

西武地区中学校統合に係る通学路の安全対策と概算費用〔補足説明〕

| No. | 場 所                                | 課 題 等                                                                              | 対 応 策                                                                                | 対 応 時 期<br>(「◎」は重点課題として捉えているもの)                                                       |                |                |       | 概 算 費 用                                                          |
|-----|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-------|------------------------------------------------------------------|
|     |                                    |                                                                                    |                                                                                      | 短 期<br>(～6年度)                                                                         | 中 期<br>(～10年度) | 長 期<br>(11年度～) | 実施困難等 |                                                                  |
| ⑩   | 市道幹48号線と市道幹49号線の交差点（ベルメゾン元加治ヒルズ付近） | ○交通量が多いが、信号機も歩道も設置されてない。<br>○夕方は道路が暗く、見通しが悪い                                       | ○信号機の設置<br>※警察へ信号機の設置調査を依頼する。                                                        | ◎  |                |                |       | 警察負担                                                             |
|     |                                    |                                                                                    | ○待機場所の確保<br>※用地買収が必要となるため、早期に土地所有者との交渉を実施する。土地所有者との交渉に当たっては、区・自治会の協力を得ながら用地取得を進めていく。 | ◎  |                |                |       | 工事費 約600万円<br>※別途、用地買収費・物件補償費など多額な費用を要する<br>※交差点北東側部分            |
|     |                                    |                                                                                    | ○グリーンベルトの設置（G272号線）                                                                  | ○                                                                                     |                |                |       | 設置費 約90万円                                                        |
|     |                                    |                                                                                    | ○街路灯の設置<br>※変則交差点内には街路灯が設置済みである。                                                     | —                                                                                     | —              | —              | —     |                                                                  |
|     |                                    |                                                                                    | ○交通指導員の配置<br>※登下校時・1年間                                                               | ○                                                                                     |                |                |       | 委託費 約90万円/人                                                      |
| ⑬   | 中橋通り（中橋～中橋北交差点～国道299号）             | ○東側の歩道が狭く、歩道を走っている自転車が、歩行者を避けるために車道に飛び出してくる。<br>○交通が集中する交差点であるが、信号待ちの児童生徒の待機場所がない。 | ○歩道の拡幅<br>※用地買収が必要となるため、早期に土地所有者との交渉を実施する。土地所有者との交渉に当たっては、区・自治会の協力を得ながら用地取得を進めていく。   | ◎  |                |                |       | 工事費 約660万円<br>※別途、用地買収費・物件補償費など多額な費用を要する<br>※中橋北側交差点～中橋北交差点の東側歩道 |
|     |                                    |                                                                                    | ○待機場所の確保<br>※用地買収が必要となるため、早期に土地所有者との交渉を実施する。土地所有者との交渉に当たっては、区・自治会の協力を得ながら用地取得を進めていく。 |                                                                                       | ○              |                |       | 工事費 約500万円<br>※別途、用地買収費・物件補償費など多額な費用を要する<br>※3つの角                |
|     |                                    |                                                                                    | ○ガードパイプの設置<br>※道路東側の歩道へガードパイプを設置する。                                                  | ○                                                                                     |                |                |       | 工事費 約2,400万円<br>※中橋北側交差点～国道299号線の東側歩道                            |
|     |                                    |                                                                                    | ○交通指導員の配置<br>※登下校時・1年間                                                               | ○                                                                                     |                |                |       | 委託費 約90万円/人                                                      |
| ⑮   | 中橋～アミーゴ                            | ○橋からアミーゴ方面への左折車が多く、直進する歩行者が危険。<br>○両側の歩道とも狭く、通行量が多くて危険。                            | ○道路の拡幅<br>※通学路として生徒が利用するかどうか明確でないことから、新校舎完成後の通学状況を確認したうえで、拡幅の要否を判断する。                |                                                                                       |                | ○              |       | 工事費 約960万円<br>※別途、用地買収費・物件補償費など多額な費用を要する<br>※中橋南側交差点～アミーゴ前交差点    |
|     |                                    |                                                                                    | ○歩車分離信号機の設置<br>※警察へ歩行者分離信号機の設置調査を依頼する。                                               |                                                                                       | ○              |                |       | 警察負担                                                             |
|     |                                    |                                                                                    | ○道路標示の設置<br>※「左折時横断者注意」の標示を設置する。                                                     | ○                                                                                     |                |                |       | 設置費 約20万円                                                        |