

## 西武地区中学校統合に係る通学路の安全対策と概算費用

No.	場 所	課 題 等	対 応 策	対 応 時 期 (「◎」は重点課題として捉えているもの)				概 算 費 用
				短 期 (～6年度)	中 期 (～10年度)	長 期 (11年度～)	実施困難等	
①	新光中央公園	○不審者が多い。	○防犯灯の設置	○				設置費 約40万円/基 ※電柱共架式
			○「不審者に注意」の立看板設置	○				立看板製作費 約8千円/枚
			○警察官による巡回の要請	○				警察負担
②	新光工業団地内	○新光工業団地内の道路であるため、大型車両の通行量が多いが、歩道が設置されていない。	○歩道の整備 ※大型重機所有事業者に対し、工業団地内を通るよう要請している。				○	
			○グリーンベルトの設置 ※外側線内にある電柱の移設を、隣地土地所有者に要請する。	○				設置費 約150万円 ※コンビニエンスストア交差点～ 野田中学校入口交差点
			○ポストコーンの設置	○				設置費 約5万円/本
③	あかまつ公園付近 交差点	○交差点に信号機がなく 車両が突然出てくる。	○信号機の設置 ※交差点の場所や交通量、道路標識等の設置状況から、信号機の設置は必要ないと判断する。				○	
			○道路標示の補修 ※既設の「止まれ」の道路標示を補修する。	○				補修費 約5万円/箇所
④	保善高校グラウンド 周辺	○周辺の道路が暗い。	○街路灯の設置 ※未舗装の農道であることから設置しない。				○	
			○防犯灯の設置	○				設置費 約50万円/基 ※独立式
⑤	西武地区体育館付 近	○下りカーブを減速せずに 通過する車両が多い。 ○街灯が小さく、暗い。	○区画線の設置 ※カーブ手前に減速指示の区画線を設置する。	○				設置費 約50万円
			○立看板の設置 ※「歩行者注意」等の看板を設置する。	○				立看板製作費 約8千円/枚
			○街路灯の設置	○				設置費 約120万円/基 ※独立式
			○防犯灯の設置	○				設置費 40万円/基 ※電柱共架式
⑥	中橋通り(国道北 側)	○街路樹が植樹されてお り、街路樹で歩道が狭く なっている。	○街路樹の撤去 ※街路樹は適正に管理(剪定等)しており、歩道の有効幅員が 2.0mあることから、街路樹は撤去しない。	—	—	—	—	

No.	場 所	課 題 等	対 応 策	対 応 時 期 (「◎」は重点課題として捉えているもの)				概 算 費 用	
				短 期 (～6年度)	中 期 (～10年度)	長 期 (11年度～)	実施困難等		
⑦	中橋通り(国道北側)・吉田産婦人科付近	○中橋通りを北から下ってきた自転車と東から中橋通りに入る車両との接触事故が危惧される。 ○信号機が設置されていない。	○信号機の設置 ※交差点の場所や交通量、道路標識等の設置状況から、信号機の設置は必要ないと判断する。				○		
			○道路標示の補修・設置 ※車道の既設の「止まれ」の道路標示の補修と、歩道に「止まれ」の標示シールを設置する。	○				補修費 約5万円 設置費 保管分に対応	
			○停止線の補修 ※警察へ既設の停止線の補修を依頼する。	○				警察負担	
			○立看板の設置 ※「自転車注意」等の立看板を設置する。	○				立看板製作費 約8千円/枚	
⑧	元加治幼稚園前信号機	○歩行者用信号の青の時間が短く、小学校低学年だと渡り切れない。朝だけでも歩行者信号の青の時間を長くしてもらいたい。	○歩行者用信号の改善(青信号の延長) ※警察へ歩行者信号の設定時間の調査を依頼する。 ※歩車分離信号機である。				○		警察負担
⑨	白髭神社前	○カーブで見通しが悪いが、スピードを出す車両が多い。 ○カーブミラーは設置されているものの、安全に横断歩道を渡ることができない。	○区画線の設置 ※カーブ手前に減速指示の区画線を設置する。	○					設置費 約50万円
			○横断歩道の補修 ※警察へ既設の横断歩道の補修を依頼する。	○					警察負担
			○道路標示の補修 ※既設の「横断者注意」の標示を補修する。	○					修繕費 約30万円
⑩	市道幹48号線と市道幹49号線の交差点(ベルメゾン元加治ヒルズ付近)	○交通量が多いが、信号機も歩道も設置されていない。 ○夕方は道路が暗く、見通しが悪い。	○信号機の設置 ※警察へ信号機の設置調査を依頼する。				◎		警察負担
			○待機場所の確保 ※用地買収が必要となるため、早期に土地所有者との交渉を実施する。ただし、土地所有者の理解が得られない場合は、実施困難である。				◎		工事費 約600万円 ※別途、用地買収費・物件補償費など多額な費用を要する ※交差点北東側部分
			○グリーンベルトの設置(G272号線)	○					設置費 約90万円
			○街路灯の設置 ※変則交差点内には街路灯が設置済みである。	—	—	—	—		
			○交通指導員の配置 ※登下校時・1年間	○					委託費 約90万円/人
⑪	細谷医院付近	○カーブ出口付近にある横断歩道で、カーブミラーでもカーブの先が見通せないため、手押し信号機・補助信号機を設置してもらいたい。	○信号機の設置 ※警察へ信号機の設置調査を依頼する。				○		警察負担
			○警戒標識の設置 ※カーブ手前に警戒標識を設置する。	○					設置費 約8万円/基
			○道路標示の補修 ※既設の横断歩道前のダイヤモンドマークを補修する。	○					補修費 約60万円
⑫	金山神社付近	○土砂災害警戒区域なのに、整備されていない。	○土砂災害の防止 ※民地であるため市が対応するのは困難である。				○		

