

西武地区中学校統合に係る通学路に対する課題【追加分】

No.	場 所	課 題 等
【 令和 4 年 9 月 3 0 日学校統合委員会追加分 】		
A	上橋通り元加治駅北東側の交差点	・ 通過車両が多いが、信号機が無く全面一時停止のため、スムーズな交差ができず危険である。
【 教育委員会追加分 】		
B	仏子第 3 号踏切（元加治駅東側）	・ 踏切内の幅員が狭く、歩道がない。 ・ 通過車両が多い。
C	上橋通り（上橋北側）	・ 路側帯はあるが、道路幅員が狭く、歩道がない。
D	旧道（幹 4 8 号線）の側溝	・ 車道路面と側溝の蓋との段差が 1 0 センチメートル程度ある。
E	G 2 7 2 号線	・ 道路幅員が狭く、普通自動車がやっとすれ違える状況である。 ・ 路側帯が東側にしかなく、路側帯の幅が狭い。
F	新光工業団地内の歩道	・ 歩道のつながりに連続性がない。 ・ 歩道から反対側の歩道に渡るのに横断歩道がない。
G	G 4 2 0 号線の歩道（入間仏子郵便局前）	・ 大沢川に架かる橋梁の端部に 1 0 センチメートル程度の段差がある。
H	図書館西武分館東側の交差点	・ 一部歩道が無く、信号待ちの待機場所も無い。
I	県道富岡・入間線の歩道（仏子団地東側）	・ 道路北側には歩道があるが、南側は一部にしか歩道がない。
J	G 3 9 2 号線のカーブ（西武中学校南西側）	・ 朝晩の通勤・通学時間帯は、仏子駅への送迎車両が多い。 ・ 道路幅員が狭く、乗用車がすれ違えないうえに、急カーブで見通しが悪い。