

質疑応答（R7.11.7）

質問	<ul style="list-style-type: none"> ・武蔵中第二グラウンドを売却した土地を買い戻し、小学校を建設することも可能ではないか。 ・市長、教育長が説明に来るべきだ。
回答	<ul style="list-style-type: none"> ・武蔵中を活用し、小中一貫校を建設する可能性は検討したが、現在の面積では小中一貫校で利用することは難しい。 ・第二グラウンドは、武蔵中を建て替える費用を生み出すためにやむを得ず売却した。買い戻すことは難しい。 ・市長、教育長の不在については、申し訳ありませんが、本日はこれまでの経過、方向性、決定事項をご報告する会となっているため、職員で対応させていただいている。
質問	<ul style="list-style-type: none"> ・宮寺地区内は道路が狭く危険である。16号に向かう途中の道が狭く、危険な箇所が多い。スクールバスの対象範囲は、宮寺南交差点から1.5km以上の範囲よりも広げ、対象者を増やすことは可能か。
回答	<ul style="list-style-type: none"> ・市内小学校の通学区域は、最長で概ね2km以内であることから、学校から2kmをスクールバス導入の検討条件の一つとしている。 ・学校から1km以下というように短くすると、他の学校もスクールバスの導入を検討する必要が生じるが、現在、2kmを徒歩通学している小学校を含め、他校にもスクールバスを導入することは現時点では難しいと考えている。 ・このことから、スクールバスの対象となる距離を短くすることは難しい。 ・交通安全対策については、以前開催された学校統合地区検討会議で、34か所の課題箇所を抽出していただいた。 ・学校を設置する場所が変更になったことも踏まえ、場所の追加等も含めて精査を行い、どのような対策が可能か検討する。 ・歩道の整備や道路の拡幅には長期間かかると見込まれるが、ポストコーンやグリーンベルトといった、比較的軽易な対策であれば順次進めていくことが可能と考えている。 ・統合に向けては、現在の通学路を中心に、交通量が少ない、通しやすい通学路を設定し、指導員の配置や、地域の方にご協力をいただいての見守り等の対策も検討したい。
質問	<ul style="list-style-type: none"> ・宮寺小から狭山小へ向かう途中に急な坂（宮寺西交差点～セブンイレブン宮の台店）がある。また、直線ではなく、道のりにすると距離が長くなる点を考慮すると、スクールバスの範囲は宮寺南交差点から1kmが妥当ではないか。 ・小学校4年生くらいまで親の希望をとってスクールバスに乗ることを可能にしたほうがよいのではないか。
回答	<ul style="list-style-type: none"> ・低学年児童の歩行速度は、毎分50m程度と想定している。 ・直線2kmは、道のりではもう少し長くなるが、他の学校の通学距離も同じ条件で比較した。 ・国道16号の横断は、必ず宮寺南交差点の歩道橋を経由すると想定しているため、ご質問の坂を宮寺小児童は通らない想定である。 ・スクールバスの対象範囲であってもバス利用を希望しない場合はあると考えている。 ・障害がある等の事情でスクールバスの利用を希望するなどの場合については、個別に対応を検討することになると考えている。
質問	<ul style="list-style-type: none"> ・別紙資料（現在の児童生徒数・学級数と将来推計）では、令和17年の統合小学校児童数が368名、令和37年が250名と100名ほど減っているのに、クラス数はどちらも12クラスで同じなのはなぜか。 ・何年後まで適正規模の学校が維持できる想定か。