No.	場 所	課 題 等	対 応 策	対 応 時 期 (「◎」は重点課題として捉えているもの)				概 算 費 用
				短 期 (～6年度)	中 期 (～10年度)	長 期 (11年度～)	実施困難等	
⑬	中橋通り(中橋～中橋北交差点～国道299号)	○東側の歩道が狭く、歩道を走っている自転車が、歩行者を避けるために車道に飛び出してくる。 ○交通が集中する交差点であるが、信号待ちの児童生徒の待機場所がない。	○歩道の拡幅 ※用地買収が必要となるため、早期に土地所有者との交渉を実施する。ただし、土地所有者の理解が得られない場合は、実施困難である。			◎		工事費 約660万円 ※別途、用地買収費・物件補償費など多額な費用を要する ※中橋北側交差点～中橋北交差点の東側歩道
			○待機場所の確保 ※用地買収が必要となるため、早期に土地所有者との交渉を実施する。ただし、土地所有者の理解が得られない場合は、実施困難である。		○			工事費 約500万円 ※別途、用地買収費・物件補償費など多額な費用を要する ※3つの角
			○ガードパイプの設置 ※道路東側の歩道へガードパイプを設置する。	○				工事費 約2,400万円 ※中橋北側交差点～国道299号線の東側歩道
			○交通指導員の配置 ※登下校時・1年間	○				委託費 約90万円/人
⑭	上橋・中橋	○橋に人、自転車、車両が集中する。	○立看板の設置 ※「自転車は下車し、徒歩で横断」の立看板を設置済みである。	—	—	—	—	
⑮	中橋～アミーゴ	○橋からアミーゴ方面への左折車が多く、直進する歩行者が危険。 ○両側の歩道とも狭く、通行量が多くて危険。	○道路の拡幅 ※用地買収が必要となるため、早期に土地所有者との交渉を実施する。ただし、土地所有者の理解が得られない場合は、実施困難である。			◎		工事費 約960万円 ※別途、用地買収費・物件補償費など多額な費用を要する ※中橋南側交差点～アミーゴ前交差点
			○歩車分離信号機の設置 ※警察へ歩行者分離信号機の設置調査を依頼する。		○			警察負担
			○道路標示の設置 ※「左折時横断者注意」の標示を設置する。	○				設置費 約20万円
⑯	ヤオコー南側	○店舗や郵便局等を利用する車両が多く、路上駐車する車両も多い。	○立看板の設置 ※「迷惑駐車はやめましょう」の立看板を追加設置する。	○				立看板製作費 約6千円/枚
			○警察官による巡回の要請	○				
⑰	ヤオコー～仏子駅	○道路幅が狭く、自転車通行時に危険。自転車専用レーンを設置してほしい。	○自転車レーンの設置 ※道路幅員が狭いため、設置は困難である。				○	
			○市駐輪場の利用 ※アミーゴ西側の仏子駅第二自転車駐車場に自転車を駐輪し、徒歩で跨線橋を渡って通学する。		○			
⑱	県道富岡入間線(仏子団地北東側)	○通学で道路を横断する生徒が多いが、横断歩道がなく、見通しも悪いため危険。	○横断歩道の設置 ※カーブで見通しが悪いため、横断歩道の設置は好ましくない。近くにある横断歩道(交差点)を利用してもらう。	—	—	—	—	
			○警戒標識の設置 ※県に警戒標識の設置を依頼する。			○		県負担

