                               |                |                |       | 警察負担          |
| G   | G420号線の歩道(入間仏子郵便局前) | ○大沢川に架かる橋梁の端部に10センチメートル程度の段差がある。                      | ○段差解消<br>※アスファルト舗装材による擦り付け工事を行ない、段差解消を早期に図る。  | 対応済                             |                |                |       |               |

| No. | 場 所                  | 課 題 等  | 対 応 策   | 対 応 時 期<br>(「○」は重点課題として捉えているもの) |                |                |       | 概 算 費 用                                  |
|-----|----------------------|--|---|---------------------------------|----------------|----------------|-------|--|
|     |                      |  |   | 短 期<br>(～6年度)                   | 中 期<br>(～10年度) | 長 期<br>(11年度～) | 実施困難等 |  |
| H   | 図書館西武分館東側の交差点        | ○ <del>一部歩道がなく、</del> 信号待ちの待機場所がない。                                | ○待機場所の確保<br>※用地買収が必要となるため、土地所有者との交渉を実施する。ただし、土地所有者の理解が得られない場合は、実施困難である。 |                                 | ○              |                |       | 工事費 約200万円<br>※別途、用地買収費・物件補償費など多額な費用を要する |
| I   | 県道富岡・入間線の歩道（仏子団地東側）  | ○道路北側には歩道があるが、南側には一部にしか歩道がない。                                      | ○歩道の整備<br>※県に歩道整備を要望する。   |                                 |                | ○              |       | 県負担                                      |
| J   | G392号線のカーブ（西武中学校南西側） | ○朝晩の通勤・通学時間帯は、仏子駅への送迎車両が多い。<br>○道路幅員が狭く、乗用車がすれ違えないうえに、急カーブで見通しが悪い。 | ○道路の拡幅<br>※道路西側は、住宅が立ち並んでいるため、拡幅は、道路東側の学校用地を利用した整備を検討する。                |                                 | ○              |                |       | 市負担<br>※学校整備に合わせて工事する。                   |