	<ul style="list-style-type: none"> ・西武中の統合建替えでは88億円かかり、財源は借入と聞いている。平成31年策定の計画どおり、学校統合を進められるのか。
回答	<ul style="list-style-type: none"> ・1クラス35名で計算しているため、70名でも2クラス、40名でも2クラスとなり、人数は減っているが、学級数は同じとなっている。 ・令和37年付近までは適正規模が維持できる想定である。 ・令和11年度から公共施設マネジメント事業計画第2期に入るため、計画のスケジュールを再検討している。今後、人口減少、労働力人口も減っていくため市税の収入も厳しくなっていくと想定している。現在の施設を維持していくには相当なお金がかかる。学校に限らず、様々な施設を効率的に統合していく考えを持ちながら検討している。
質問	<ul style="list-style-type: none"> ・徒歩通学2kmにはどのくらいの時間がかかると想定しているか。 ・狭山小に統合すること以外を何も知らなかった。本日の資料を持ち帰り、保護者の意見を聞こうと思っている。意見が出た場合、来年の学校統合委員会までに質問することはできないのか。それとも近々保護者向けの説明会を開催してもらえるのか。 ・もし、宮寺の人全員が反対したら統合はなくなるのか。決まったことだから決まりなのか。
回答	<ul style="list-style-type: none"> ・小学校低学年の歩行速度は毎分50mと見込んでおり、2kmであれば40分である。 ・PTA等で共有いただき、ご質問やご意見は学校統合委員会の委員に寄せていただき、またはホームページ等から学校統合調整室に寄せていただければと思う。時期が近くなり、内容が具体的に決まってきたら、PTA・保護者向けの説明会も行っていきたい考えである。 ・統合に関して、基本的にはこの方向で進めていきたい。ご意見をいただいた場合は真摯に受け止め、その後の方向性や対応を考えさせていただきたい。
質問	<ul style="list-style-type: none"> ・学校統合委員会委員は一般公募しないのか。参加したい場合、参加できるか。
回答	<ul style="list-style-type: none"> ・学校統合に関する具体的な課題について、学校に関わりのある方々に検討いただきたいことから、学校統合委員会設置要綱に基づき、資料15ページに掲げた方々の中から、委員をお願いすることとしている。 ※統合委員会は傍聴いただくことが可能です。
質問	<ul style="list-style-type: none"> ・スクールバスの乗降場所は1か所なのか。
回答	<ul style="list-style-type: none"> ・地区内は狭い道が多く、バスが停車、転回できる場所は少ない。乗降場所が多いと所要時間が長くなり、乗降場所が増えることで乗り遅れ・乗せ忘れの心配や、児童がバスを待つときの安全確保等の問題もある。 ・これらのことから、乗降場所は宮寺小または周辺の公共施設の1か所と考えている。
質問	<ul style="list-style-type: none"> ・これまでの統合に関する市の説明は、「両校の中間地点で建設する」で終わっていたように思う。 ・中間地点に建設できないことが決まった時点で説明会をすべきだった。「狭山小に決めました」と説明するのはおかしいと思う。
回答	<ul style="list-style-type: none"> ・地区検討会議委員に対しては、中間地点での土地の取得が難しいという内容を伝えるため、昨年度報告会を開催し、説明させていただいた。 ・通学方法等の課題への対策を定めてから説明会を実施したいという考えであったため、一般の方には、今回初めて説明させていただいている。
質問	<ul style="list-style-type: none"> ・新しい学校は自校給食か。給食室は災害時の大きなアドバンテージであると聞いている。 ・通学で40分かかると熱中症が心配である。他の学校の通学距離が2kmだから今回も2kmと決めずに柔軟に考えてもいいと思う。
回答	<ul style="list-style-type: none"> ・市内小学校は全校自校給食であり、現時点では、統合校も自校給食の予定であ

	<p>る。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・熱中症は統合した学校に限らない課題である。教育委員会としては荷物を軽くする、服装を工夫する、水筒を持って行く、日傘を持つなどを奨励して対策としている。その他、可能な方法があれば今後とも検討し取り入れていきたい。 ・今後、統合により、統合前よりも通学距離が長くなるご家庭が生じる。今後の統合では、より近い学校の実選択等、通学区域の調整も想定している。 ・スクールバス導入の考え方についても、10年程度を目途に見直しを行う予定である。
--	--