

西武地区中学校統合に係る通学路に対する課題

No.	場 所	課 題 等
①	新光中央公園	・不審者が多い。
②	新光工業団地内	・新光工業団地内の道路であるため、大型車両の通行量が多いが、歩道が設置されていない。
③	あかまつ公園付近交差点	・交差点に信号機がなく車両が突然出てくる。
④	保善高校グラウンド周辺	・周辺の道路が暗い。
⑤	西武地区体育館付近	・下りカーブを減速せずに通過する車両が多い。 ・外灯が小さく、暗い。
⑥	中橋通り(国道北側)	・街路樹が植樹されており、街路樹で歩道が狭くなっている。
⑦	中橋通り(国道北側)・吉田産婦人科付近	・中橋通りを北から下ってきた自転車と東から中橋通りに入る車両との接触事故が危惧される。 ・信号機が設置されていない。
⑧	元加治幼稚園前信号機	・歩行者用信号の青の時間が短く、小学校低学年だと渡り切れない。朝だけでも歩行者信号の青の時間を長くしてもらいたい。
⑨	白髭神社前	・カーブで見通しが悪いが、スピードを出す車両が多い。 ・カーブミラーは設置されているものの、安全に横断歩道を渡ることができない。
⑩	市道幹48号線と市道幹49号線の交差点(ベルメゾン元加治ヒルズ付近)	・交通量が多いが、信号機も歩道も設置されてない。 ・道路が暗く、見通しが悪い。
⑪	細谷医院付近	・カーブ出口付近にある横断歩道で、カーブミラーでもカーブの先が見通せないため、手押し信号機・補助信号機を設置してもらいたい。
⑫	金山神社付近	・土砂災害警戒区域なのに、整備されていない。
⑬	中橋通り(中橋～中橋北交差点～国道299号)	・東側の歩道が狭く、歩道を走っている自転車が、歩行者を避けるために車道に飛び出してくる。 ・交通が集中する交差点であるが、信号待ちの児童生徒の待機場所がない。
⑭	上橋・中橋	・橋に人、自転車、車両が集中する。
⑮	中橋～アミーゴ	・橋からアミーゴ方面への左折車が多く、直進する歩行者が危険。 ・両側の歩道とも狭く、通行量が多くて危険。
⑯	ヤオコー南側	・店舗や郵便局等を利用する車両が多く、路上駐車する車両も多い。
⑰	ヤオコー～仏子駅	・道路幅が狭く、自転車通行時に危険。自転車専用レーンを設置してほしい。

西武地区中学校統合に係る通学路に対する課題

No.	場 所	課 題 等
⑮	県道富岡入間線(仏子団地北東側)	・通学で道路を横断する生徒が多いが、横断歩道がなく、見通しも悪いため危険。
⑯	中橋通り(中橋～交番～仏子第2号踏切)	・交通量が多いが、中橋より南側は歩道が設置されていない。スクールゾーンにできないか。 ・踏切付近は、交通量が多いうえ、道が狭く、急カーブ・クランクがあり危険。 ・中橋での信号待ちの待機場所がない。
⑰	仏子駅跨線橋	・スロープがなく自転車での利用ができない。
⑱	入間第5号踏切付近の橋	・橋の幅が狭く車両が来ると危険。
㉒	仏子団地南東側付近の橋	・橋の幅が狭く車両が来ると危険。
㉓	仏子駅北東側線路沿い	・仏子駅ホーム沿いの道路が狭く、自転車通学は他の人の迷惑となる。
㉔	県道富岡入間線(仏子小入口付近)	・歩道が設置されていない箇所がある。
㉕	県道富岡入間線(宮岡教会前)	・道路北側の歩道が設置されていない。
㉖	県道富岡入間線(仏子第1号の2踏切付近)	・歯科医院の西側で歩道が途切れる。
㉗ ㉘	仏子第1号の2踏切 仏子第2号踏切	・踏切内の道幅が狭く、歩道が設置されていない。
㉙	高正寺付近～いちょう通り	・道が狭く、街灯が少ない。
㉚	いちょう通り(西武中入口北側のカーブ)	・カーブ部分に歩道が設置されておらず、車両の通行量が多いため危険。