No.	場 所	課 題 等	対 応 策	対 応 時 期 (「◎」は重点課題として捉えているもの)				概 算 費 用	
				短 期 (～6年度)	中 期 (～10年度)	長 期 (11年度～)	実施困難等		
⑱	中橋通り（中橋～ 交番～仏子第2号 踏切）	○交通が多いが、中橋より南側は歩道が設置されていない。スクールゾーンにできないか。 ○踏切付近は、交通が多いうえ、道が狭く、急カーブ・クランクがあり危険。 ○中橋での信号待ちの待機場所がない。	○道路の拡幅 ※用地買収が必要となるため、早期に土地所有者との交渉を実施する。ただし、土地所有者の理解が得られない場合は、実施困難である。			○		工事費 約3,400万円 ※別途、用地買収費・物件補償費など多額な費用を要する ※中橋南側交差点～仏子第2号踏切	
			○待機場所の確保 ※交差点での待機場所の確保は、建物があることから困難である。				○		
			○スクールゾーンの指定（道路標示の設置） ※指定には地域住民・企業・関係者の理解が必要である。			○			設置費 約30万円/箇所
			○区画線の設置 ※「歩行者注意」の区画線を設置する。	○					設置費 約10万円/箇所
			○グリーンベルトの設置	○					設置費 約70万円 ※中橋南側～から中橋南交差点
⑳	仏子駅跨線橋	○スロープがなく自転車での利用ができない。	○スロープの設置 ※現在の用地面積ではスロープの設置は困難である。				○		
			○市駐輪場の利用 ※アミーゴ西側の仏子駅第二自転車駐車場に自転車を駐輪し、徒歩で跨線橋を渡って通学する。		○				
㉑	入間第5号踏切付近の橋	○橋の幅が狭く車両が来ると危険。	○橋の拡幅 ※用地買収が必要となるため、早期に土地所有者との交渉を実施する。ただし、土地所有者の理解が得られない場合は、実施困難である。			○		工事費 約3,000万円 ※別途、用地買収費・物件補償費など多額な費用を要する	
㉒	仏子団地南東側付近の橋	○橋の幅が狭く車両が来ると危険。	○橋の拡幅 ※用地買収が必要となるため、早期に土地所有者との交渉を実施する。ただし、土地所有者の理解が得られない場合は、実施困難である。			○		工事費 約3,000万円 ※別途、用地買収費・物件補償費など多額な費用を要する	
㉓	仏子駅北東側線路沿い	○仏子駅ホーム沿いの道路が狭く、自転車通学は他の人の迷惑となる。	○道路の拡幅 ※用地買収が必要となるため、早期に土地所有者との交渉を実施する。ただし、土地所有者の理解が得られない場合は、実施困難である。			○		工事費 約1,760万円 ※別途、用地買収費・物件補償費など多額な費用を要する ※駅ホーム北東側交差点～駅改札口前交差点	
㉔	県道富岡入間線（仏子小入口付近）	○歩道が設置されていない箇所がある。	○歩道の整備 ※県に歩道整備を要望する。			○		県負担	
㉕	県道富岡入間線（宮岡教会前）	○道路北側の歩道が設置されていない。	○歩道の整備 ※県に歩道整備を要望する。			○		県負担	
㉖	県道富岡入間線（仏子第1号の2踏切付近）	○歯科医院の西側で歩道が途切れる。	○歩道の整備 ※県に歩道整備を要望する。			○		県負担	
㉗ ㉘	仏子第1号の2踏切、 仏子第2号踏切	○踏切内の道幅が狭く、歩道が設置されていない。	○踏切の拡幅 ※仏子第1号の2踏切（県道）の整備を県に要望する。 ※仏子第2号踏切（市道）の整備は、鉄道事業者・土地所有者との交渉を実施する。ただし、鉄道事業者・土地所有者の理解が得られない場合は、実施困難である。			○		県負担（仏子第1号の2踏切） 市負担（仏子第2号踏切）	

No.	場 所	課 題 等	対 応 策	対 応 時 期 (「◎」は重点課題として捉えているもの)				概 算 費 用
				短 期 (～6年度)	中 期 (～10年度)	長 期 (11年度～)	実施困難等	
⑳	高正寺付近～いちよう通り	○道が狭く、街灯が少ない。	○道路の拡幅 ※用地買収が必要となるため、早期に土地所有者との交渉を実施する。ただし、土地所有者の理解が得られない場合は、実施困難である。			○		工事費 約4,560万円 ※別途、用地買収費・物件補償費など多額な費用を要する ※高正寺山門～いちよう通り交差点
			○街路灯の設置 ※車両通行量が少ないことから、設置しない。				○	
			○防犯灯の設置。	○				
㉑	いちよう通り（西武中入口北側のカーブ）	○カーブ部分に歩道が設置されておらず、車両の通行量が多いため危険。	○歩道の整備 ※用地買収が必要となるため、早期に土地所有者との交渉を実施する。ただし、土地所有者の理解が得られない場合は、実施困難である。			○		工事費 約1,000万円 ※別途、用地買収費・物件補償費など多額な費用を要する